

# **Comune di Curon Venosta**

## **Processo di partecipazione**

Risultato

Bolzano, novembre 2024

La pianificazione spaziale si svolge nella mente della popolazione

„Anche il miglior programma di sviluppo, in teoria, è valido solo se è sostenuto dalla popolazione.“



# I tre livelli (testa, cuore e radici) del processo di partecipazione alla rcm



Sviluppi globali e impatto sulla comunità

Workshop  
Sul futuro

Obiettivi di sviluppo strategico in relazione allo spazio e al paesaggio

3



Scenari futuri emozionali dal punto di vista dei decisori e degli stakeholder

Indagini  
Qualitativi

Visioni concrete del futuro in termini di spazio e paesaggio



Analisi concreta dello stato di fatto e analisi degli obiettivi di tutti i cittadini (di età superiore ai 14 anni) mediante un sondaggio tra i cittadini.

Indagini  
Quantitativi

Desideri, idee progettuali e suggerimenti di miglioramento in relazione allo spazio e al paesaggio

## Partecipazione in cifre

- 1) Sono stati organizzati due workshop sul futuro dei megatrend con 34 partecipanti.
- 2) 26 stakeholder hanno partecipato al sondaggio sulle emozioni.
- 3) 892 cittadini di età pari o superiore a 14 anni hanno partecipato al sondaggio sui cittadini.  
Ciò corrisponde a un tasso di risposta del 43%. Il 64% dei questionari è stato compilato su carta e il 36% online.
- 4) C'è stato un vivace scambio con i tecnici.
- 5) Ci sono stati diversi incontri con il gruppo direttivo.
- 6) È stata organizzata una riunione pubblica del consiglio comunale.
- 7) Le varie elaborazioni sono state documentate in diversi documenti di lavoro (vedi appendice).



# Contenuto

Barometro forze/debolezze

Megatrend

Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio cittadino

Semaforo della sensibilità turistica

Idee concreti per progetti

Consenso dei cittadini

Appendici





# Barometro forze/debolezze

## Barometro forze/debolezze

Il nostro barometro forze/debolezze per i comuni è uno strumento analitico che identifica e valuta le principali forze e debolezze di un comune in diverse aree come infrastrutture, economia, servizi sociali e ambiente.

Fornisce una rappresentazione visiva di questi aspetti, spesso sotto forma di un diagramma a ragnatela, per consentire una rapida panoramica e facilitare confronti semplici.

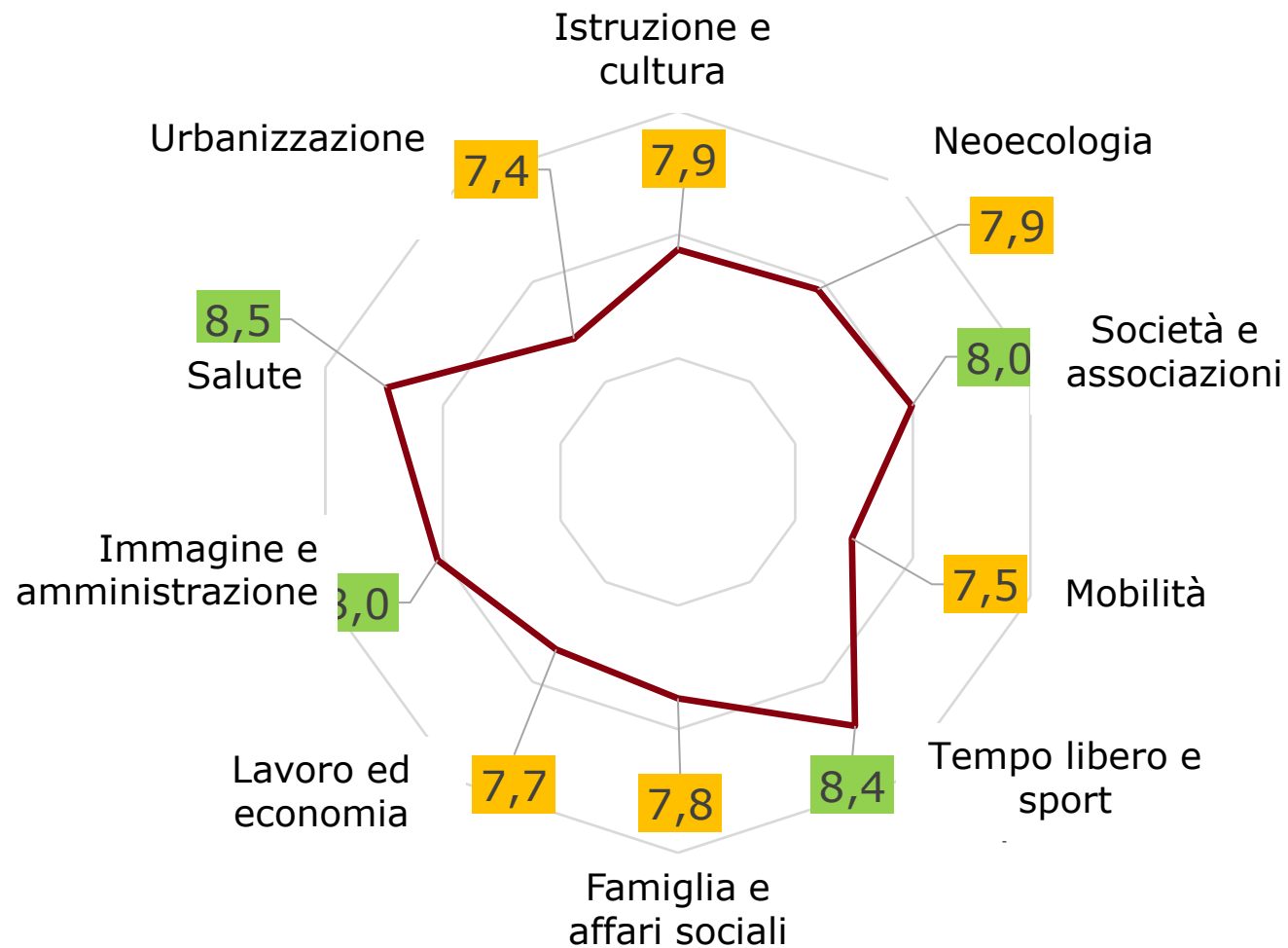
Questo barometro funge da supporto decisionale per le amministrazioni comunali, aiutandole a stabilire priorità e pianificare interventi migliorativi.



# Barometro forze/debolezze

Sintesi di:

- Workshops
- Sondaggio sulle emozioni
- Sondaggio tra i cittadini



Forze  
Neutrale  
Debolezze



## Barometro forze/debolezze – dettagli

### Istruzione e cultura

Gli edifici scolastici e la biblioteca hanno ricevuto valutazioni molto buone. Anche il Museo Vinschger Oberland è valutato bene. I programmi culturali e soprattutto di formazione e specializzazione (6,7) abbassano la media.

### Neo-ecologia

Le capacità degli agricoltori di mantenere il paesaggio sono valutate molto bene. Anche il paesaggio, la natura e l'ambiente hanno ricevuto buoni voti. I cittadini vedono la necessità di recuperare il ritardo in termini di rinverdimento degli insediamenti e di impegno nella protezione del clima.

### Società e associazioni

L'ospitalità, le funzioni religiose e la vivace organizzazione di associazioni sono valutate positivamente a Curon. Le attività del tempo libero e la coesione/comunità ottengono un punteggio inferiore.

### Mobilità

Le vie ciclabili e l'accessibilità del trasporto pubblico locale sono valutate positivamente. La disponibilità di parcheggi in città, le stazioni di ricarica elettrica e, soprattutto, il rumore stradale e la velocità dei veicoli sono stati valutati male.

### Tempo libero e sport

L'area sciistica di Belpiano ha ricevuto un'ottima valutazione, quasi a pari merito con i sentieri, i percorsi escursionistici e i campi da calcio. Le strutture sportive in generale hanno ricevuto una valutazione leggermente inferiore.



## Barometro forze/debolezze – dettagli

### Famiglia e affari sociali

L'edificio dell'asilo è valutato particolarmente bene. Anche la casa di riposo di Malles e i parchi giochi hanno ottenuto un buon punteggio. I servizi per le persone con disabilità, i servizi per gli anziani e l'accessibilità a Curon sono stati valutati male.

### Lavoro ed economia

L'immagine delle strutture alberghiere è valutata bene. Il punteggio più basso è stato assegnato alle opportunità di lavoro locali. I vari settori economici e la forza economica generale sono valutati nella media.

### Immagine e amministrazione

Le infrastrutture comunali, come il centro di riciclaggio e la casa delle associazioni, sono apprezzate. Anche la qualità della vita è valutata come buona. La popolazione apprezza la vicinanza dei rappresentanti politici ai cittadini e il buon lavoro dell'amministrazione comunale in generale. La progressività e la sicurezza contro le effrazioni sono valutate meno positivamente.

### Salute

L'ambulatorio medico è valutato molto positivamente con un punteggio di 9,1. Anche l'assistenza medica generale e la farmacia hanno ricevuto il massimo dei voti. L'ospedale di Silandro è valutato in modo un po' più critico.

### Urbanizzazione

La rete di fibre ottiche ben sviluppata è valutata in modo particolarmente positivo. I valori dello spazio abitativo disponibile e accessibile e la bassa valutazione delle piazze del villaggio abbassano la media.





Megatrend

# I Megatrend

Il nostro mondo è cambiato rapidamente negli ultimi anni e questa dinamica si riflette anche nelle sfide e nelle opportunità che i comuni devono affrontare.

Per dare forma attiva a questo cambiamento e promuovere sviluppi orientati al futuro, abbiamo analizzato i 12 megatrend dell' Istituto del Futuro ("ZukunftsInstitut") in due workshop.

I seguenti megatrend sono stati definiti come fondamentali per lo sviluppo futuro dei comuni e analizzati in una SWOT.



# Megatrend-Map

Die Megatrend-Map zeigt die zwölf zentralen Megatrends unserer Zeit. Sie sind die größten Treiber des Wandels in Wirtschaft und Gesellschaft und prägen unsere Zukunft – nicht nur kurzfristig, sondern auf mittlere bis lange Sicht. Megatrends entfalten ihre Dynamik über Jahrzehnte.

Megatrends sind nie linear und eindimensional, sondern vielschichtig und voller gegenläufiger Strömungen. Sie wirken nicht isoliert, sondern beeinflussen einander gegenseitig und verstärken sich so in ihrer Wirkung. Die Map stellt daher auch die Parallelen und Überschneidungen von Megatrends dar.

Die einzelnen Stationen einer Megatrend-Linie zeigen die wichtigsten Subtrends, die den Megatrend prägen. Sie verdeutlichen die dynamische Vielfalt, die innerhalb eines Megatrends wirkt.



## Megatrend Ranking per il comune, partecipanti dei workshop

Sanità	16
Mobilità	13
New Work	7
Neo-Ecologia	7
Individualizzazione	5
Connettività	5
Silver Society	5
Sicurezza	4
Urbanizzazione	4
Globalizzazione	3
Cultura della conoscenza	3
Gender Shift	0



I seguenti megatrend sono di particolare importanza per i cittadini



Sanità



Mobilità

# Salute – 16 menzioni

<b>Punti di forza</b> Vantaggi attuali e fattori di successo interni	<b>Punti di debolezza</b> Svantaggi attuali e deficit interni	<b>Le opportunità</b> Opportunità future e potenzialità esterne	<b>I rischi</b> Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Curon offre un ambiente sano con sufficiente libertà di movimento, che aumenta la qualità della vita.</li> <li>- Le strutture sportive e le attività per il tempo libero esistenti, come le aree sciistiche e la piscina coperta prevista, contribuiscono alla promozione della salute.</li> <li>- L'attiva scena culturale e le associazioni di Curon contribuiscono alla salute sociale e alla costruzione della comunità.</li> <li>- Un medico di base, una farmacia e la vicinanza a strutture mediche rafforzano l'assistenza sanitaria locale.</li> <li>- C'è una casa di riposo a Malles e varie strutture di assistenza.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La mobilità/accessibilità delle strutture di cura potrebbe essere migliorata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Puntare ancora di più sui prodotti regionali e su un'alimentazione sana</li> <li>- Sviluppo di un centro benessere nella piscina coperta.</li> <li>- L'ampliamento delle piste ciclabili ed escursionistiche, così come le attività sportive e l'alimentazione sana, possono promuovere ulteriormente uno stile di vita salutare.</li> <li>- Rafforzare l'economia locale attraverso il turismo della salute: collegare le attività sanitarie e ricreative con il turismo offre un potenziale di crescita.</li> <li>- Un nuovo centro di riabilitazione potrebbe non solo migliorare l'assistenza sanitaria locale, ma anche creare posti di lavoro interessanti.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Una forte dipendenza dalle entrate del turismo per finanziare le infrastrutture sanitarie potrebbe rappresentare un rischio in caso di fluttuazioni economiche.</li> <li>- L'invecchiamento della popolazione potrebbe mettere a rischio i servizi sanitari e di assistenza esistenti e rendere necessario un ampliamento dei servizi.</li> <li>- Il mantenimento dell'attuale qualità dei servizi sanitari rimane una sfida.</li> </ul>

\* Riproduzione testuale dei contributi nei workshop



# Mobilità – 13 menzioni

<b>Punti di forza</b> Vantaggi attuali e fattori di successo interni	<b>Punti di debolezza</b> Svantaggi attuali e deficit interni	<b>Le opportunità</b> Opportunità future e potenzialità esterne	<b>I rischi</b> Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Collegamenti di trasporto locale esistenti e funzionanti.</li> <li>- Piste ciclabili esistenti e promozione della mobilità ciclistica.</li> <li>- Buone possibilità di parcheggio.</li> <li>- La rete di fibre ottiche esistente consente di lavorare da casa ed evitare il traffico.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dipendenza dall'automobile a causa della posizione periferica.</li> <li>- La mobilità pubblica non è ancora sufficientemente priva di barriere.</li> <li>- Le aree periferiche come Vallelunga non sono ancora sufficientemente sviluppate.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Affidarsi a un collegamento ferroviario o ad autobus espressi Malles-Landeck</li> <li>- Sostenere fortemente la mobilità elettrica.</li> <li>- Ampliare e migliorare i collegamenti con il trasporto pubblico, compresi gli autobus urbani.</li> <li>- Promuovere forme alternative di mobilità (car sharing, car pooling, ...).</li> <li>- Migliorare i collegamenti nelle aree periferiche.</li> <li>- Sviluppare un concetto di mobilità completo, che includa le circonvallazioni e le rotatorie, può migliorare il flusso del traffico e aumentare la qualità della vita nei villaggi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aumento del traffico di transito potrebbe ridurre la qualità della vita ed esercitare un'ulteriore pressione sulla popolazione.</li> <li>- Il finanziamento di nuovi e migliori servizi di mobilità potrebbe rappresentare una sfida.</li> <li>- Nonostante la rete digitale, un'infrastruttura di mobilità inadeguata potrebbe contribuire all'emigrazione, soprattutto tra la popolazione più giovane.</li> </ul>





# Sondaggio sulle emozioni

## Sondaggio sulle emozioni

Quando si sviluppa il consenso dei cittadini, è fondamentale considerare le emozioni come un aspetto centrale. Le emozioni non sono solo reazioni agli eventi, ma anche importanti motori di cambiamento e innovazione.

Agiscono come indicatori di ciò che viene considerato importante in una comunità.

Includendo e comprendendo consapevolmente le emozioni, è possibile ottenere un consenso profondo e autentico.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - spirito pionieristico

Nel Comune di Curon Venosta, lo spirito pionieristico è al centro di una visione condivisa per il futuro.

Ciò si riflette nelle aspettative positive dei cittadini per il futuro, che sono sostenute da investimenti pianificati, apprezzamento dell'ambiente naturale, modelli di lavoro innovativi e una comunità forte.

Per realizzare questa visione del futuro coerente, è importante concentrarsi sulla natura intatta, sui progetti sostenibili e sulla vitalità della comunità.

In futuro, Curon dovrebbe rimanere un pioniere nel campo delle energie rinnovabili.

Le sfide potrebbero includere un possibile calo del turismo, l'aumento dei prezzi degli immobili e le preoccupazioni per il mantenimento dei servizi essenziali.

Per promuovere lo spirito pionieristico di Curon, è necessario continuare a costruire sui punti di forza del Comune e fissare obiettivi chiari e raggiungibili.

Coinvolgendo i cittadini nella definizione del futuro, si può creare un senso di appartenenza e di coinvolgimento attivo.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - fascino

Il fascino è alimentato da una profonda connessione e identificazione dei cittadini con il loro Comune.

Gli investimenti mirati e l'offerta di zone di costruzione residenziale per i giovani cittadini rendono il Comune attraente.

La biodiversità naturale e la natura incontaminata, soprattutto nelle aree di Roia e Vallelunga, insieme ad un'ampia gamma di attività ricreative e sportive, contribuiscono in modo significativo all'alta qualità della vita. L'imminente riapertura della piscina coperta, l'attenzione alla comunità piuttosto che ai singoli campanili, così come la fusione delle aree sciistiche di Belpiano, rafforzano l'attrattività del comune.

L'atteggiamento di base positivo e l'atmosfera generalmente buona tra i cittadini, i numerosi eventi e la cooperazione funzionante tra le generazioni sono i pilastri centrali di questo fascino.

Tuttavia, il fascino è anche frenato dalla dolorosa storia di Curon vecchio, dai conflitti interpersonali, dai dibattiti sui collegamenti sciistici, dai bassi livelli d'acqua nel Lago di Resia, dalla congestione stagionale del traffico, dalle interessanti condizioni di lavoro in Svizzera e dalla posizione periferica.

È l'equilibrio tra il riconoscimento e il superamento degli ostacoli e la valorizzazione dei punti di forza del comune che, in ultima analisi, rende Curon così affascinante e assicura un futuro degno di essere vissuto a tutti i suoi cittadini.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - sicurezza

a sicurezza nel Comune di Curon si esprime attraverso una combinazione di benessere sociale, forza economica, solidarietà culturale e protezione civile funzionante.

La resistenza alla solitudine, soprattutto tra gli anziani, e l'offerta di un'assistenza sanitaria completa creano una base per il benessere dei cittadini.

Le misure preventive contro le dipendenze e il trattamento storico contemporaneo dei bacini lacustri contribuiscono alla stabilità mentale della comunità.

Le pratiche agricole sostenibili assicurano le forniture e preservano l'identità locale. La cura delle usanze e l'interazione sociale nel villaggio creano un senso di continuità e di appartenenza.

Proteggere e sostenere la famiglia come elemento centrale della società è un altro fattore decisivo per la sicurezza.

Inoltre, un'amministrazione comunale lungimirante che assicura la trasparenza e coinvolge i residenti nei processi decisionali è una garanzia per un futuro sicuro e fiducioso.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - impegno

A Curon, l'impegno si manifesta attraverso lo sforzo collettivo di creare una comunità costruttiva e vivace, animata da uno spirito di ottimismo e dal desiderio di una cooperazione armoniosa.

Il comune deve sostenere attivamente diverse aree chiave, al fine di migliorare ulteriormente la qualità della vita.

Queste includono la promozione della coesione familiare, la fornitura di sufficienti strutture per l'infanzia e la riqualificazione mirata di aree comunitarie importanti, come il sito della torre.

Curon dovrebbe anche concentrarsi sullo sviluppo di una destinazione attraente per tutto l'anno, sostenendo l'agricoltura locale e preservando la sua identità culturale.

È importante concentrarsi su un'infrastruttura moderna che avvantaggi sia i residenti che i visitatori, lavorando allo stesso tempo per preservare l'ambiente naturale e creare alloggi a prezzi accessibili.

Queste misure sono integrate dagli sforzi per proteggere la biodiversità, implementare un concetto di trasporto sostenibile e promuovere armoniosamente l'economia locale.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - aree di tensione

Attrattività del comune vs. alloggi a prezzi accessibili

Forte sviluppo vs. conservazione delle risorse

Coesione vs. campanili

Collegamento ferroviario

Opportunità e rischi della posizione periferica

Crescita economica vs. posti di lavoro attraenti in Svizzera

Collegamenti sciistici

Sviluppo turistico vs. mentalità turistica

Molti eventi vs. volontariato

La migliore assistenza medica vs. i timori per il futuro dell'assistenza medica





# Sondaggio tra i cittadini

## Sondaggio tra i cittadini

Un sondaggio tra i cittadini di un comune è essenziale per cogliere un ampio spettro di opinioni e ottenere una media rappresentativa delle opinioni della popolazione.

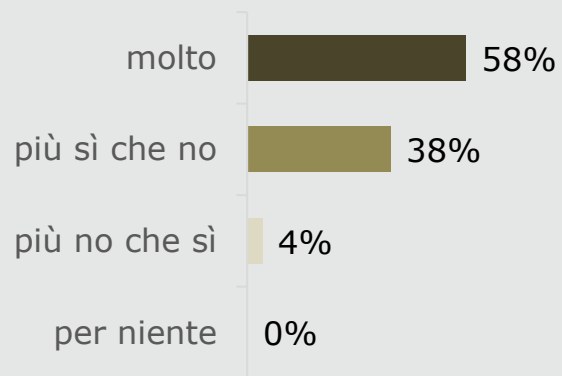
Questo è particolarmente importante per dare il giusto peso ad eventuali voci estreme o polemiche.

Identificando le tendenze medie delle opinioni, le decisioni della comunità possono essere più equilibrate, portando ad una maggiore accettazione da parte della comunità e promuovendo una progettazione inclusiva e partecipativa.

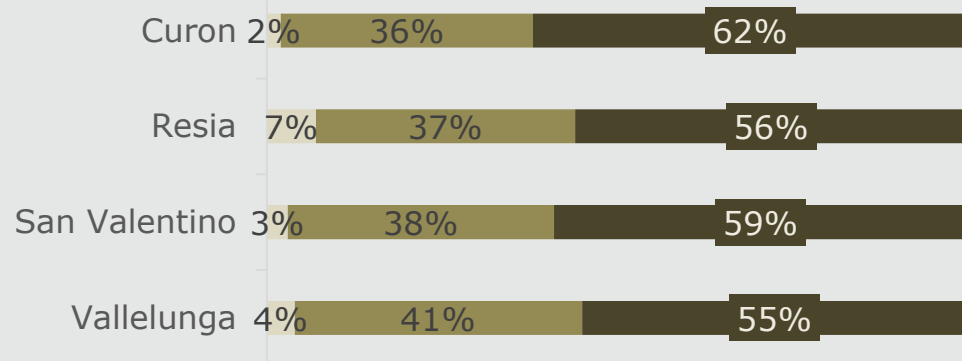


# Estratti dal sondaggio tra i cittadini (892 questionari compilati)

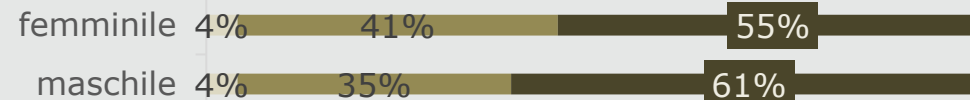
## Mi piace vivere nel comune di Curon.



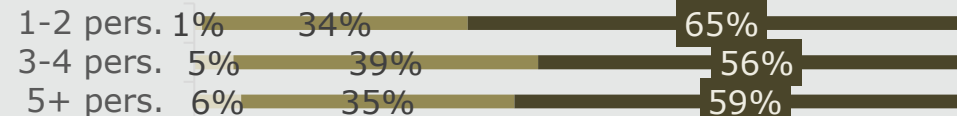
## Località/frazione di residenza



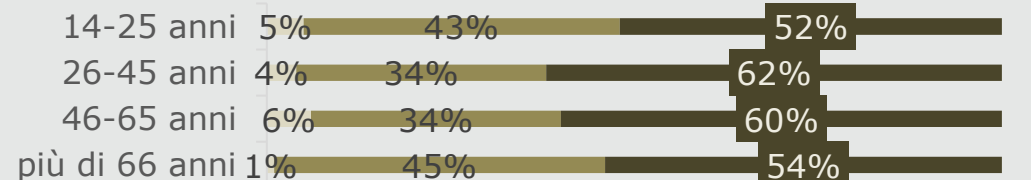
## Genere



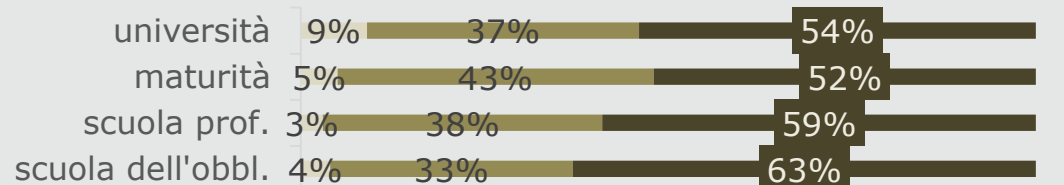
## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio

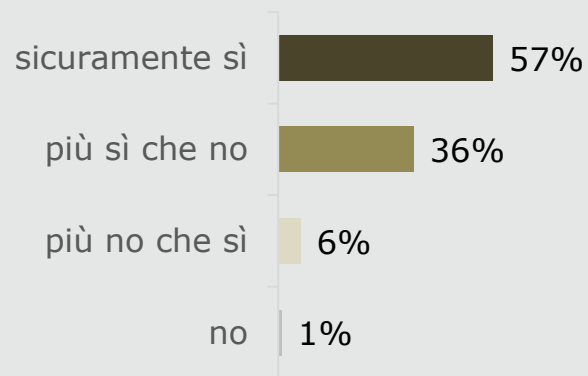


per niente
  più no che sì
  più sì che no
  molto

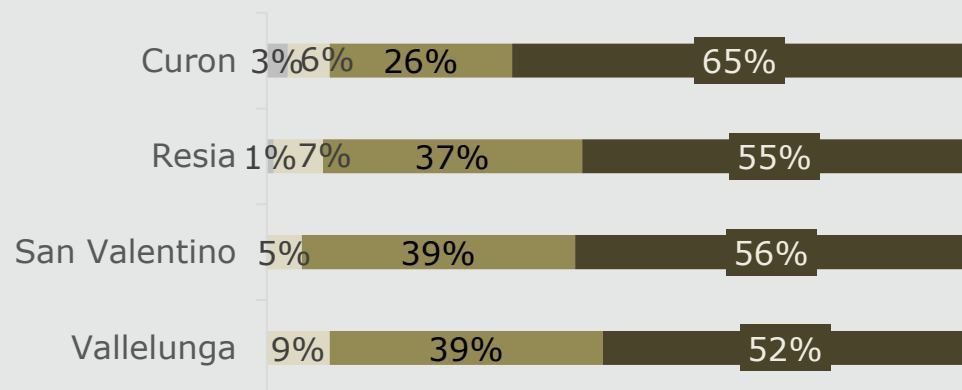


# Estratti dal sondaggio tra i cittadini

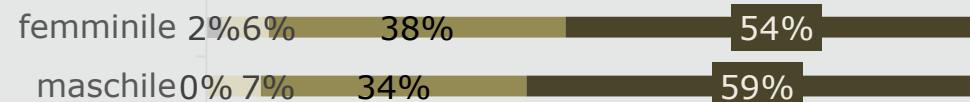
## Continuerò a vivere a Curon anche in futuro.



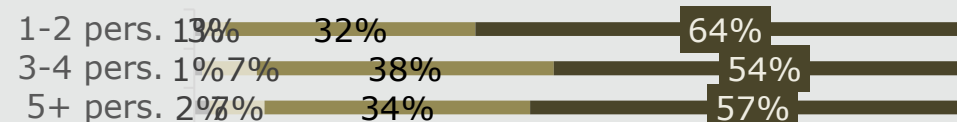
## Località/frazione di residenza



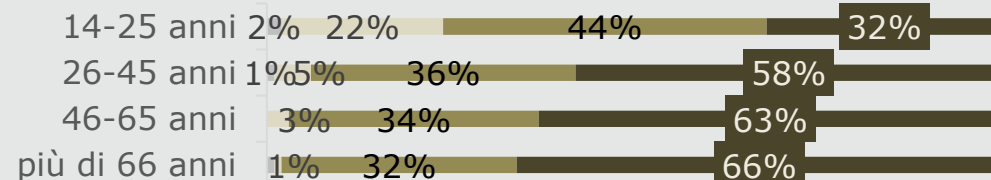
## Genere



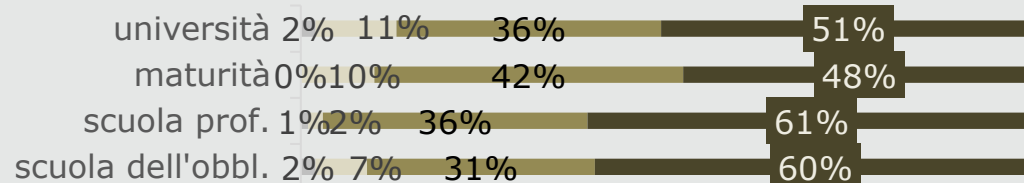
## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio

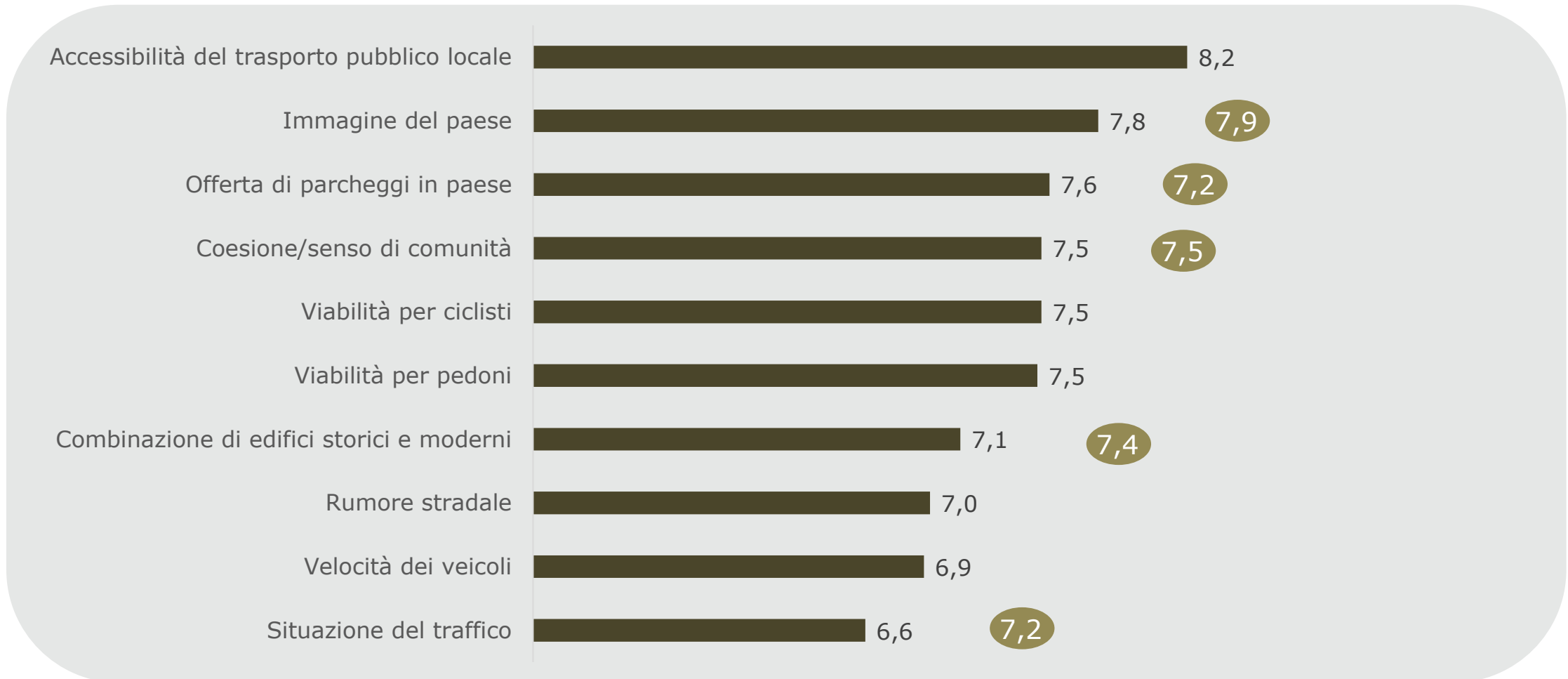



no   più no che sì   più sì che no   sicuramente sì



# Gentilmente, dia una valutazione della Sua località/frazione in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

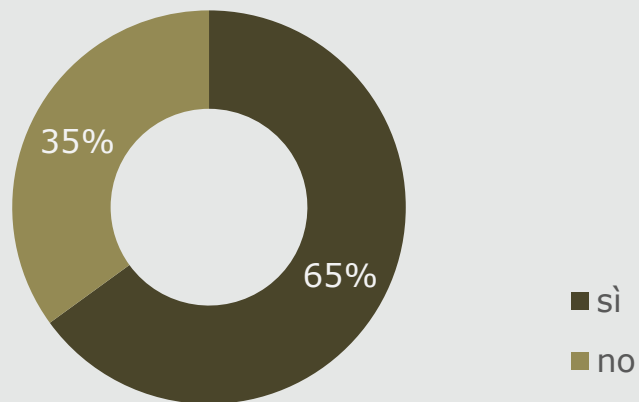


 = Media di tutti comuni esaminati

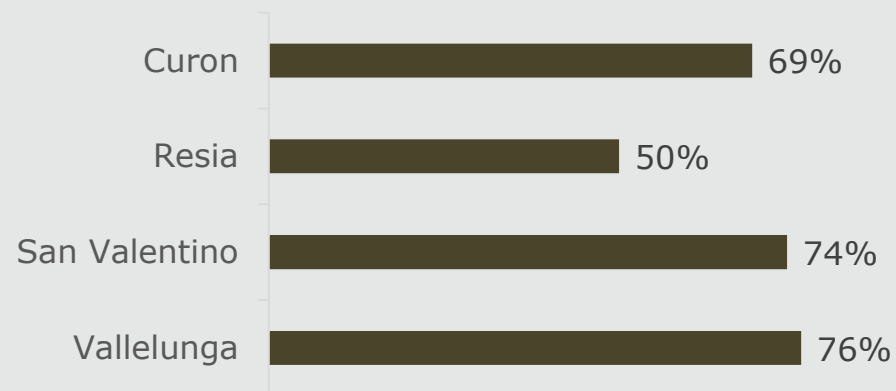


## Secondo la Sua opinione, esistono punti pericolosi per pedoni o ciclisti?

### Ci sono punti di pericolo riguardante il traffico?



### Località/frazione di residenza



■ sì

### Genere



### Nucelo familiare



### Età



### Titolo di studio



## Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti

### menzioni:

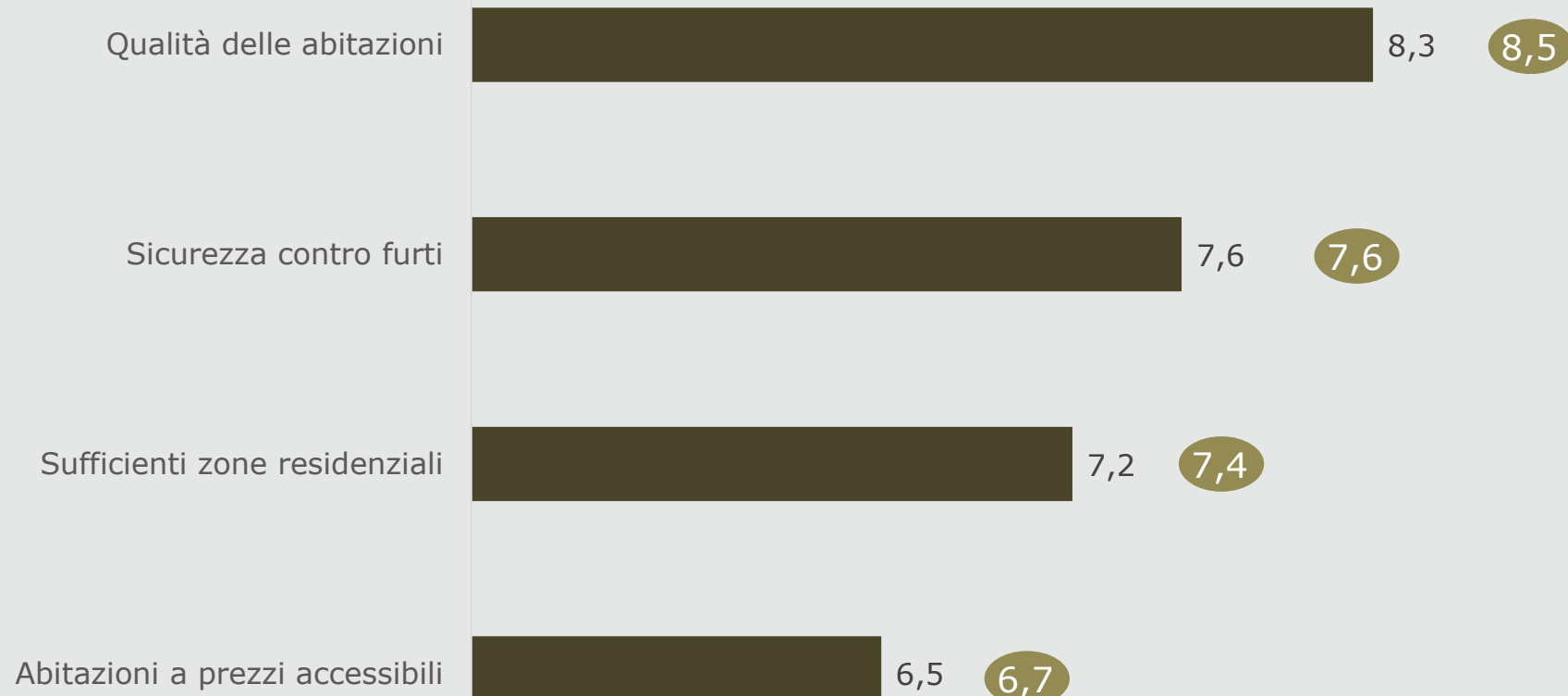
- 64 Strada principale in generale, attraversamenti e incroci
- 38 Ingresso della strada statale / parcheggio presso l'Hotel Traube Post
- 34 Incrocio Hofer: sezione stretta, incrocio, marciapiede
- 30 Incrocio/accesso Banca
  
- 26 Tunnel di ingresso al villaggio: visibilità ridotta
- 26 Piste ciclabili mancanti
- 22 Mancano sentieri pedonali
  
- 19 Quasi nessun limite di velocità nelle aree edificate
- 17 Strada principale x sentiero forestale: soprattutto in inverno -> molto scivoloso
- 15 Incrocio Ortlerspitz
- 12 tutta la zona vecchia
- 12 Utenti della strada che viaggiano troppo velocemente
- 11 zona vecchia: mancanza generale di marciapiedi
- 11 Strade in cattive condizioni: buche
- 11 troppo traffico di transito


\*Le menzioni singole sono a disposizione dell'amministrazione comunale.



## Gentilmente, dia una valutazione della situazione abitativa nella Sua località/frazione in base ai seguenti criteri

(scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

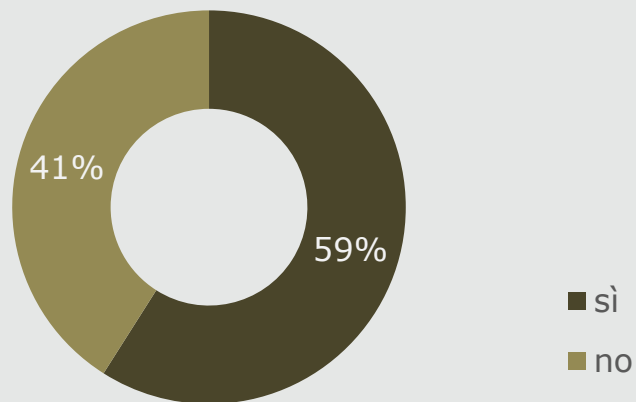


 = Media di tutti i comuni esaminati

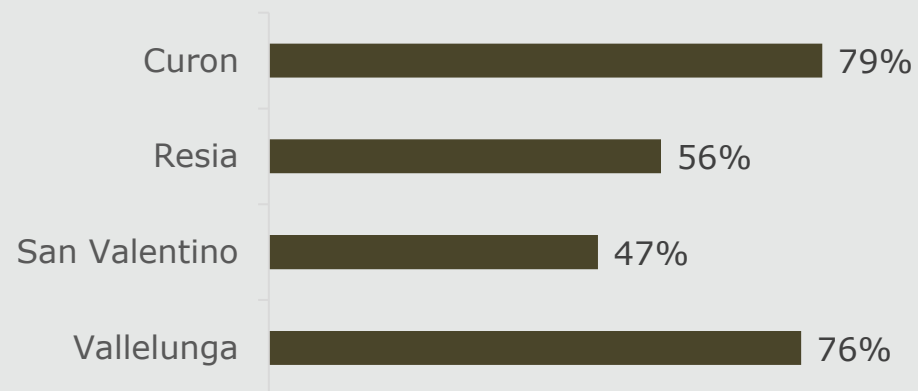


# La Sua località dovrebbe continuare a crescere in termini di popolazione?

## Dovrebbe continuare a crescere la Sua località?



## Località/frazione di residenza



■ sì

## Genere



## Nucelo familiare



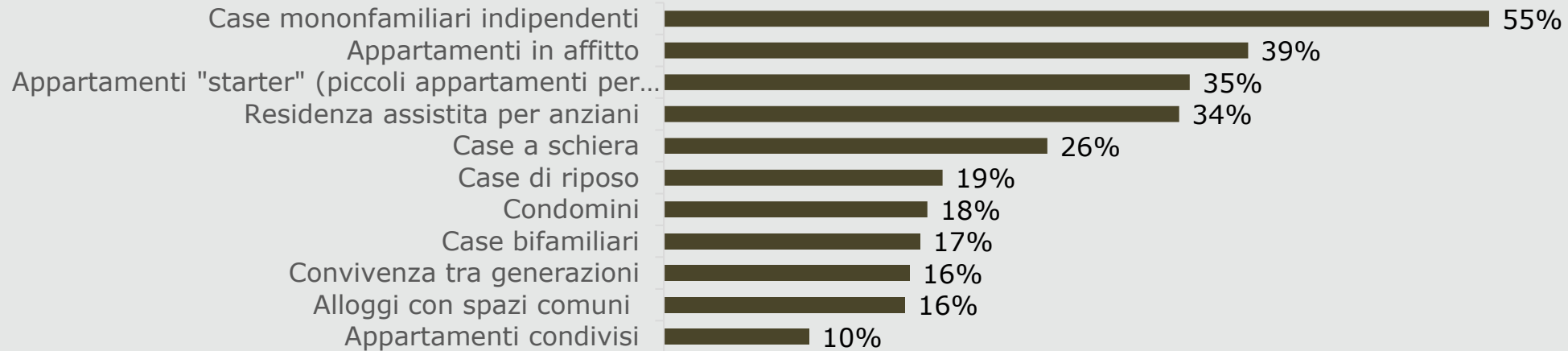
## Età



## Titolo di studio



# Quali forme abitative potrebbe immaginare (ulteriormente) nella Sua località?

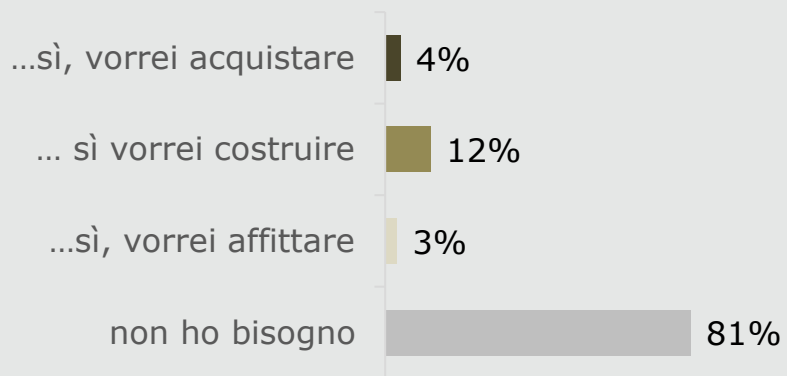


	Frazione				genere		età				titolo di studio				nucleo familiare		
	Curon	Resia	San Valentino	Vallelunga	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	più di 66	sc. dell'obbligo	sc. professio.	maturità	università	1-2 persone	3-4 persone	5+ persone
Case monofamiliari indipendenti	65%	51%	49%	70%	53%	57%	70%	64%	48%	38%	56%	52%	60%	60%	47%	54%	67%
Case a schiera	33%	22%	31%	12%	25%	26%	21%	26%	28%	25%	22%	24%	28%	32%	22%	25%	30%
Case bifamiliari	21%	15%	19%	12%	15%	20%	9%	17%	21%	19%	14%	17%	19%	17%	15%	19%	13%
Condomini	21%	18%	19%	6%	18%	17%	18%	21%	16%	10%	10%	14%	22%	32%	18%	17%	16%
Appartamenti in affitto	44%	36%	43%	31%	45%	33%	42%	48%	39%	21%	29%	37%	47%	51%	33%	44%	35%
Appartamenti condivisi	11%	11%	10%	5%	10%	9%	9%	11%	11%	5%	5%	8%	10%	25%	11%	10%	9%
Appartamenti "starter" (piccoli	29%	35%	40%	31%	39%	31%	43%	40%	30%	30%	32%	33%	37%	45%	31%	36%	38%
Case di riposo	22%	14%	24%	14%	20%	17%	18%	22%	19%	15%	17%	19%	15%	34%	19%	18%	21%
Residenza assistita per anziani	31%	38%	33%	33%	37%	31%	28%	32%	35%	46%	33%	34%	32%	47%	37%	34%	33%
Convivenza tra generazioni	14%	15%	19%	16%	16%	16%	9%	17%	18%	19%	10%	13%	20%	34%	17%	18%	14%
Alloggi con spazi comuni	23%	17%	12%	15%	18%	15%	28%	15%	15%	10%	16%	11%	20%	27%	13%	17%	19%

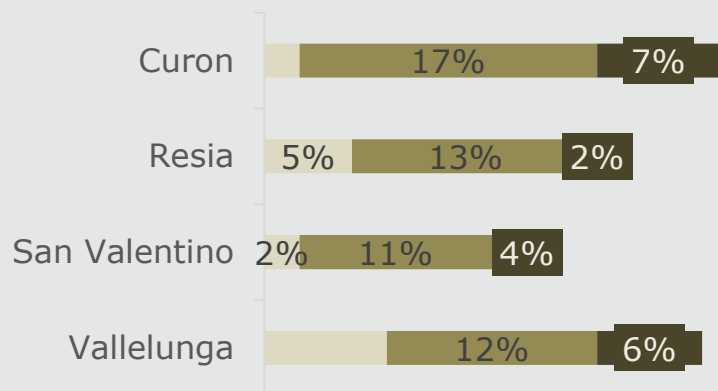


# Attualmente desidera avere un'abitazione primaria nel comune di Curon?

## Desidera un'abitazione primaria a Curon...?

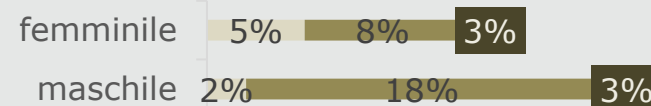


## Località/frazione di residenza

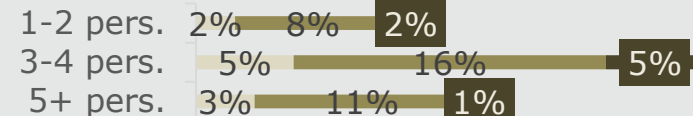


...sì, vorrei affittare
  ...sì, vorrei costruire
  ...sì, vorrei acquistare

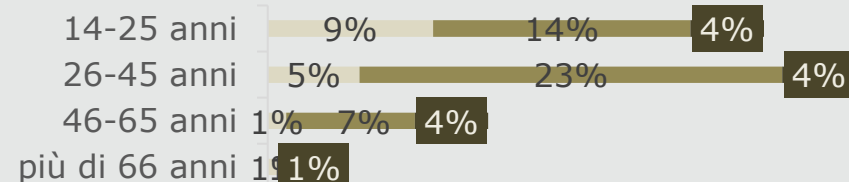
## Genere



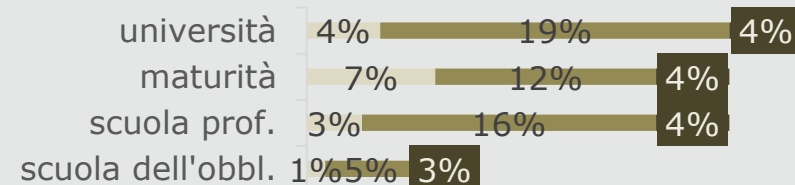
## Nucelo familiare



## Etá



## Titolo di studio



## In quale zona del comune di Curon sarebbero ideali le nuove costruzioni residenziali?

### menzioni:

43 Utilizzare / migliorare / rinnovare gli edifici esistenti

42 Zona verde Curon

34 in generale a San Valentino alla Muta

28 in generale a Curon

24 in ogni frazione / ovunque possibile

22 appartamenti a prezzi accessibili

19 non per i turisti/come seconde case - più appartamenti per i locali

18 Acquistare immobili sfitti/ristrutturare e affittare ai locali a prezzi vantaggiosi

17 in generale a Vallelunga

14 in generale a Resia 8 Montclair

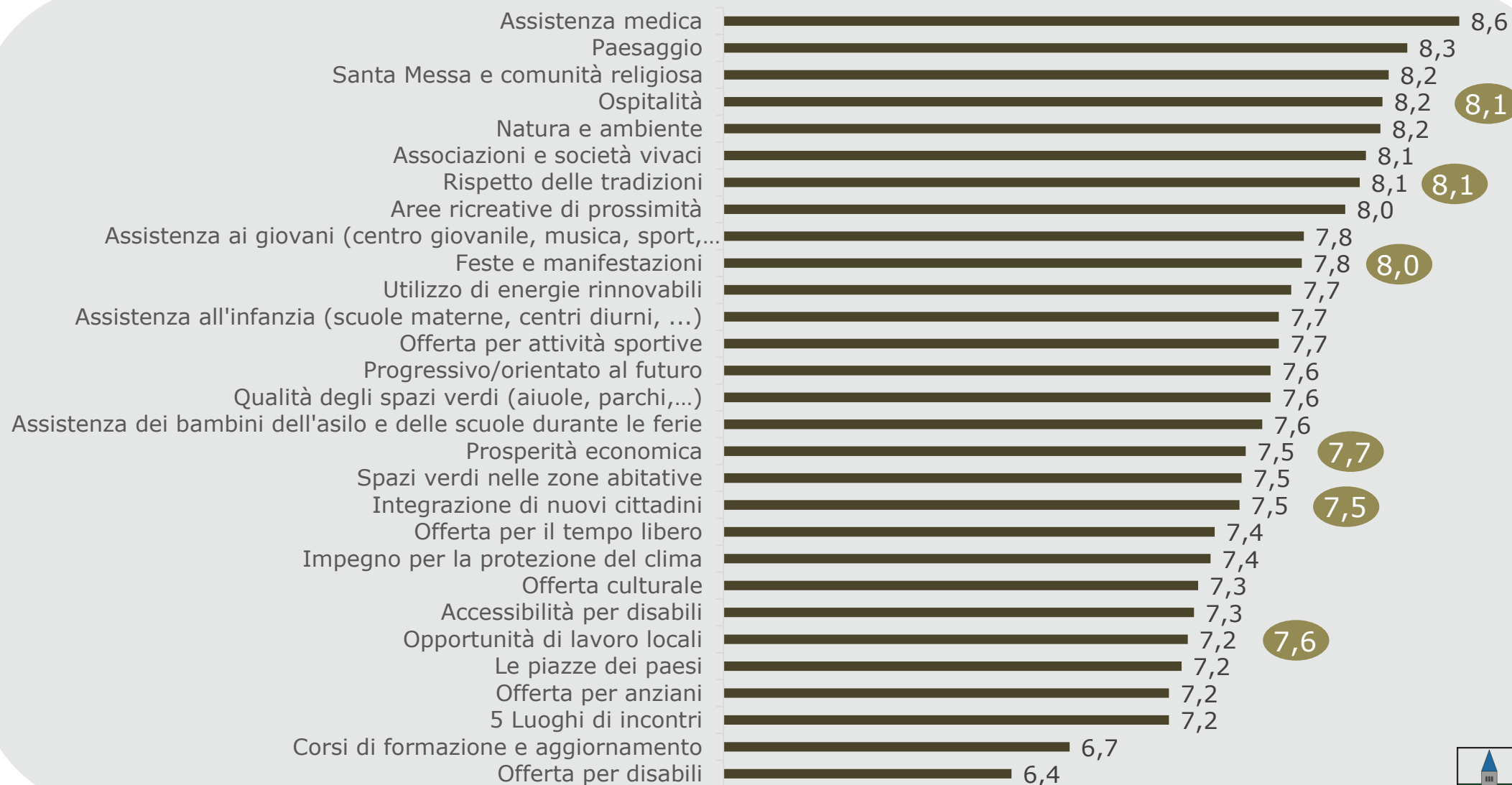
7 Sfruttare meglio le zone esistenti

5 Area delle caserme

4 Pedross

# Gentilmente, dia una valutazione del comune di Curon in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

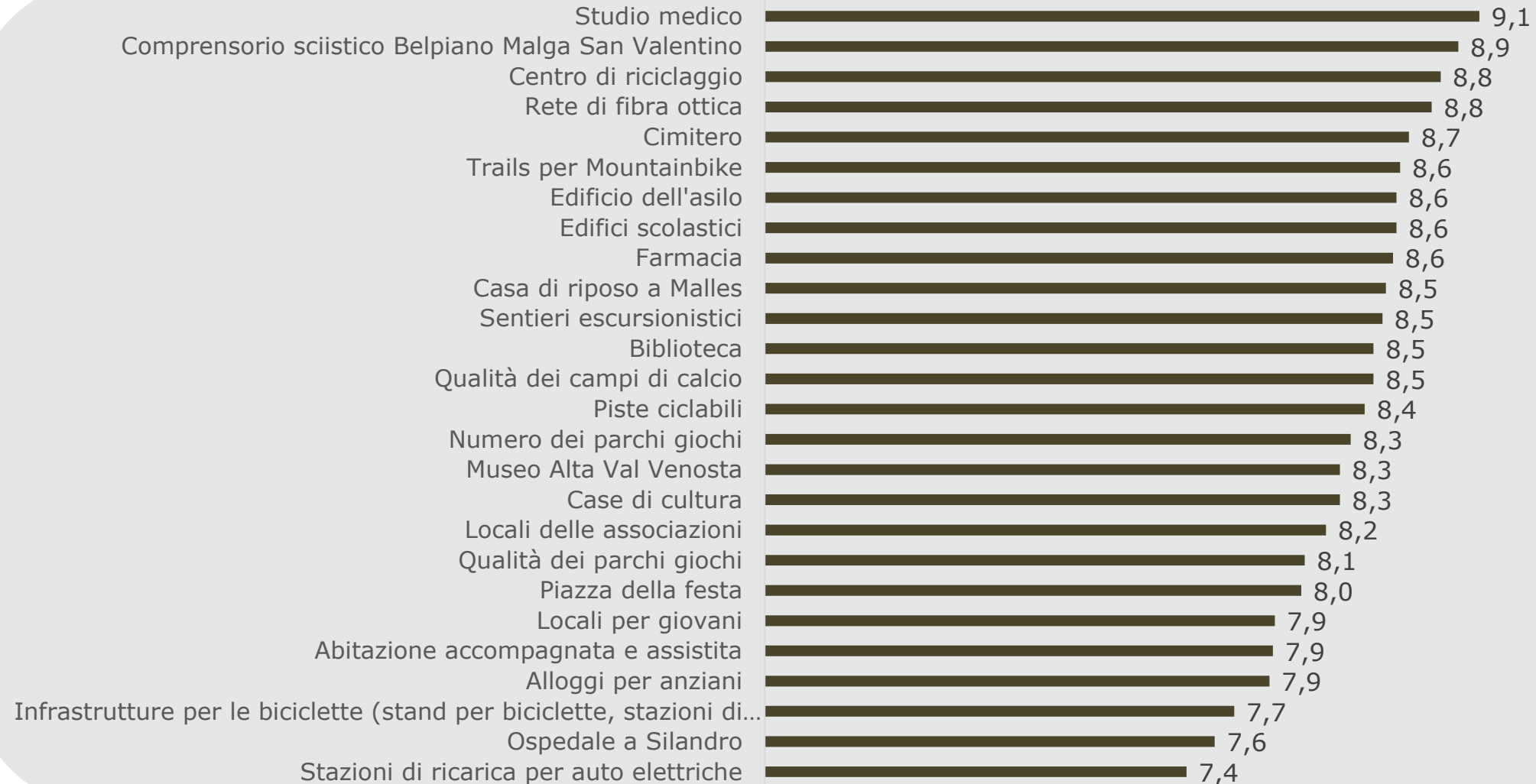


 = Media di tutti i comuni esaminati



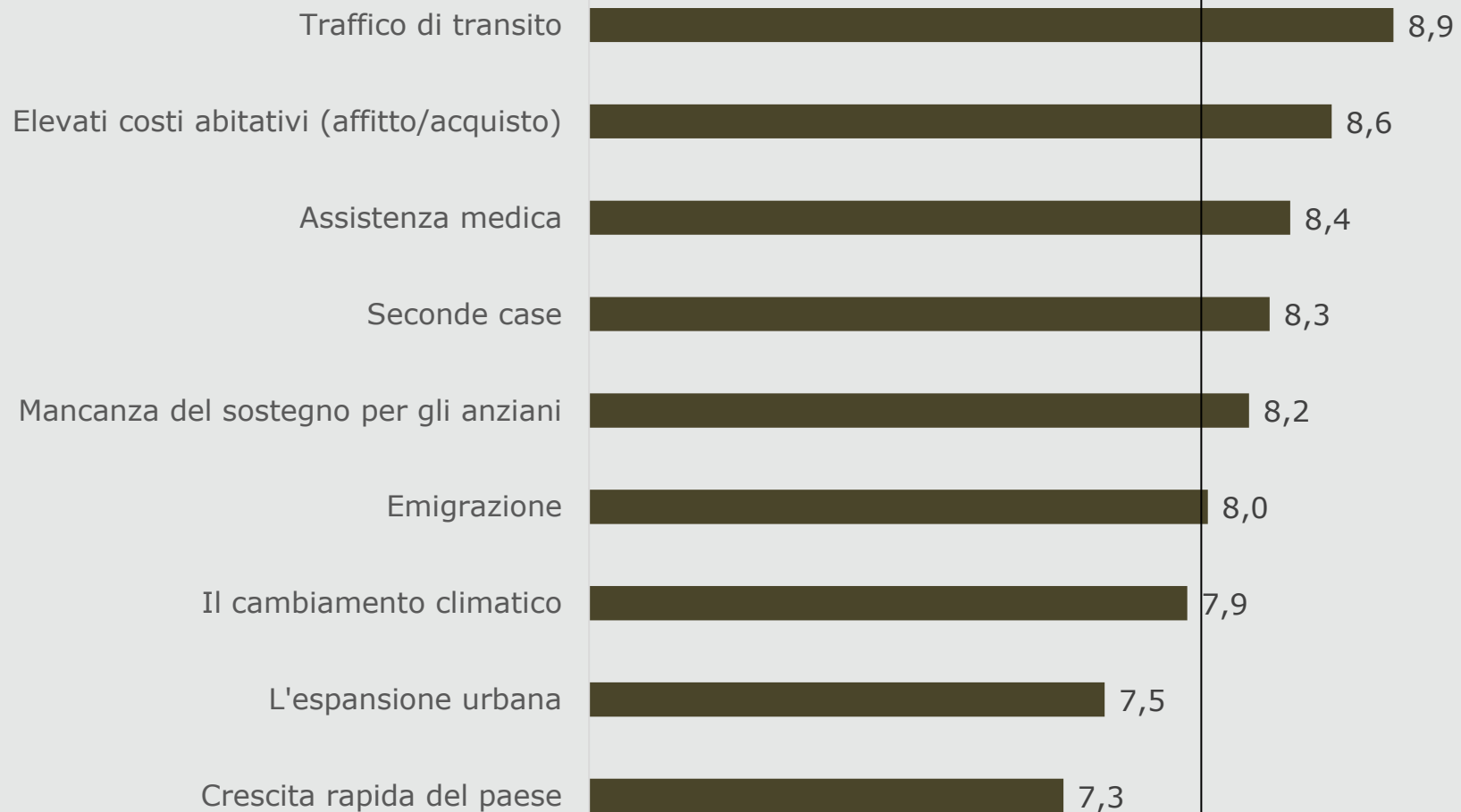
# Gentilmente, dia una valutazione delle infrastrutture del comune di Curon:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)



## Come valuta i seguenti rischi futuri per Curon?

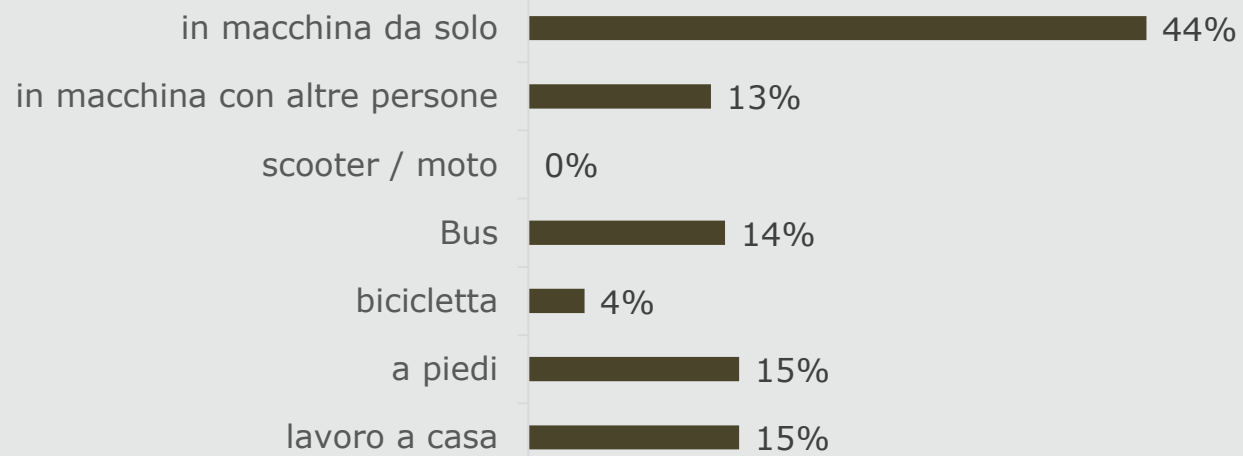
(Scala da 5 = nessun rischio a 10 = rischio molto elevato)



Rischio elevato



# Come raggiunge prevalentemente il Suo luogo di lavoro/di studio?

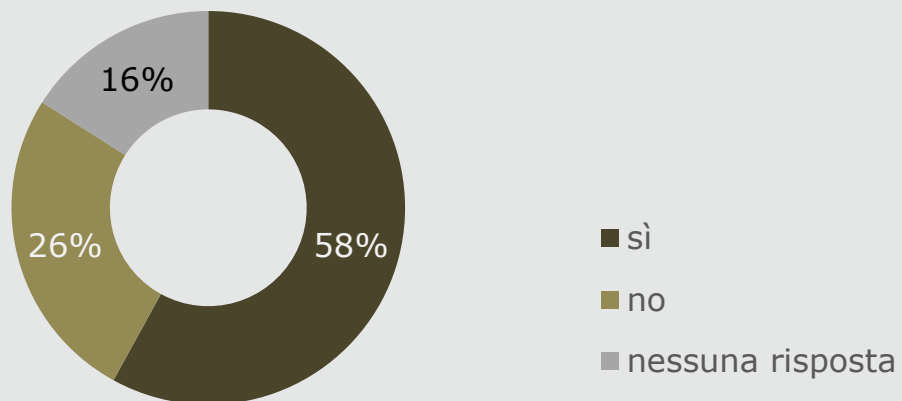


	Frazione				genere		età				titolo di studio				nucleo familiare		
	Curon	Resia	San Valentino	Valllunga	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	più di 66	sc. dell'obbligo	sc. professio.	maturità	università	1-2 persone	3-4 persone	5+ persone
in macchina da solo	47%	39%	44%	52%	43%	44%	22%	57%	47%	17%	20%	45%	55%	60%	47%	46%	38%
in macchina con altre persone	19%	13%	9%	11%	4%	20%	15%	14%	11%	7%	10%	16%	11%	10%	9%	13%	14%
scooter / moto	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Bus	13%	16%	13%	17%	18%	11%	60%	4%	2%	15%	33%	7%	10%	13%	9%	11%	25%
bicicletta	2%	3%	9%	2%	3%	6%	7%	5%	3%	4%	4%	6%	5%	0%	2%	5%	6%
a piedi	9%	18%	19%	7%	19%	11%	4%	17%	21%	15%	12%	18%	16%	10%	16%	18%	9%
lavoro a casa	14%	16%	13%	19%	20%	12%	0%	8%	21%	50%	25%	14%	10%	13%	23%	13%	12%

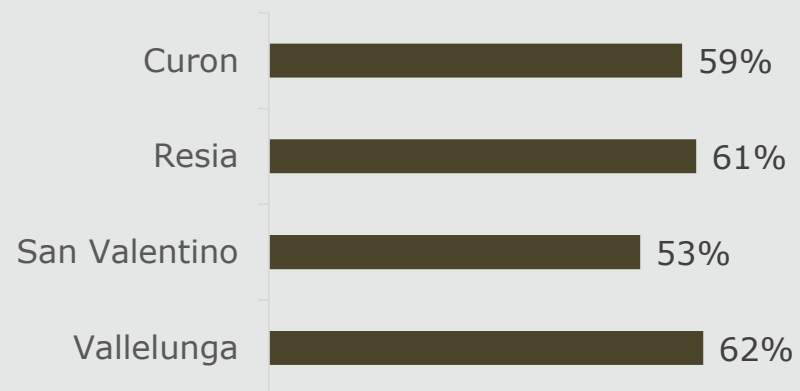


# L'offerta di mezzi pubblici è sufficiente?

## Mezzi pubblici sufficienti:



## Località/frazione di residenza



■ sì

## Genere



## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio



## Quali collegamenti mancano?

### menzioni:

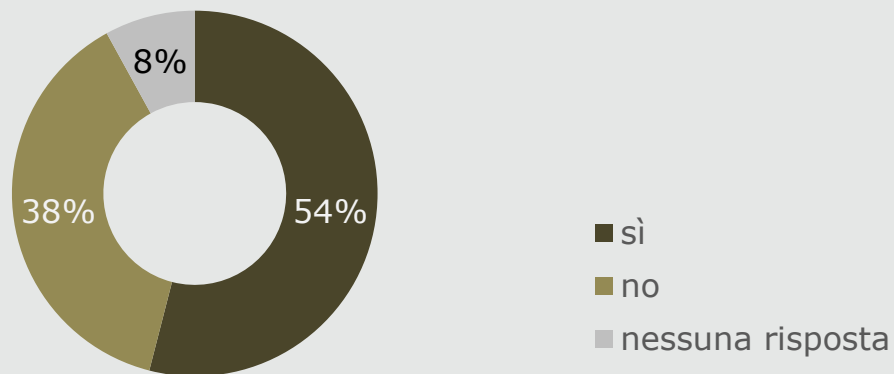
- 31 Frequenza degli autobus più elevata
- 31 Collegamento con il treno
  
- 26 lunghi tempi di attesa
- 23 Coordinamento ottimizzato dei percorsi degli autobus
- 20 In generale più collegamenti serali
  
- 15 servizi notturni nel fine settimana
- 11 autobus più piccoli per le località periferiche
  
- 7 migliore collegamento con Vallelunga
- 7 autobus urbani nel comune
- 6 migliori collegamenti da/per Malles
- 5 generalmente più collegamenti al mattino
- 4 migliore collegamento con Nauders

\*Le menzioni singole sono a disposizione dell'amministrazione comunale.

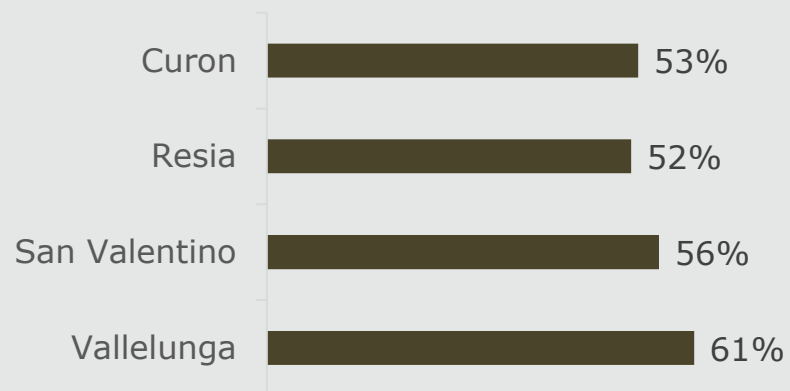


# Desidera una connessione ferroviaria da Malles a Landeck attraverso il Passo Resia?

## Desiderio di una connessione ferroviaria diretta Malles-Landeck



## Località/frazione di residenza



■ sì

## Genere



## Nucelo familiare



## Età

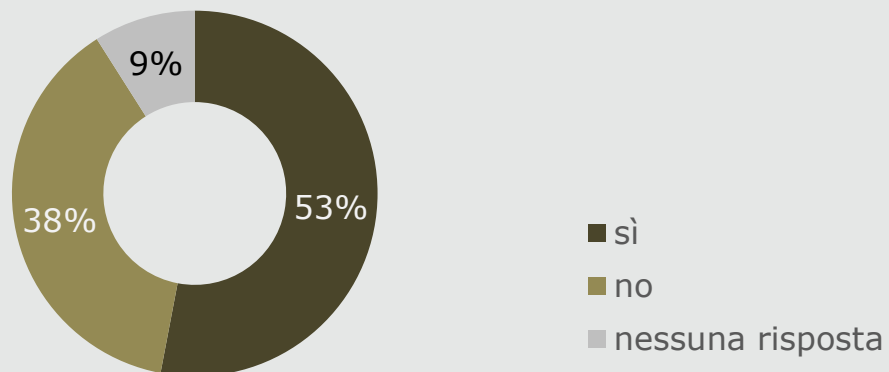


## Titolo di studio

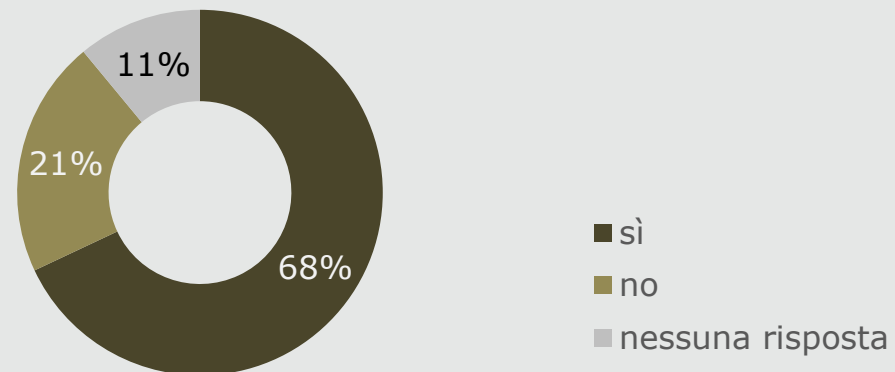


Lei ritiene che dovrebbe essere incentivato l'insediamento di nuove aziende?

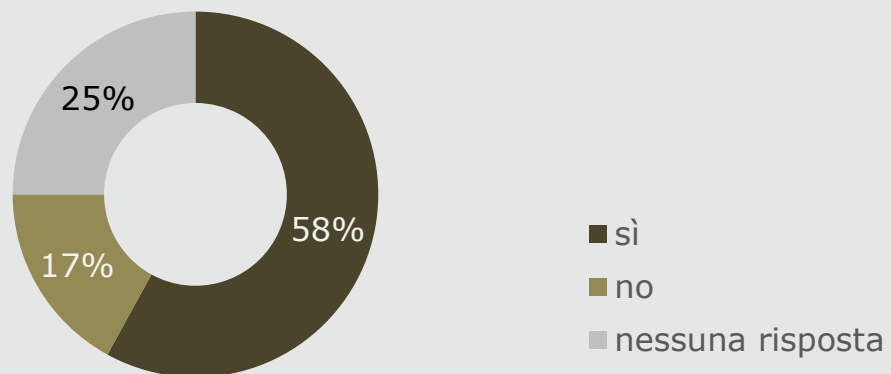
**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi servizi commerciali?**



**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuove imprese artigiane?**

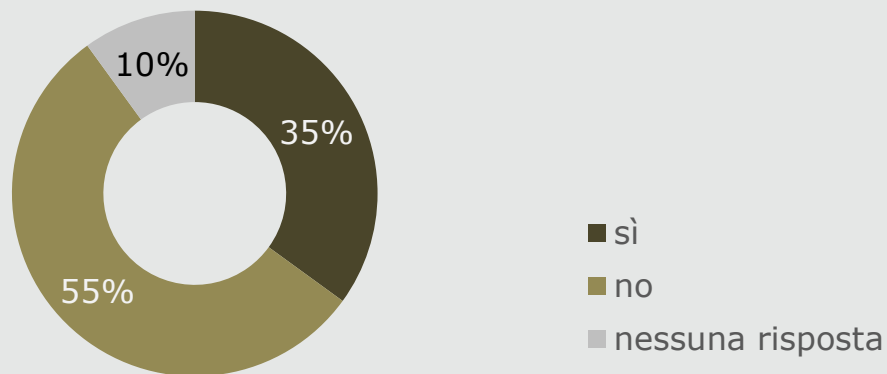


**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi fornitori di servizi?**

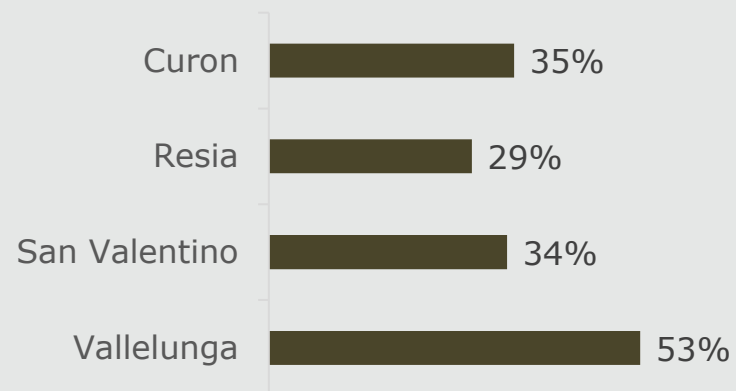


Lei ritiene di avere una buona conoscenza dell'offerta di prodotti provenienti direttamente dai masi del comune?

**Conoscenza die prodotti provenienti dai masi del comune**



**Località/frazione di residenza**



■ ja

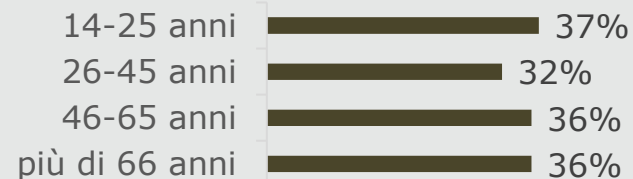
**Genere**



**Nucelo familiare**



**Etá**



**Titolo di studio**





# Semaforo della sensibilità turistica

## Semaforo della sensibilità turistica

L'amministrazione provinciale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico".

Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è destinato a fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla portata e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e auspicabile a livello comunale.

Il semaforo indica come il turismo contribuisce allo sviluppo della comunità.



# Semaforo della sensibilità turistica

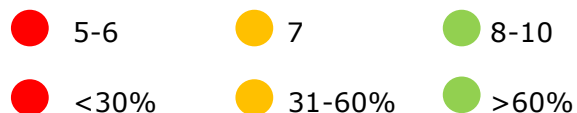


## Curon

<b>Prosperità economica</b>	7,7	●
<b>Vitalità della comunità</b>	7,9	●
<b>Atmosfera vibrante</b>	7,6	●
<b>Paesaggio urbano armonioso</b>	7,8	●
<b>Abitazioni e prezzi accessibili</b>	6,5	●
<b>Cogestione del traffico ragionevole</b>	7,1	●
<b>Fiducia nelle istituzioni</b>	8,0	●
<b>Soddisfazione con il turismo</b>	8,0	●
<b>Sostegno alla crescita futura del turismo</b>	66%	●
<b>Il turismo porta più vantaggi che svantaggi</b>	69%	●

L'amministrazione statale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico". Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è concepito per fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla dimensione e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e desiderabile a livello comunale.

**Il semaforo indica il contributo del turismo allo sviluppo della comunità.**





Idee concreti per progetti

## Idee concreti per progetti

Questo processo partecipativo è sfociato in progetti specifici che rappresentano un notevole valore aggiunto.

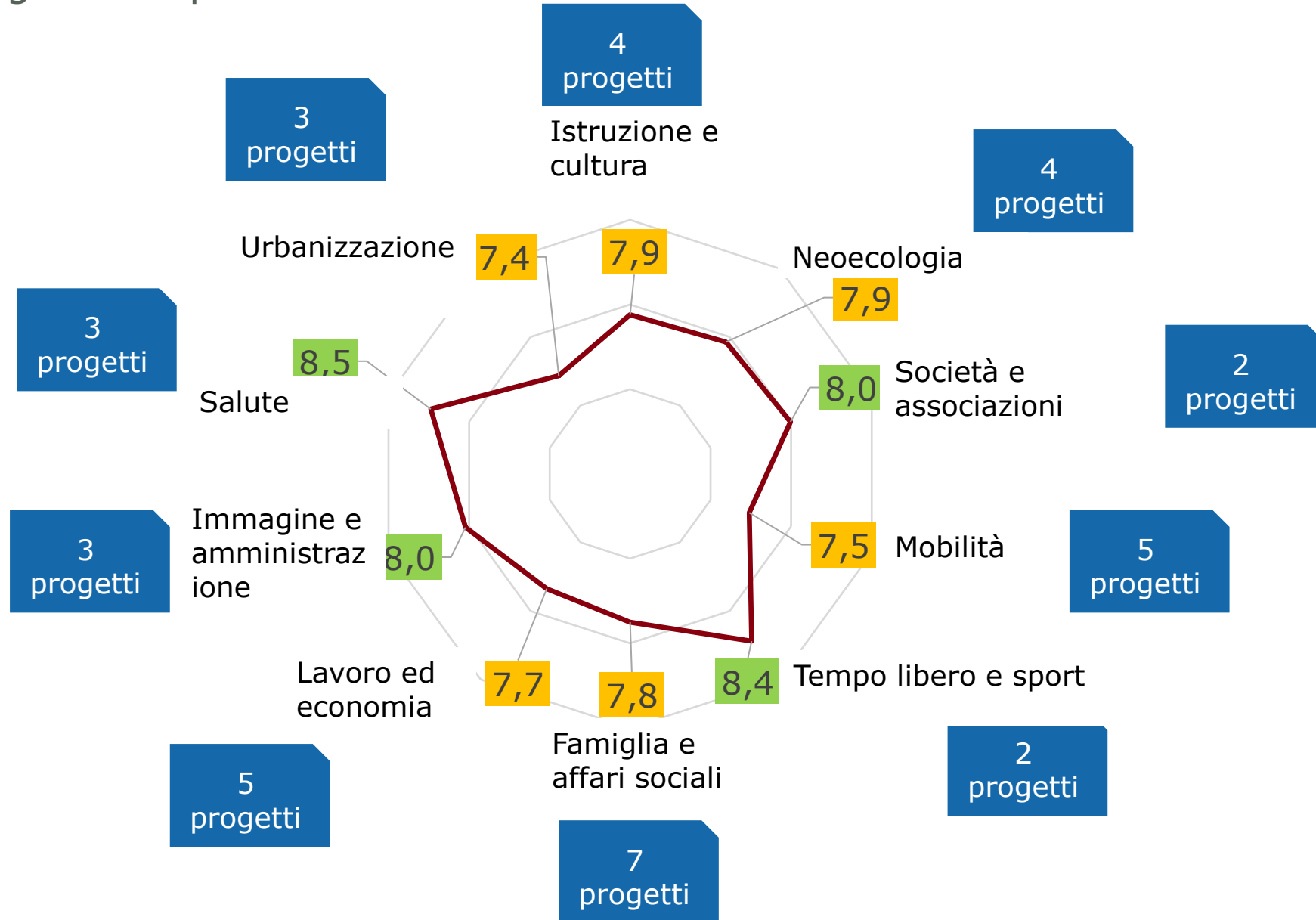
Questi progetti, che nascono dalle idee e dai suggerimenti dei cittadini, non riguardano sempre e solo aree di diretta competenza del Comune. Possono interessare anche associazioni locali o iniziative private.

La commissione comunale svolge un ruolo decisivo valutando e dando priorità all'importanza e alla fattibilità di questi progetti.

Il grafico seguente fornisce una panoramica del numero di progetti sviluppati durante il processo di partecipazione.



# Idee di progetto da parte dei cittadini





# Consenso dei cittadini

## Consenso dei cittadini

Il consenso dei cittadini è il risultato integrato di workshop sui megatrend, sondaggi sulle emozioni e sondaggio tra i cittadini.

Combina le intuizioni derivanti da discussioni interattive sulle tendenze della società (workshop sui megatrend), le reazioni emotive della popolazione (sondaggi sulle emozioni) e le opinioni e i suggerimenti generali su vari argomenti (sondaggi tra i cittadini).

Questo consenso offre una prospettiva completa sulle esigenze e le aspettative dei cittadini, costituendo una base preziosa per le decisioni politiche e la pianificazione futura.



## Consenso dei cittadini

Vediamo il nostro futuro nella fusione armoniosa di spirito pionieristico, fascino e impegno, che insieme costituiscono le fondamenta della nostra comunità di Curon.

Vogliamo essere protagonisti nel formare questo futuro, aprendo coraggiosamente nuovi orizzonti, portando avanti progetti sostenibili e innovativi e tenendo sempre presente la qualità della vita e il benessere dei nostri cittadini.

La nostra capacità speciale risiede nel fatto che siamo una comunità forte, unita da un profondo legame con il nostro ambiente naturale e dallo sforzo comune di creare un futuro vivibile.

Ispiriamo i nostri cittadini creando un ambiente aperto e dinamico, dove ogni individuo è incoraggiato a contribuire al bene comune. Il nostro impegno collettivo è quello di affermare Curon come un luogo in cui la sicurezza è garantita non solo dall'assistenza sociale e sanitaria, ma anche dalla connessione culturale e da un'economia ben posizionata.

Preservando il nostro paesaggio naturale unico, vogliamo rendere Curon un esempio brillante di comunità lungimirante e resiliente, che onora le sue radici e allo stesso tempo guarda con coraggio ed energia al futuro.

Nessun altro Comune merita di essere definito un Comune energetico come il Comune di Curon.





# Documenti di lavoro

## Documenti di lavoro

Gli allegati al documento sono i risultati intermedi delle varie fasi del progetto del processo partecipativo, che comprende sia l'indagine sulle emozioni che il sondaggio tra i cittadini.

Queste appendici documentano lo sviluppo in corso e gli approfondimenti ottenuti da queste indagini.

Forniscono una visione dettagliata dei dati raccolti, delle opinioni e delle emozioni dei cittadini coinvolti.



## Documenti di lavoro

Part\_A1\_Megatrends\_Curon

Part\_A2\_Sondaggio sulle emozioni\_Curon

Part\_A3\_Sondaggio cittadino\_Curon



nicht schwarz sehen

leidenschaftlich und  
neugierig bleiben

[www.rcm-solutions.it](http://www.rcm-solutions.it)



**rcm**  
solutions

**rcm solutions GmbH / Srl**

Galvanistraße 6/A via Galvani  
I-39100 Bozen | Bolzano  
Tel. +39 0474 561198  
info@rcm-solutions.it

**Verwaltungssitz | Sede amministrativa**

Handwerkerzone 6 Zona artigianale  
I-39030 Terenten | Terento  
MwSt./Part.IVA: IT02512530219

Horst Unterfrauner | Christoph Koch | Mathias Brugger

**ESOMAR**  
member

**F** zukunftsInstitut  
**FUTURE CIRCLE**  
**MEMBER**  
rcm-solutions GmbH

**20** JAHRE  
MARKTFORSCHUNG  
& STRATEGIEBERATUNG