

## **Comune di Chienes**

# Processo di partecipazione

Risultato

Bolzano, luglio 2024

La pianificazione spaziale si svolge nella mente della popolazione

„Anche il miglior programma di sviluppo, in teoria, è valido solo se è sostenuto dalla popolazione.“



## I tre livelli (testa, cuore e radici) del processo di partecipazione alla rcm



Sviluppi globali e impatto sulla comunità

*Workshop  
Sul futuro*

Obiettivi di sviluppo strategico in relazione allo spazio e al paesaggio

3



Scenari futuri emozionali dal punto di vista dei decisori e degli stakeholder

*Indagini  
Qualitativi*

Visioni concrete del futuro in termini di spazio e paesaggio



Analisi concreta dello stato di fatto e analisi degli obiettivi di tutti i cittadini (di età superiore ai 14 anni) mediante un sondaggio tra i cittadini.

*Indagini  
Quantitativi*

Desideri, idee progettuali e suggerimenti di miglioramento in relazione allo spazio e al paesaggio

## Partecipazione in cifre

- 1) Sono stati organizzati due workshop sul futuro dei megatrend con 32 partecipanti.
  - 2) 26 stakeholder hanno partecipato al sondaggio sulle emozioni.
  - 3) 757 cittadini di età pari o superiore a 14 anni hanno partecipato al sondaggio tra i cittadini.  
Ciò corrisponde a un tasso di risposta del 29%. L'81% dei questionari è stato compilato su carta e il 19% online.
- 1) C'è stato un vivace scambio con i tecnici.
  - 2) Ci sono stati diversi incontri con il gruppo direttivo.
  - 3) Si è tenuto un incontro con i cittadini, molto partecipato.
  - 4) Le varie elaborazioni sono state documentate in diversi documenti di lavoro (vedi appendice).



# Contenuto

Barometro forze/debolezze

Megatrend

Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio cittadino

Semaforo della sensibilità turistica

Idee concreti per progetti

Consenso dei cittadini

Appendici



## Barometro forze/debolezze

## Barometro forze/debolezze

Il nostro barometro forze/debolezze per i comuni è uno strumento analitico che identifica e valuta le principali forze e debolezze di un comune in diverse aree come infrastrutture, economia, servizi sociali e ambiente.

Fornisce una rappresentazione visiva di questi aspetti, spesso sotto forma di un diagramma a ragnatela, per consentire una rapida panoramica e facilitare confronti semplici.

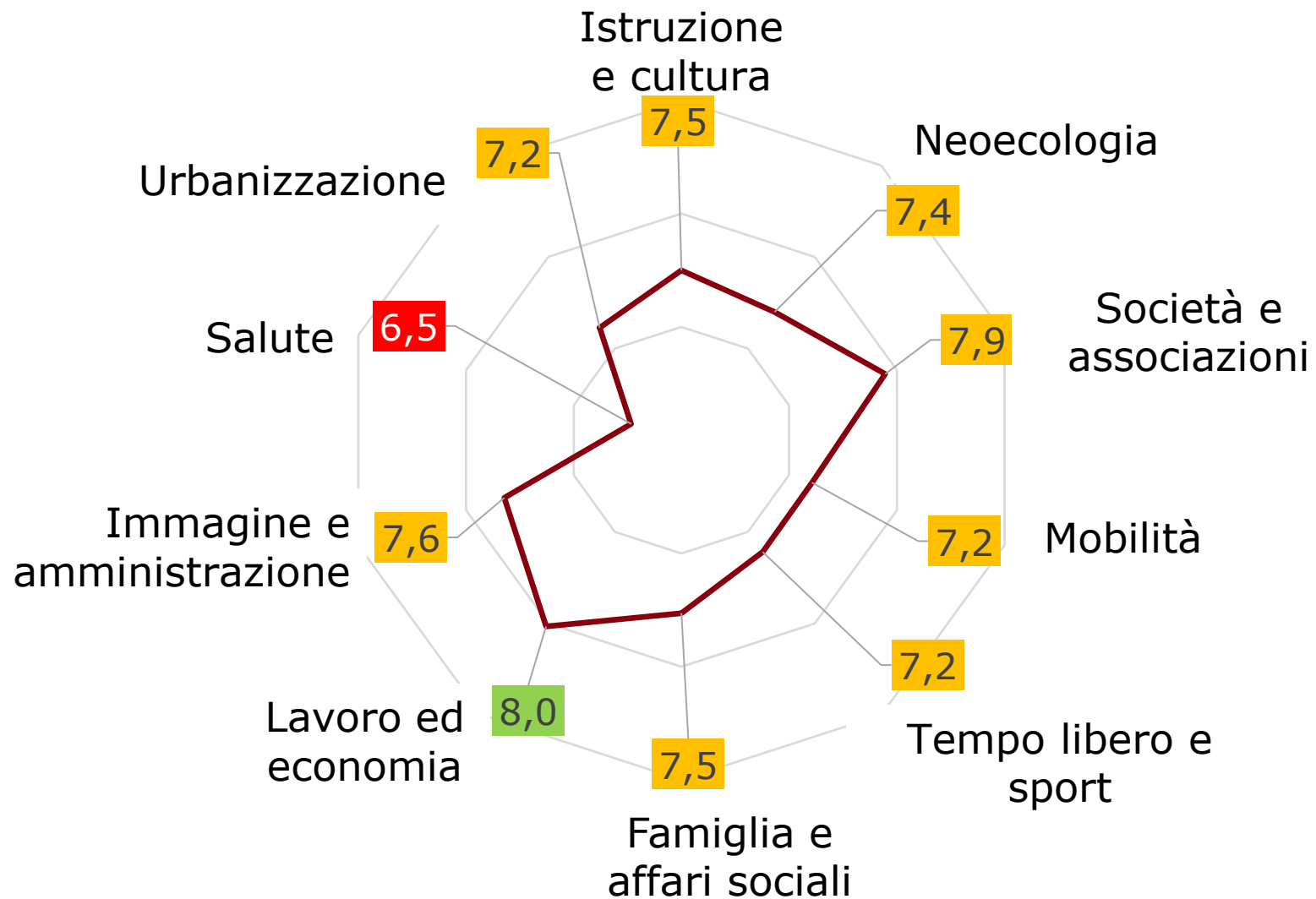
Questo barometro funge da supporto decisionale per le amministrazioni comunali, aiutandole a stabilire priorità e pianificare interventi migliorativi.



# Barometro forze/debolezze

Sintesi di:

- Workshops
- Sondaggio sulle emozioni
- Sondaggio tra i cittadini



Forze  
Neutrale  
Debolezze



## Barometro forze/debolezze – dettagli

### Istruzione e cultura

La biblioteca e l'edificio scolastico hanno ricevuto buone valutazioni. I programmi culturali e soprattutto la valutazione riguardando istruzione e formazione (6,5) abbassano la media.

### Neo-ecologia

Le prestazioni degli agricoltori nella manutenzione del paesaggio sono valutate bene. I cittadini vedono la necessità di recuperare il ritardo in termini di impegno per la protezione del clima e l'uso di energie rinnovabili. Anche la qualità degli spazi verdi, il rinverdimento degli insediamenti e le aree ricreative locali sono valutati piuttosto bassi.

### Società e associazioni

I servizi religiosi e le associazioni vivaci sono valutati positivamente, così come il senso di tradizione di Chienes. Le strutture per il tempo libero sono valutate male.

### Mobilità

Le piste ciclabili e l'accessibilità del trasporto pubblico locale sono valutate positivamente. La disponibilità di posti auto nel paese, il rumore stradale, la velocità dei veicoli e, soprattutto, l'infrastruttura ciclistica (rastrelliere, stazioni di ricarica, ecc.) sono stati valutati male.

### Tempo libero e sport

I sentieri escursionistici hanno ricevuto una buona valutazione. Le strutture sportive e la qualità delle strutture sportive hanno ricevuto una valutazione soddisfacente. In particolare, le piste di pattinaggio su ghiaccio e la pista per slittini sono state declassate.



## Barometro forze/debolezze – dettagli

### Famiglia e affari sociali

La casa di riposo di Brunico/Valdaora e gli edifici dell'asilo sono stati valutati in modo particolarmente elevato. Le offerte per le persone con disabilità, le offerte per gli anziani e l'accessibilità a Chienes sono state valutate male.

### Lavoro ed economia

La forza economica di Chienes è valutata molto bene. I residenti apprezzano le opportunità di lavoro locali e la buona immagine dell'artigianato, dell'industria e delle strutture ricettive. L'immagine del commercio, dei servizi e della ristorazione sono valutati meno bene.

### Immagine e amministrazione

La qualità generale della vita e la cordialità dei dipendenti comunali sono valutate positivamente. Al contrario, il cantiere comunale e la vicinanza dei rappresentanti politici ai cittadini hanno ricevuto voti più bassi.

### Salute

L'ambulatorio medico e l'assistenza medica generale sono valutati molto male. Il centro di assistenza Chienes ha ottenuto un punteggio leggermente migliore.

### Pianificazione locale e territoriale

La rete di fibre ottiche è valutata bene con un punteggio di 8,1. I cittadini vedono la necessità di recuperare il ritardo in termini di piazze dei villaggi, opportunità di luoghi di incontro e alloggi a prezzi accessibili.





Megatrend

# I Megatrend

Il nostro mondo è cambiato rapidamente negli ultimi anni e questa dinamica si riflette anche nelle sfide e nelle opportunità che i comuni devono affrontare.

Per dare forma attiva a questo cambiamento e promuovere sviluppi orientati al futuro, abbiamo analizzato i 12 megatrend dell' Istituto del Futuro ("ZukunftsInstitut") in due workshop.

I seguenti megatrend sono stati definiti come fondamentali per lo sviluppo futuro dei comuni e analizzati in una SWOT.





## Megatrend Ranking per il comune, partecipanti dei workshop

Mobilità	11
Sanità	9
Urbanizzazione	9
Silver Society	6
Neo-Ecologia	4
Sicurezza	2
Individualizzazione	1
Gender Shift	1
Globalizzazione	1
Cultura della conoscenza	1
Connettività	0
New Work	0



I seguenti megatrend sono di particolare importanza per i cittadini



Mobilità



Sanità



Urbanizzazione

<b>Punti di forza</b> Vantaggi attuali e fattori di successo interni	<b>Punti di debolezza</b> Svantaggi attuali e deficit interni	<b>Le opportunità</b> Opportunità future e potenzialità esterne	<b>I rischi</b> Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Una buona infrastruttura di base è già presente.</li> <li>- Esiste una pista ciclabile.</li> <li>- Ci sono vari concetti di mobilità che devono ancora essere implementati.</li> <li>- La circonvallazione è in costruzione.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inaffidabilità dei collegamenti con gli autobus.</li> <li>- Molti punti pericolosi, soprattutto a San Sigismondo</li> <li>- Mancanza di accessi privi di barriere architettoniche.</li> <li>- Numero insufficiente di sentieri e piste ciclabili e relativa illuminazione.</li> <li>- Mancano parcheggi sufficienti sia a Chienes che a San Sigismondo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Introduzione di una linea di autobus comunale con collegamenti a tutte le frazioni, in particolare a San Sigismondo, collegamento con gli impianti sportivi</li> <li>- Separazione di e-bike/bici da corsa e famiglie sulla pista ciclabile, o introduzione di un collegamento ciclabile veloce con Brunico.</li> <li>- Ampliamento dei sentieri e delle piste ciclabili.</li> <li>- Creazione di una stazione ferroviaria accessibile a San Sigismondo</li> <li>- Sviluppo di un concetto di trasporto che includa la mobilità elettrica.</li> <li>- Sostenere le auto in condivisione.</li> <li>- Effettuare più controlli di velocità.</li> <li>- Sfruttare le opportunità offerte dalla nuova circonvallazione.</li> <li>- Considerare una funivia da Casteldarne alla malga Rodengo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Senza contromisure adeguate, il trasporto privato potrebbe continuare ad aumentare.</li> <li>- L'uso crescente di biciclette elettriche senza adattamenti adeguati può diventare un rischio per la sicurezza.</li> </ul>

\* Riproduzione testuale dei contributi nei workshop

# Sanità – 9 menzioni

<b>Punti di forza</b> Vantaggi attuali e fattori di successo interni	<b>Punti di debolezza</b> Svantaggi attuali e deficit interni	<b>Le opportunità</b> Opportunità future e potenzialità esterne	<b>I rischi</b> Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> <li>- opportunità di fare attività fisica nella natura.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mancanza di medici di famiglia e infrastrutture mediche inadeguate.</li> <li>- Elevati livelli di radon nel comune.</li> <li>- Offerte insufficienti per la vita assistita e la promozione della salute mentale.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aumentare la promozione dell'esercizio fisico nella natura attraverso percorsi fitness, strutture per la cura Kneipp, parchi giochi e offerte per gli anziani.</li> <li>- Creazione di un centro di servizi medici - possibilmente anche in collaborazione e insieme ai comuni circostanti (Centro sanitario della Bassa Val Pusteria).</li> <li>- Creazione di offerte per visite mediche e misure preventive</li> <li>- Insediamento di giovani medici.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Difficoltà per gli anziani di raggiungere strutture mediche distanti.</li> <li>- La mancanza di luoghi di incontro può portare all'isolamento sociale.</li> </ul>



# Urbanizzazione – 9 menzioni

<b>Punti di forza</b> Vantaggi attuali e fattori di successo interni	<b>Punti di debolezza</b> Svantaggi attuali e deficit interni	<b>Le opportunità</b> Opportunità future e potenzialità esterne	<b>I rischi</b> Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ...</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Non ci sono abbastanza alloggi a prezzi accessibili, soprattutto per i giovani e le persone locali.</li> <li>- Numero insufficiente di strutture per le associazioni.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Valorizzazione dei centri dei villaggi.</li> <li>- Sfruttamento del potenziale creato dalla circonvallazione</li> <li>- Collegamento dei gruppi, anche attraverso un concetto di trasporto sostenibile.</li> <li>- Creazione di spazi abitativi accessibili (appartamenti in affitto, condomini, alloggi sovvenzionati, tiny home, ecc.)</li> <li>- Utilizzo mirato degli alloggi vuoti (soprattutto a Casteldarne).</li> <li>- Creazione di strutture per tutte le associazioni.</li> <li>- Sviluppo del Kirchbichl a Casteldarne tramite un ascensore (bunker).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rischio di aumento dei posti vacanti e del degrado nel centro del paese, soprattutto a Casteldarne.</li> <li>- Rischio di sovracostruzione e di perdita di spazi verdi a causa di nuove costruzioni.</li> <li>- Rischio che Casteldarne diventi un villaggio dormitorio per i dipendenti delle aziende industriali.</li> </ul>

\* Riproduzione testuale dei contributi nei workshop



# Sondaggio sulle emozioni

## Sondaggio sulle emozioni

Quando si sviluppa il consenso dei cittadini, è fondamentale considerare le emozioni come un aspetto centrale. Le emozioni non sono solo reazioni agli eventi, ma anche importanti motori di cambiamento e innovazione.

Agiscono come indicatori di ciò che viene considerato importante in una comunità.

Includendo e comprendendo consapevolmente le emozioni, è possibile ottenere un consenso profondo e autentico.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - spirito pionieristico

Il Comune di Chienes si trova a un punto di svolta in cui lo spirito pionieristico fiorisce o meno. Per un futuro fiorente, è fondamentale rafforzare le forze progressiste e contrastare le tendenze regressive.

La nuova circonvallazione e il potenziale sviluppo associato del centro cittadino offrono nuove e promettenti opportunità. Un'economia stabile con posti di lavoro locali e una forte industria come anche l'ospitalità costituiscono la spina dorsale del comune. Un'amministrazione comunale progressista e la cooperazione tra i gruppi politici sono fondamentali per la realizzazione delle innovazioni. Il coinvolgimento dei giovani cittadini è un segno di vitalità e di fiducia nel futuro.

La posizione centrale di Chienes offre condizioni ideali per i collegamenti e i progetti previsti, come il centro sportivo, il parco Rienza e la zona ricreativa Riverside, incarnano la visione di un ambiente in cui vale la pena vivere. La cordialità familiare, l'educazione e le associazioni impegnate sono essenziali per rafforzare il senso di comunità e mantenere il comune attraente per tutte le generazioni.

D'altra parte, ci sono sfide come il lobbismo, la mancanza di coesione e la lenta realizzazione dei progetti, che smorzano lo spirito pionieristico. I costi elevati degli alloggi e i problemi di traffico hanno un impatto negativo sulla qualità della vita, mentre la perdita di terreni agricoli e la mancanza di assistenza sanitaria sono problemi profondi.

Per rafforzare lo spirito pionieristico a Chienes, è necessario stabilire una comunicazione trasparente e un concetto chiaro per il futuro. L'obiettivo è creare offerte uniche che distinguano Chienes dagli altri comuni. Attraverso l'innovazione, la cooperazione e il coraggio di cambiare, Chienes può prendere il suo posto come un comune protagonista e dare forma a un futuro positivo.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - fascino

Il comune di Chienes è caratterizzato da una dinamica che è plasmata sia da forze dinamiche positive che da ostacoli vissuti dai cittadini.

La vita associativa fiorisce, sostenuta dall'apprezzamento reciproco e da infrastrutture funzionanti che arricchiscono la vita quotidiana.

Chienes colpisce per la sua atmosfera tranquilla e familiare e per la gamma completa di offerte per le famiglie. La natura, che offre bellezza e diversità a diverse altitudini, così come i posti di lavoro sicuri a livello locale, contribuiscono al suo fascino. Il sistema educativo funziona bene e la comunità ecclesiastica è attiva e solidale. La pianificazione di zone sportive e ricreative sta ampliando le possibilità per il tempo libero. La consapevolezza dei problemi sociali e la sicurezza generale, compresa la protezione civile, rafforzano la comunità, così come il sostegno all'economia. Il coinvolgimento dei giovani crea prospettive di speranza per il futuro.

Ma ci sono anche delle sfide: I progetti che non sono accettati dalla popolazione, la mancanza di infrastrutture per i cittadini più anziani, la mancanza di assistenza medica e i cambiamenti nel paesaggio urbano dovuti al degrado e agli edifici industriali rallentano i progressi. La comunicazione all'interno dell'amministrazione comunale e la situazione dei parcheggi devono essere migliorate. Anche gli aspetti ambientali, come le condizioni delle foreste e la qualità dell'aria, richiedono attenzione.

Per realizzare appieno il fascino di Chienes, queste sfide devono essere viste come opportunità di crescita e sviluppo della comunità. Affrontando questi problemi e affrontandoli in modo creativo, Chienes può realizzare il suo massimo potenziale e dare forma a un futuro ispirante per tutti i suoi residenti.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - sicurezza

Nel comune di Chienes, il paesaggio emozionale è caratterizzato da cittadini che hanno un forte bisogno di sostegno, giustizia e inclusione. La sicurezza che cercano è a più livelli. Richiede misure pratiche come il sostegno nelle emergenze sociali, la lotta all'ingiustizia e un'assistenza adeguata agli anziani. L'integrazione delle frazioni di San Sigismondo e Corti e l'assistenza medica accessibile rafforzano la sensazione di sicurezza, così come le misure di moderazione del traffico e la riduzione della burocrazia.

È anche evidente che le competenze sociali e professionali, l'inclusione di tutte le fasce d'età e la prevenzione della violenza sono considerati pilastri importanti della sicurezza sociale. Questi fattori creano chiarezza e confini che danno ai cittadini un senso di sicurezza.

La sfida per Chienes è quella di trovare un equilibrio che promuova emozioni positive, rafforzando al contempo il senso di comunità per mantenere una sensazione di sicurezza e fiducia. Questo equilibrio è particolarmente importante nei periodi di cambiamento, per proteggere i cittadini dalle preoccupazioni e dalle paure che possono accompagnare una perdita di stabilità.

La strategia futura dovrebbe mirare a creare una forte rete sociale che promuova la trasparenza e il rispetto reciproco, stabilendo così un'atmosfera di sicurezza e fiducia in tutta la comunità.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - impegno

L'impegno nel Comune di Chienes è al centro della convivenza sociale. Si manifesta nel dialogo tra i rappresentanti comunali e i cittadini.

Cercando di svolgere un ruolo pionieristico in Alto Adige e realizzando progetti innovativi, Chienes dimostra il suo spirito progressista. Anche il desiderio di rinnovamento, l'unità e la vivacità del villaggio sono segni di questo dinamismo. Anche l'ampliamento delle infrastrutture, come l'estensione della circonvallazione a San Sigismondo, e la creazione di parcheggi pubblici sono importanti.

Il coinvolgimento dei cittadini in progetti sostenibili, l'utilizzo di vecchi edifici e la riduzione dello sviluppo degli spazi verdi sono passi concreti verso una comunità sostenibile. Gli alloggi a prezzi accessibili per le famiglie e gli anziani, l'espansione delle strutture per il tempo libero e la valorizzazione del volontariato rafforzano il tessuto sociale. Una politica comunitaria aperta e lo sviluppo di una visione condivisa per Chienes sono fondamentali per creare un senso di impegno.

Le emozioni regressive che danneggiano l'impegno sono la mancanza di dialogo, un possibile spostamento politico a destra o la mancanza di miglioramenti nella qualità della vita. La critica allo spreco di denaro e agli scandali mostra il rifiuto di uno sviluppo negativo. Per un forte impegno, Chienes deve anche mantenere i giovani nel villaggio, garantire la sicurezza e contrastare attivamente la discriminazione e la violenza.

Il futuro di Chienes prevede quindi una comunità orientata alla connessione, al progresso e al benessere di tutti i cittadini. Impegnarsi qui significa lavorare insieme per un domani migliore e portare con sé ogni individuo.



## Valutazione del sondaggio sulle emozioni - aree di tensione

Strada di circonvallazione vs. villaggio dormitorio

Forte vita associativa vs. isolamento sociale

Traffico intenso vs. accessibilità e posizione sull'asse dei trasporti

Politica comunale impegnata vs. politica comunale monolaterale

Un senso di comunità vs. conflitti

Favorevoli a parco Rienza e contro il parco Rienza

Riduzione della burocrazia vs. controlli e multe

Approvvigionamento locale funzionante vs. pochi negozi e bar

Migrazione dei giovani vs. impegno dei giovani

Natura e tranquillità vs. inquinamento atmosferico e acustico

Buon smaltimento dei rifiuti vs. problema dei rifiuti

Desiderio di sviluppo economico vs. preoccupazioni per il turismo eccessivo e l'industria



# Sondaggio tra i cittadini

## Sondaggio tra i cittadini

Un sondaggio tra i cittadini di un comune è essenziale per cogliere un ampio spettro di opinioni e ottenere una media rappresentativa delle opinioni della popolazione.

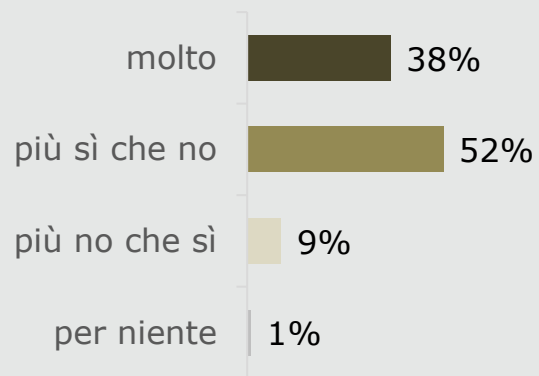
Questo è particolarmente importante per dare il giusto peso ad eventuali voci estreme o polemiche.

Identificando le tendenze medie delle opinioni, le decisioni della comunità possono essere più equilibrate, portando ad una maggiore accettazione da parte della comunità e promuovendo una progettazione inclusiva e partecipativa.

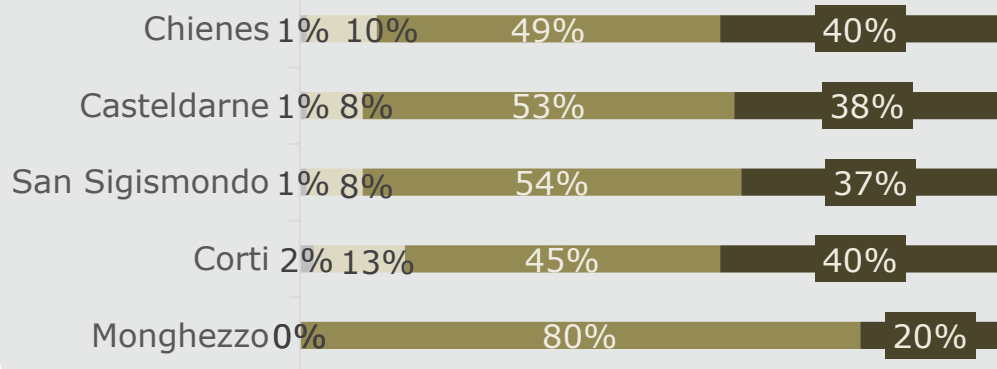


# Estratti dal sondaggio tra i cittadini (757 questionari compilati)

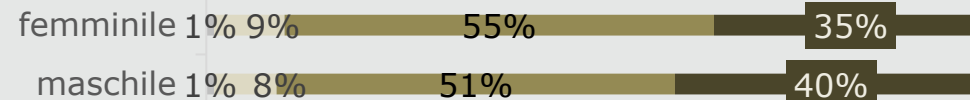
## Mi piace vivere a Chienes.



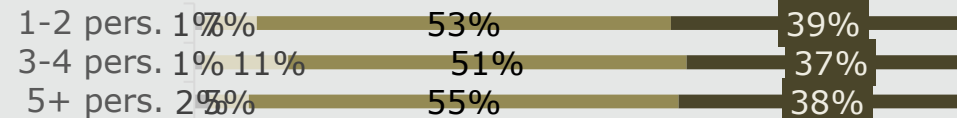
## Località / frazione di residenza



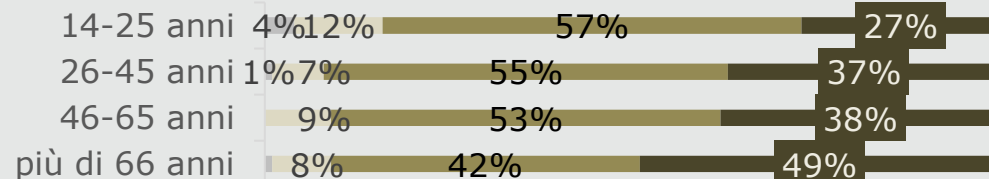
## Genere



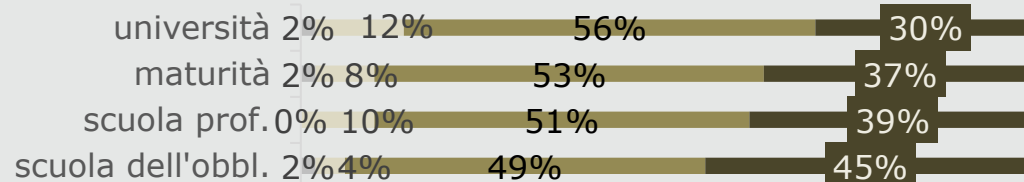
## Nucelo familiare



## Etá



## Titolo di studio

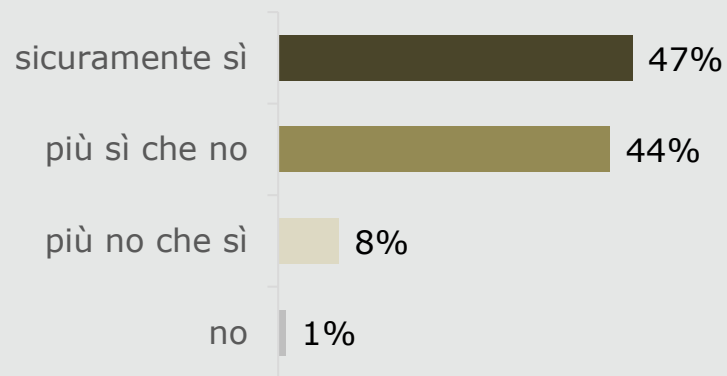


per niente
  più no che sì
  più sì che no
  molto

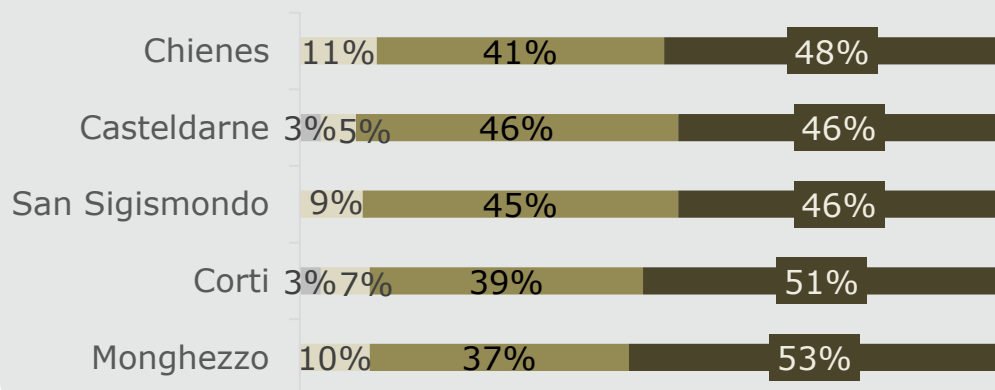


# Estratti dal sondaggio tra i cittadini

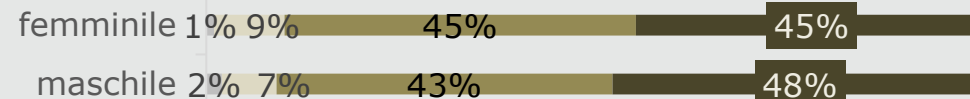
## Continuerò a vivere a Chienes anche in futuro



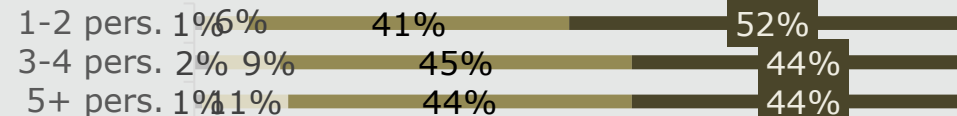
## Località / frazione di residenza



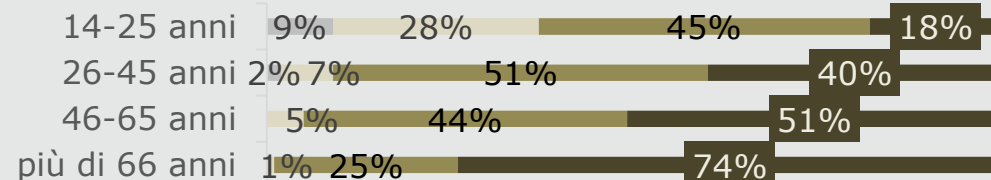
## Genere



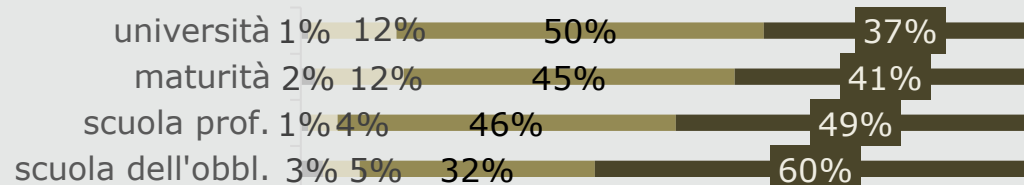
## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio

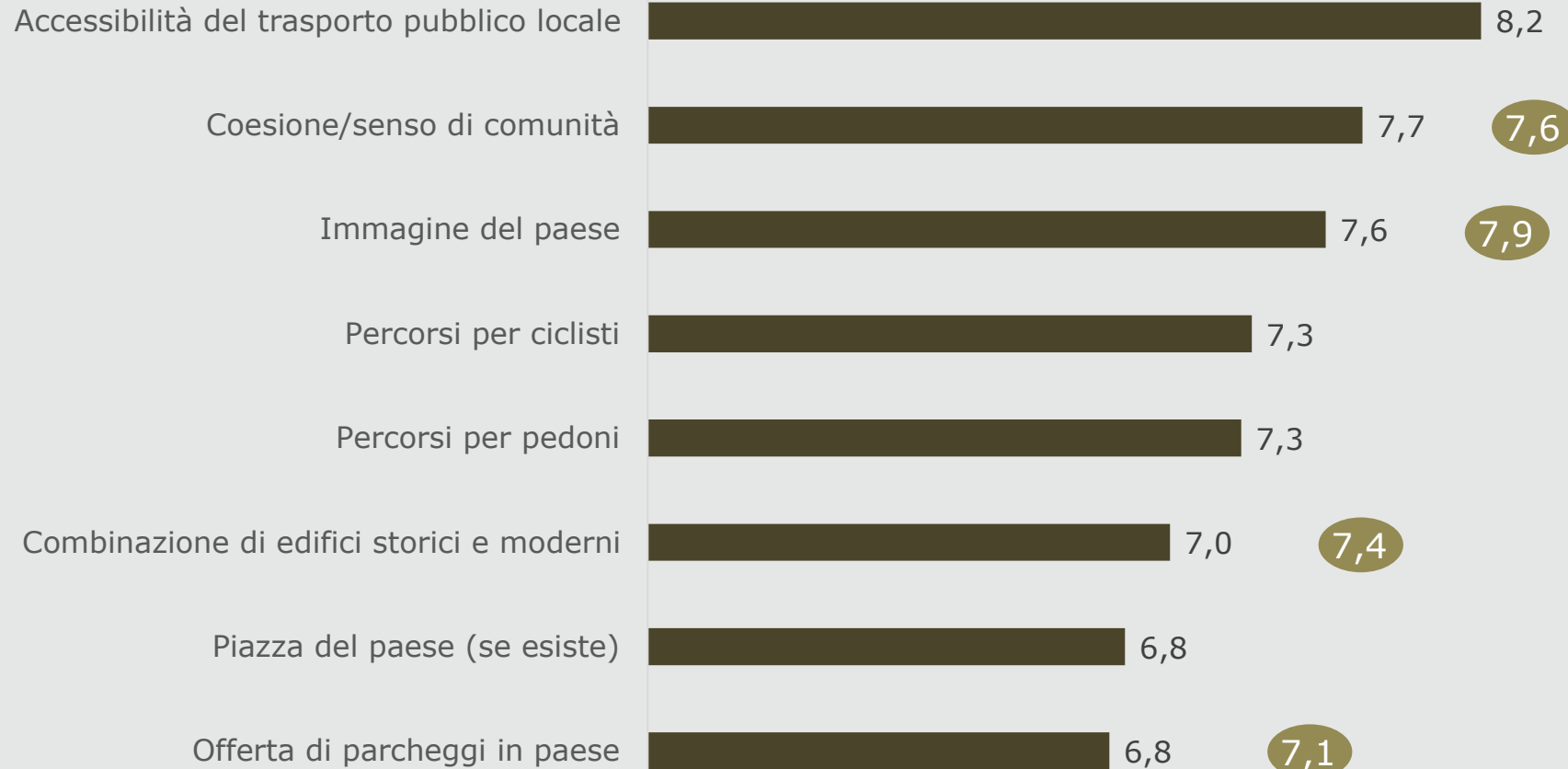


no   più no che sì   più sì che no   sicuramente sì



## Gentilmente, dia una valutazione della Sua località/frazione di residenza in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

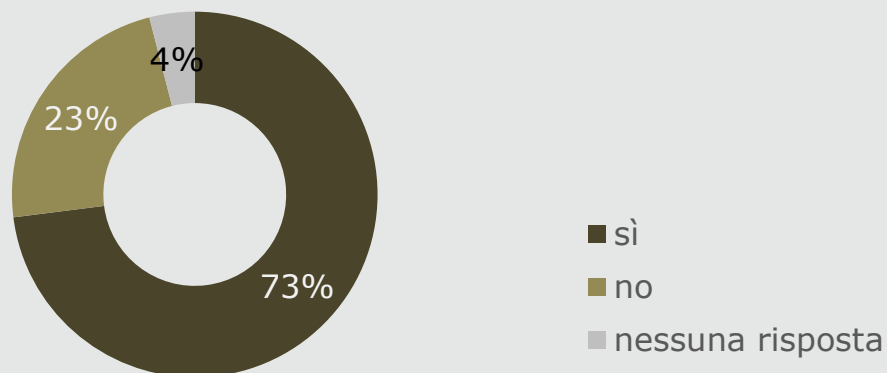


 = Media di tutti i comuni esaminati

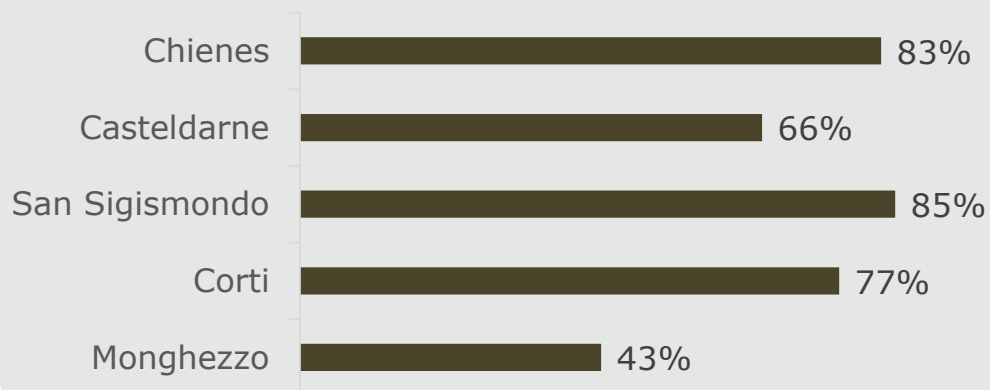


## Secondo la Sua opinione, esistono punti pericolosi per pedoni o ciclisti?

### Ci sono punti di pericolo riguardante il traffico?



### Località / frazione di residenza



■ sì

### Genere



### Nucelo familiare



### Età



### Titolo di studio



## Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti

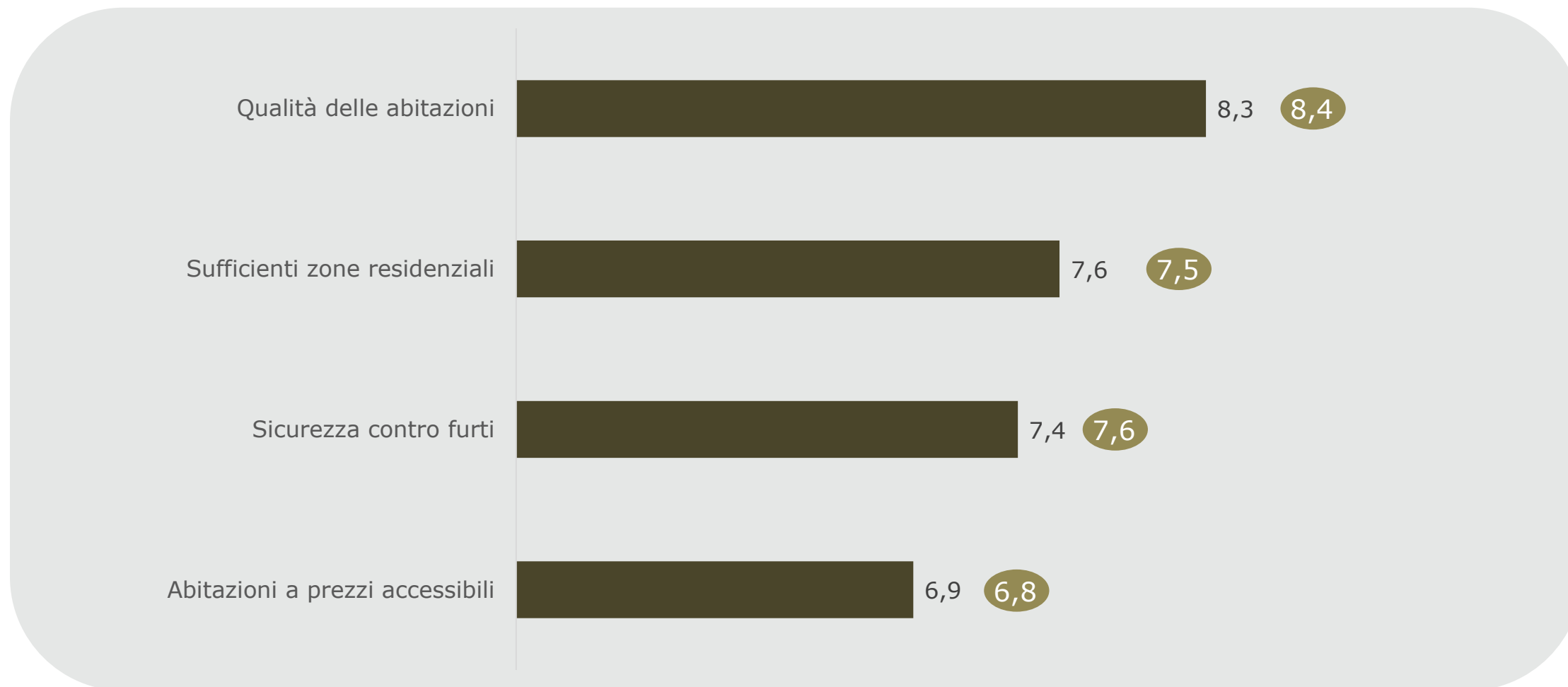
### menzioni:


- 91 Attraversamento della strada principale a Chienes (alla fermata dell'autobus e al macellaio)
- 54 Gisse
- 47 Cafè zu Treyen
- 40 Velocità generalmente eccessiva degli automobilisti
- 30 Incrocio Ilstern
- 29 Attraversamento Pizzeria Petra
  
- 18 Mancanza di marciapiedi lungo la strada principale
- 17 Attraversamento "Frühmesserhaus": pericolo per bambini, anziani, persone con sedie a rotelle
- 13 strettoia Gassenwirt
- 12 Assenza di marciapiedi e pista ciclabile a Corti: pericolo per gli scolari
- 12 Attraversamento a Stöckl
  
- 10 Attraversamento di Casteldarne
- 10 Ingresso del villaggio di San Sigismondo



## Gentilmente, dia una valutazione della situazione abitativa nella Sua località/frazione in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

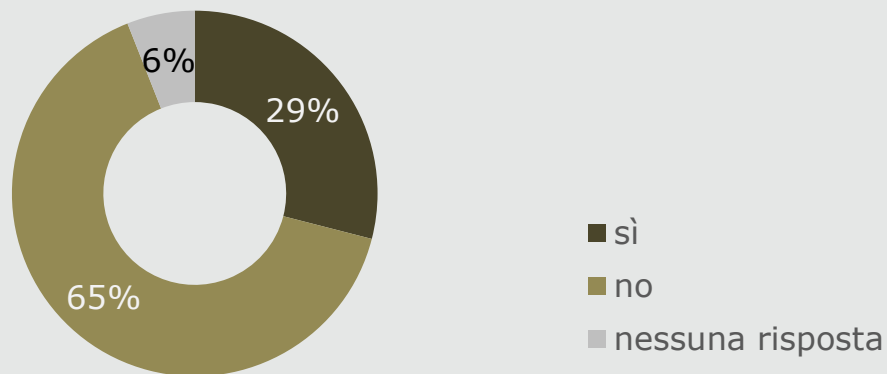


 = Media di tutti comuni esaminati

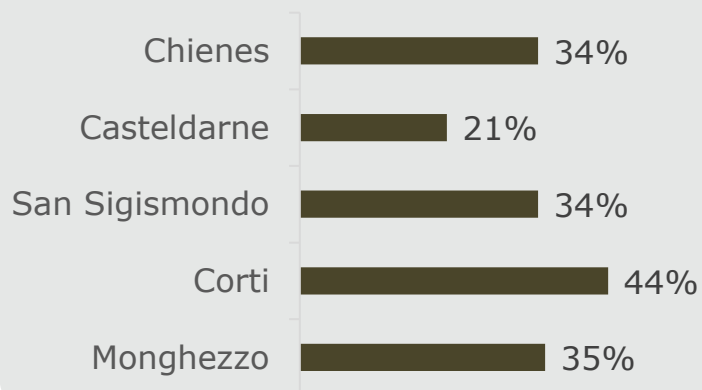


# La Sua zona abitativa dovrebbe continuare a crescere in termini di popolazione?

## Dovrebbe continuare a crescere la Sua zona abitativa?



## Località / frazione di residenza



■ sì

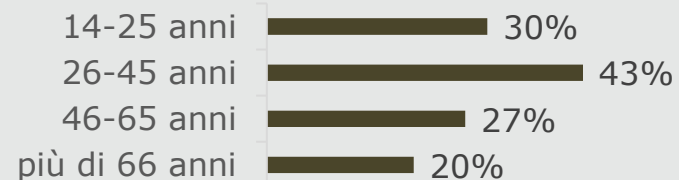
## Genere



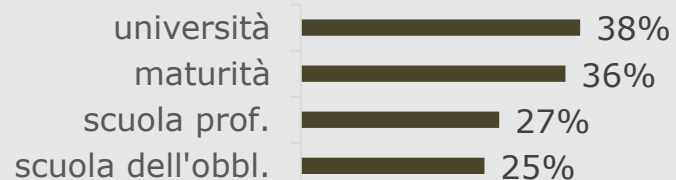
## Nucelo familiare



## Età

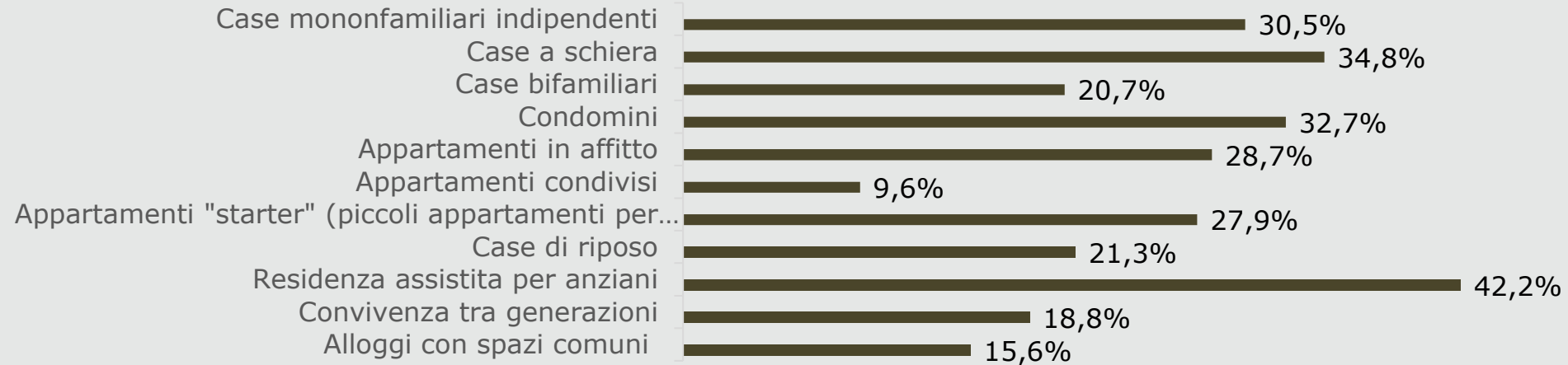


## Titolo di studio



# Quali forme abitative potrebbe immaginare (ulteriormente) nella Sua località?

(sono possibili più risposte)

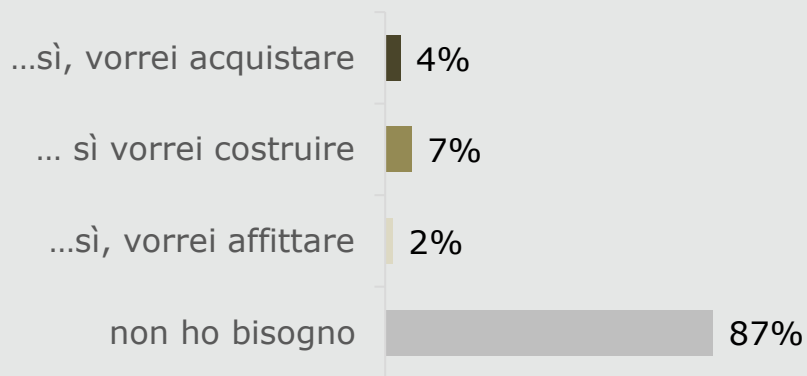


	Località / frazione					Genere		Età				Titolo di studio				Nucleo familiare		
	Chienes	Casteldarne	San Sigismondo	Corti	Monghezzo	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	più di 66	scuola dell'obbligo	scuola prof.	maturità	università	1-2 pers.	3-4 pers.	5+ pers.
Case monofamiliari indipendenti	30%	29%	30%	36%	47%	31%	29%	48%	35%	22%	25%	32%	26%	31%	38%	25%	38%	23%
Case a schiera	35%	26%	42%	51%	23%	31%	39%	43%	52%	23%	26%	25%	37%	33%	45%	23%	43%	44%
Case bifamiliari	24%	18%	20%	25%	5%	21%	21%	27%	27%	17%	11%	13%	16%	26%	31%	14%	26%	22%
Condomini	36%	34%	33%	22%	12%	30%	36%	40%	36%	32%	22%	30%	25%	38%	45%	33%	35%	28%
Appartamenti in affitto	37%	202%	37%	18%	5%	31%	27%	29%	39%	23%	24%	20%	22%	35%	44%	29%	30%	25%
Appartamenti condivisi	13%	7%	11%	6%	0%	7%	12%	15%	10%	10%	4%	1%	7%	13%	17%	9%	10%	11%
Appartamenti "starter"	30%	26%	30%	22%	12%	29%	28%	39%	31%	28%	15%	15%	25%	35%	37%	25%	30%	33%
Case di riposo	30%	14%	24%	13%	23%	21%	21%	20%	26%	18%	21%	21%	21%	20%	23%	24%	21%	17%
Residenza assistita per anziani	57%	38%	43%	22%	18%	46%	38%	23%	39%	46%	54%	33%	43%	40%	52%	45%	45%	25%
Convivenza tra generazioni	21%	20%	19%	10%	12%	20%	19%	15%	19%	21%	17%	7%	14%	25%	30%	18%	21%	17%
Alloggi con spazi comuni	14%	16%	16%	18%	5%	14%	18%	20%	21%	16%	3%	14%	13%	17%	21%	13%	19%	9%

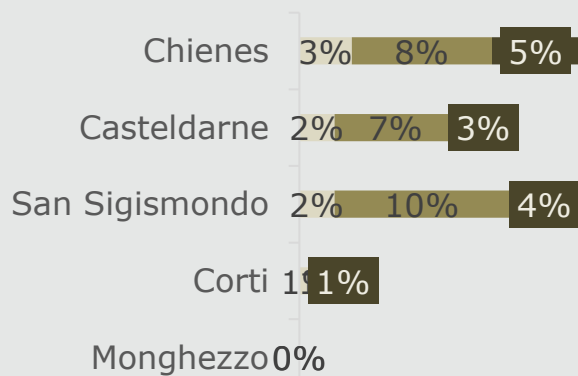


# Attualmente desidera avere un'abitazione primaria nel comune di Chienes?

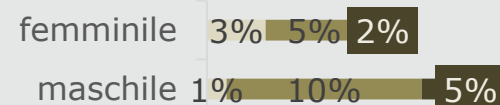
## Desidera un'abitazione primaria a Chienes...?



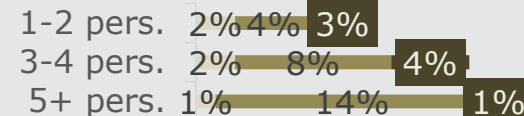
## Località / frazione di residenza



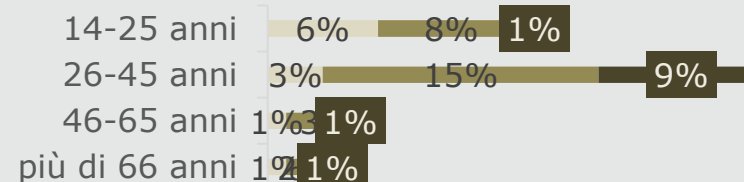
## Genere



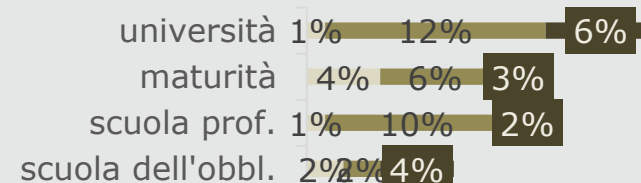
## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio



...sì, vorrei affittare
  ...sì, vorrei costruire
  ...sì, vorrei acquistare



## In quale zona del comune di Curon sarebbero ideali le nuove costruzioni residenziali?

### menzioni:

26 Utilizzare / migliorare / rinnovare gli edifici esistenti

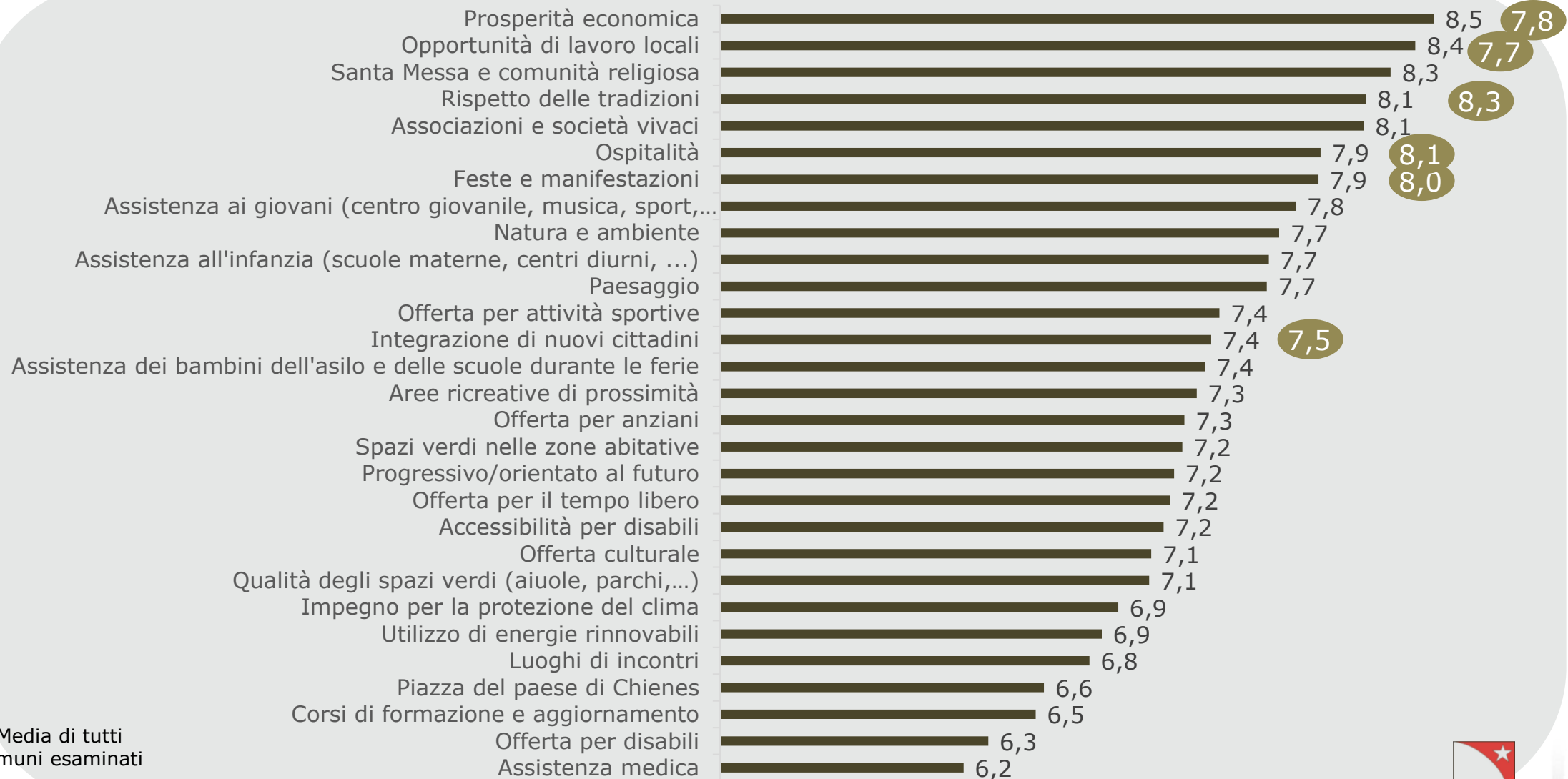
18 a San Sigismondo

16 a Chienes

14 a Corti



# Gentilmente, dia una valutazione del comune di Chienes in base ai seguenti criteri: (Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

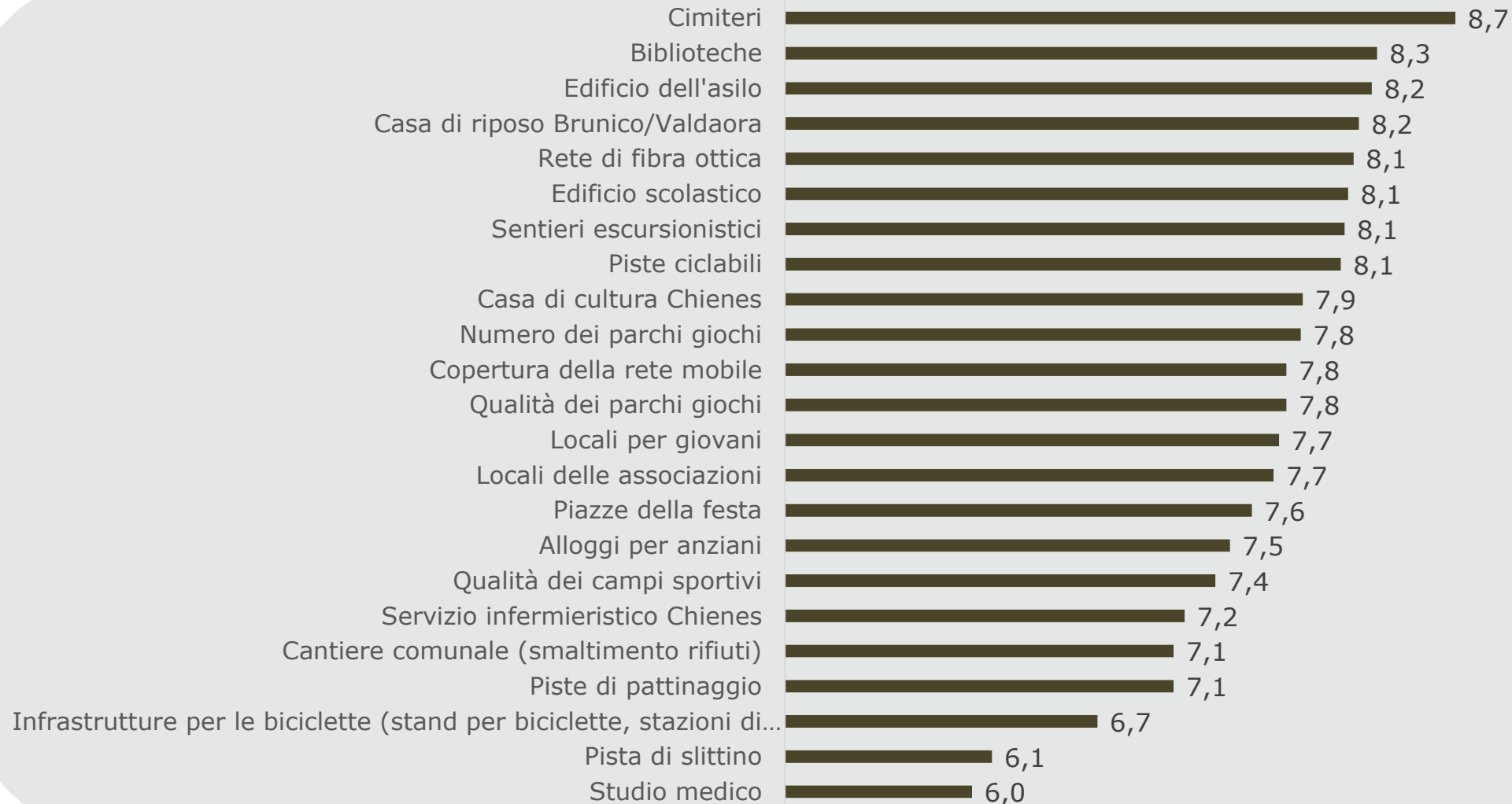


= Media di tutti comuni esaminati



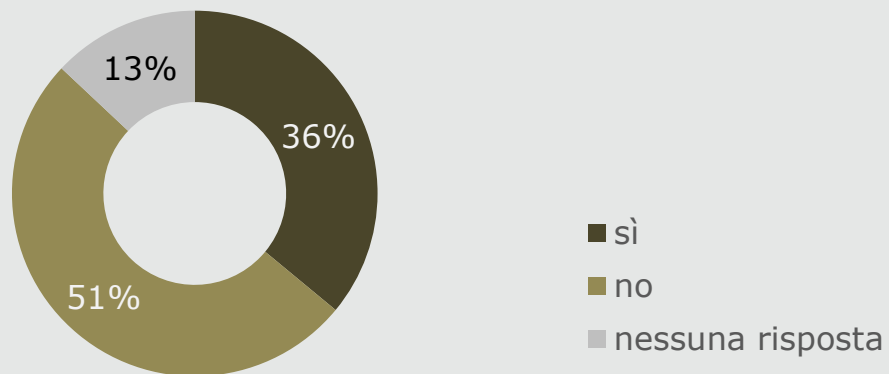
## Gentilmente, dia una valutazione delle infrastrutture del comune di Chienes:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

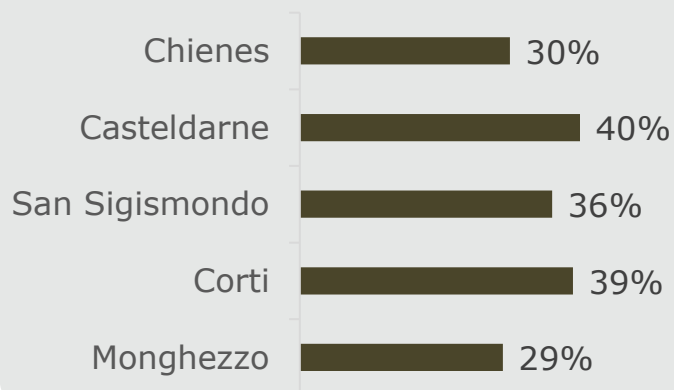


# Desidera la costruzione di un impianto di teleriscaldamento?

## Desiderio di un teleriscaldamento



## Località / frazione di residenza



■ sì

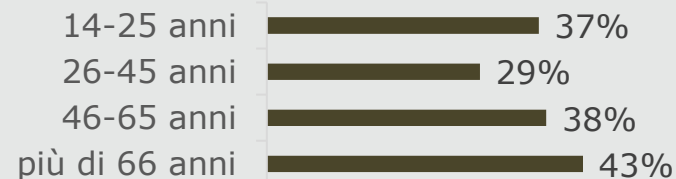
## Genere



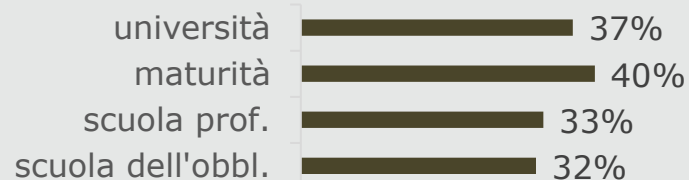
## Nucelo familiare



## Età

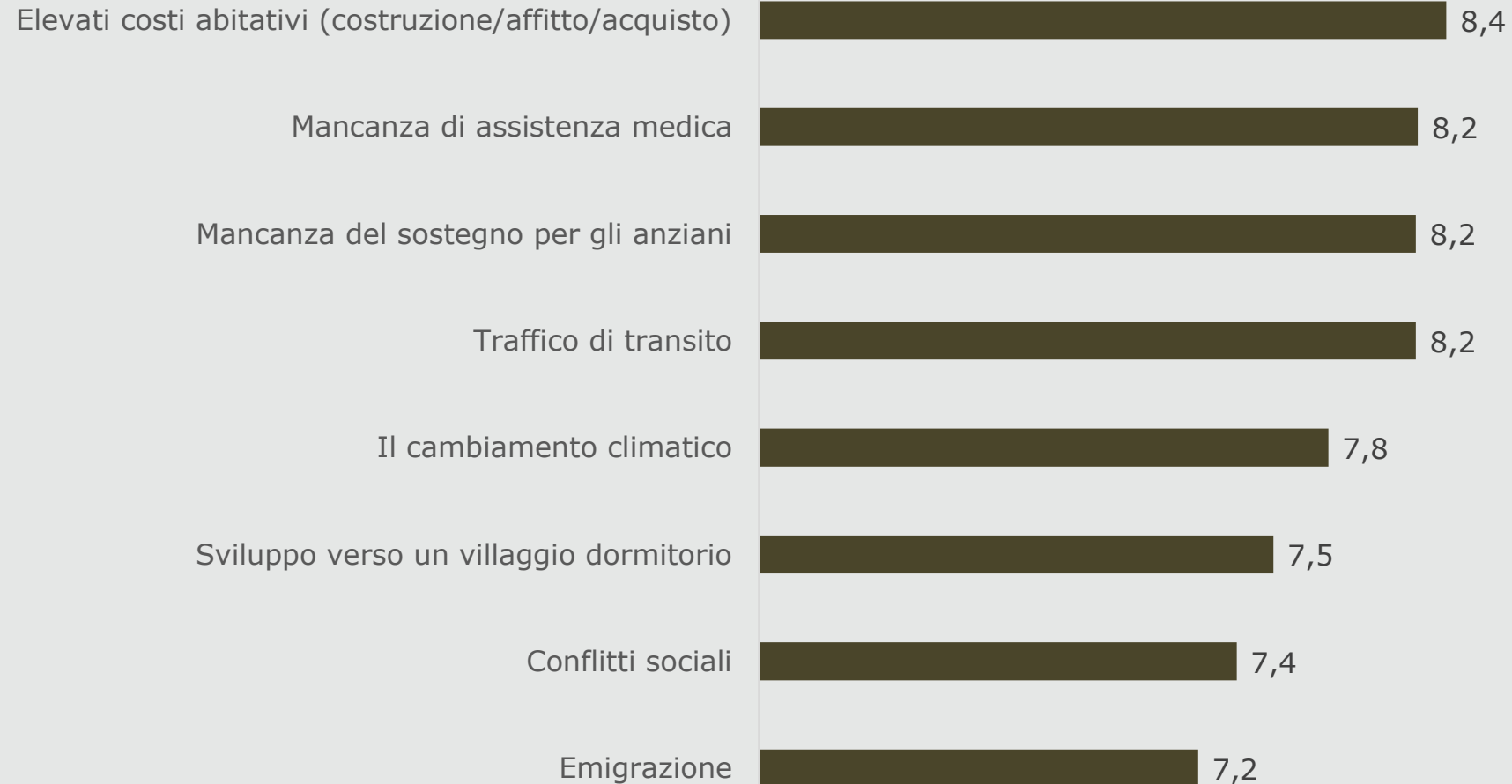


## Titolo di studio



## Come valuta i seguenti rischi futuri per Chienes?

(Scala da 5 = nessun rischio a 10 = rischio molto elevato)

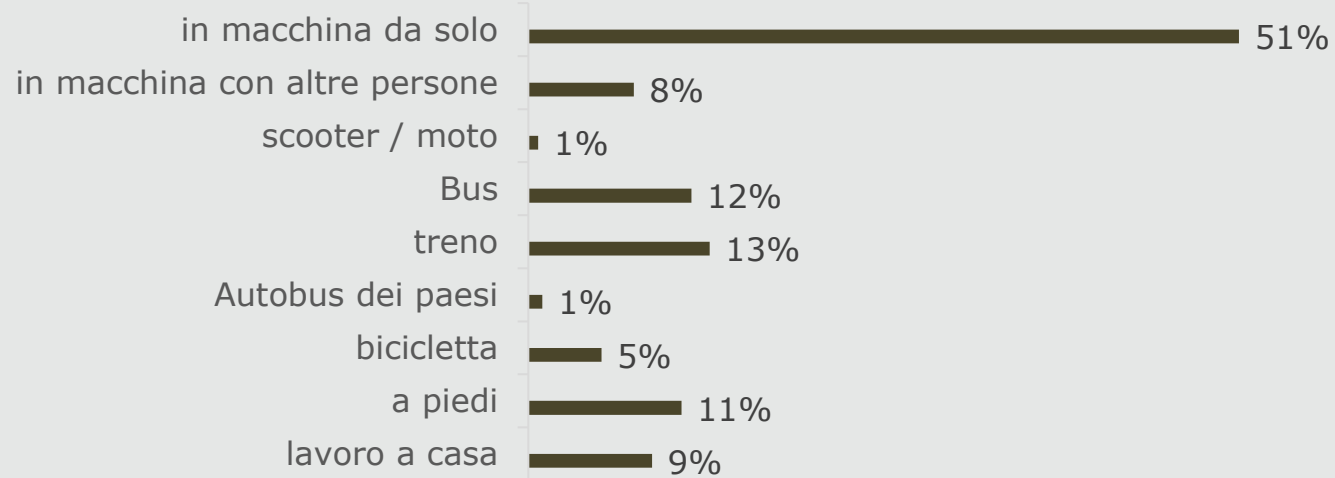


## Come valuta i seguenti argomenti in relazione alla mobilità?

(Scala da 5 = molto basso a 10 = molto alto)



# Come raggiunge prevalentemente il Suo luogo di lavoro/di studio?

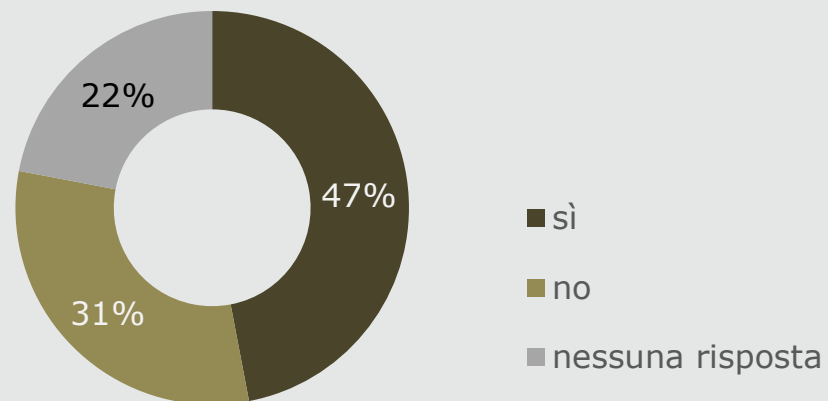


	Località / frazione					Genere		Età				Titolo di studio				Nucleo familiare		
	Chienes	Casteldarne	San Sigismondo	Corti	Monghezzo	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	più di 66	scuola dell'obbligo	scuola prof.	maturità	università	1-2 pers.	3-4 pers.	5+ pers.
in macchina da solo	47%	44%	60%	57%	47%	49%	52%	32%	68%	52%	13%	25%	57%	54%	54%	45%	58%	38%
in macchina con altre persone	8%	10%	4%	6%	10%	7%	7%	7%	6%	8%	6%	9%	6%	7%	10%	8%	7%	9%
scooter / moto	1%	0%	0%	0%	5%	0%	1%	2%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	1%	0%
Bus	15%	3%	19%	14%	5%	13%	10%	34%	6%	9%	13%	21%	9%	13%	8%	7%	13%	18%
treno	6%	26%	7%	3%	21%	14%	12%	28%	10%	9%	8%	13%	7%	15%	21%	11%	12%	20%
Autobus dei paesi	0%	3%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	6%	3%	0%	1%	1%	1%	1%	0%
bicicletta	5%	7%	5%	0%	0%	3%	8%	3%	6%	5%	6%	5%	8%	3%	5%	3%	4%	11%
a piedi	14%	10%	10%	9%	0%	13%	9%	8%	8%	13%	15%	17%	10%	10%	5%	14%	10%	9%
lavoro a casa	11%	7%	4%	16%	21%	8%	10%	1%	3%	9%	43%	14%	11%	6%	6%	14%	7%	7%

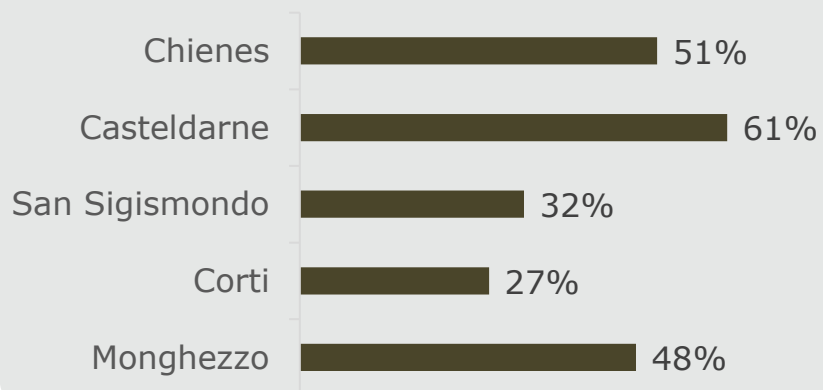


# L'offerta di mezzi pubblici è sufficiente?

## Mezzi pubblici sufficienti:



## Località / frazione di residenza



■ sì

## Genere



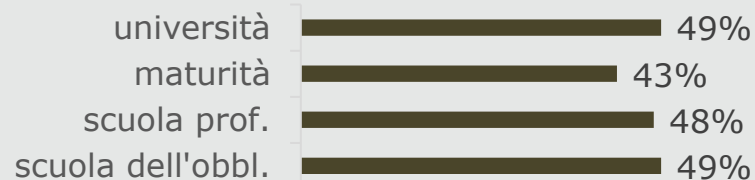
## Nucelo familiare



## Età



## Titolo di studio



## Quali collegamenti mancano?

### menzioni:

- 65 stazione ferroviaria a San Sigismondo
- 24 stazione ferroviaria a Chienes
- 17 frequenza dei collegamenti generalmente più elevata
- 12 Corti - Chienes (più frequente)
- 11 Chienes / Casteldarne stazione ferroviaria a Falzes
- 11 autobus comunale per San Sigismondo
  - 7 servizi ferroviari più frequenti
  - 7 Corti - Brunico ogni mezz'ora

### 6 menzioni:

alla stazione ferroviaria (da frazioni); autobus urbano Casteldarne / Chienes; collegamento Corti - Chienes - Casteldarne (stazione ferroviaria)

### 5 menzioni:

Getzenberg; autobus per Brunico nelle prime ore del mattino; ottimizzare puntualità/affidabilità

### 4 menzioni:

Citybus tra le frazioni; più collegamenti serali con le città

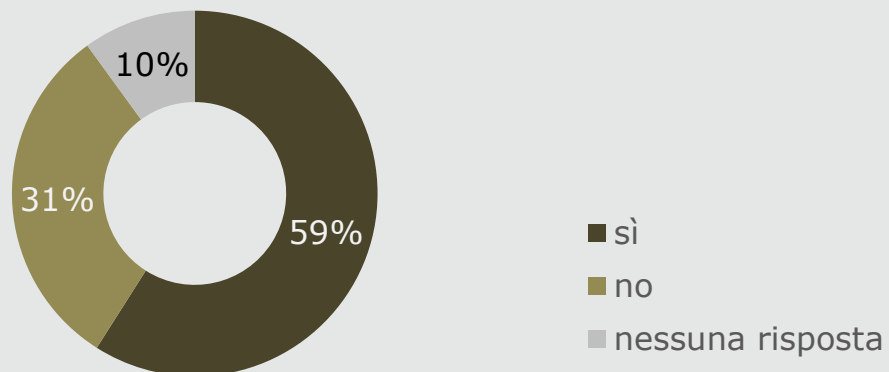
### 3 menzioni:

Collegamenti più frequenti nei fine settimana; Nightliner per il comune di Chienes; fermata Citybus al lago Issinger Weiher

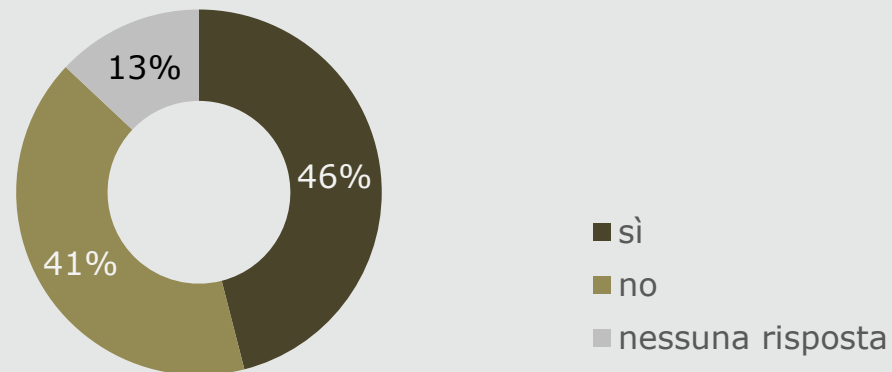


# Lei ritiene che dovrebbe essere incentivato l'insediamento di nuove aziende?

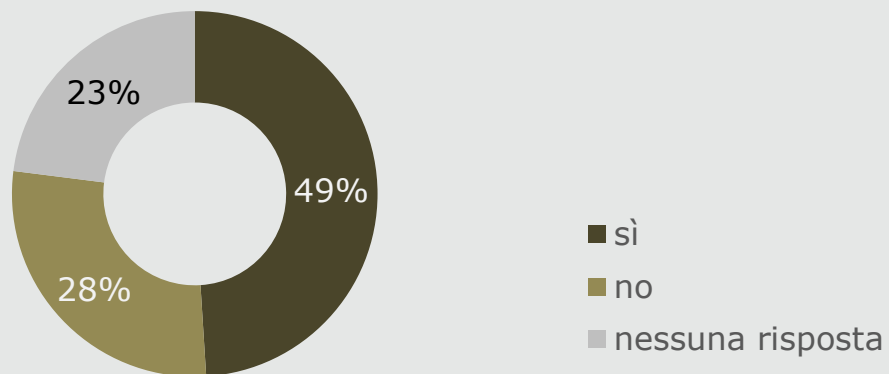
**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi servizi commerciali?**



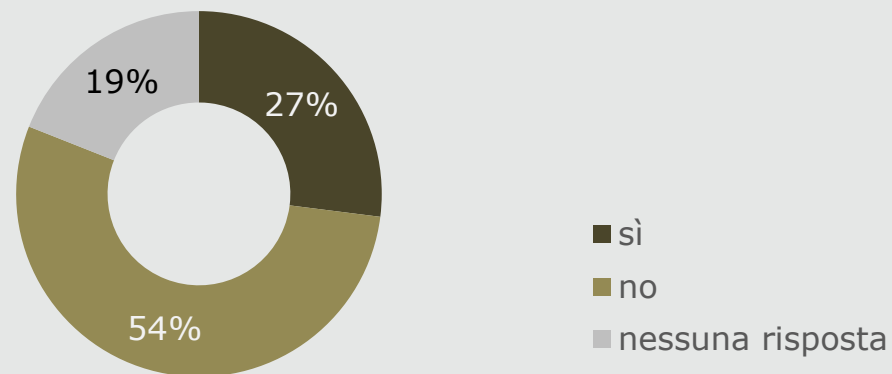
**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuove imprese artigiane?**



**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi fornitori di servizi?**

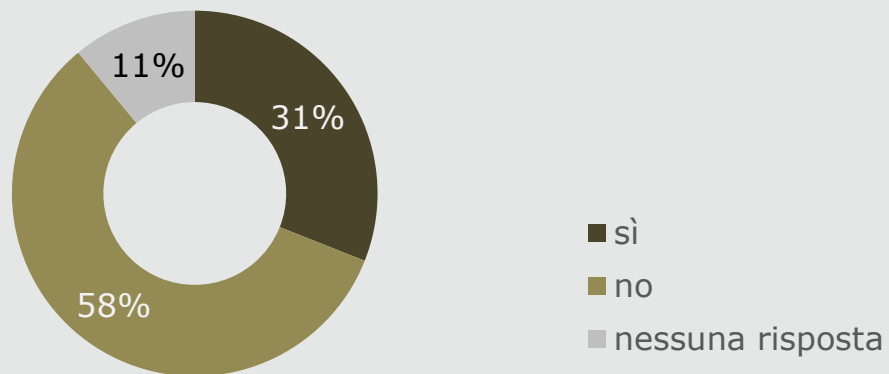


**È favorevole a incentivare l'insediamento di nuove imprese industriali?**

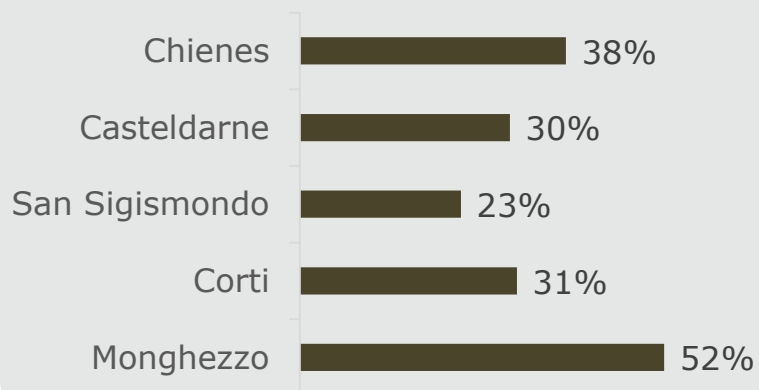


Lei ritiene di avere una buona conoscenza dell'offerta di prodotti provenienti direttamente dai masi del comune?

**Conoscenza dei prodotti provenienti dai masi del comune**



**Località / frazione di residenza**



■ sì

**Genere**



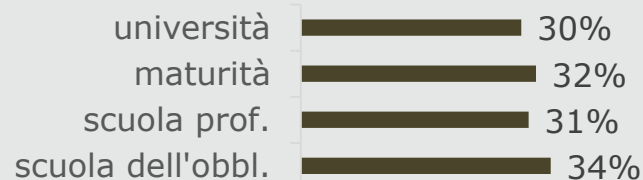
**Nucelo familiare**



**Età**



**Titolo di studio**



# Semaforo della sensibilità turistica

## Semaforo della sensibilità turistica

L'amministrazione provinciale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico".

Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è destinato a fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla portata e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e auspicabile a livello comunale.

Il semaforo indica come il turismo contribuisce allo sviluppo della comunità.



# Semaforo della sensibilità turistica

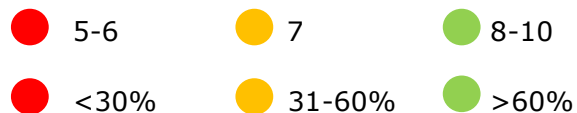


## Chienes

<b>Prosperità economica</b>	<b>8,0</b>	
<b>Vitalità della comunità</b>	<b>7,8</b>	
<b>Atmosfera vibrante</b>	<b>7,4</b>	
<b>Paesaggio urbano armonioso</b>	<b>7,4</b>	
<b>Abitazioni e prezzi accessibili</b>	<b>6,9</b>	
<b>Cogestione del traffico ragionevole</b>	<b>6,8</b>	
<b>Fiducia nelle istituzioni</b>	<b>7,2</b>	
<b>Soddisfazione con il turismo</b>	<b>7,7</b>	
<b>Sostegno alla crescita futura del turismo</b>	<b>51%</b>	
<b>Il turismo porta più vantaggi che svantaggi</b>	<b>53%</b>	

L'amministrazione statale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico". Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è concepito per fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla dimensione e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e desiderabile a livello comunale.

**Il semaforo indica il contributo del turismo allo sviluppo della comunità.**



# Idee concreti per progetti

## Idee concreti per progetti

Questo processo partecipativo è sfociato in progetti specifici che rappresentano un notevole valore aggiunto.

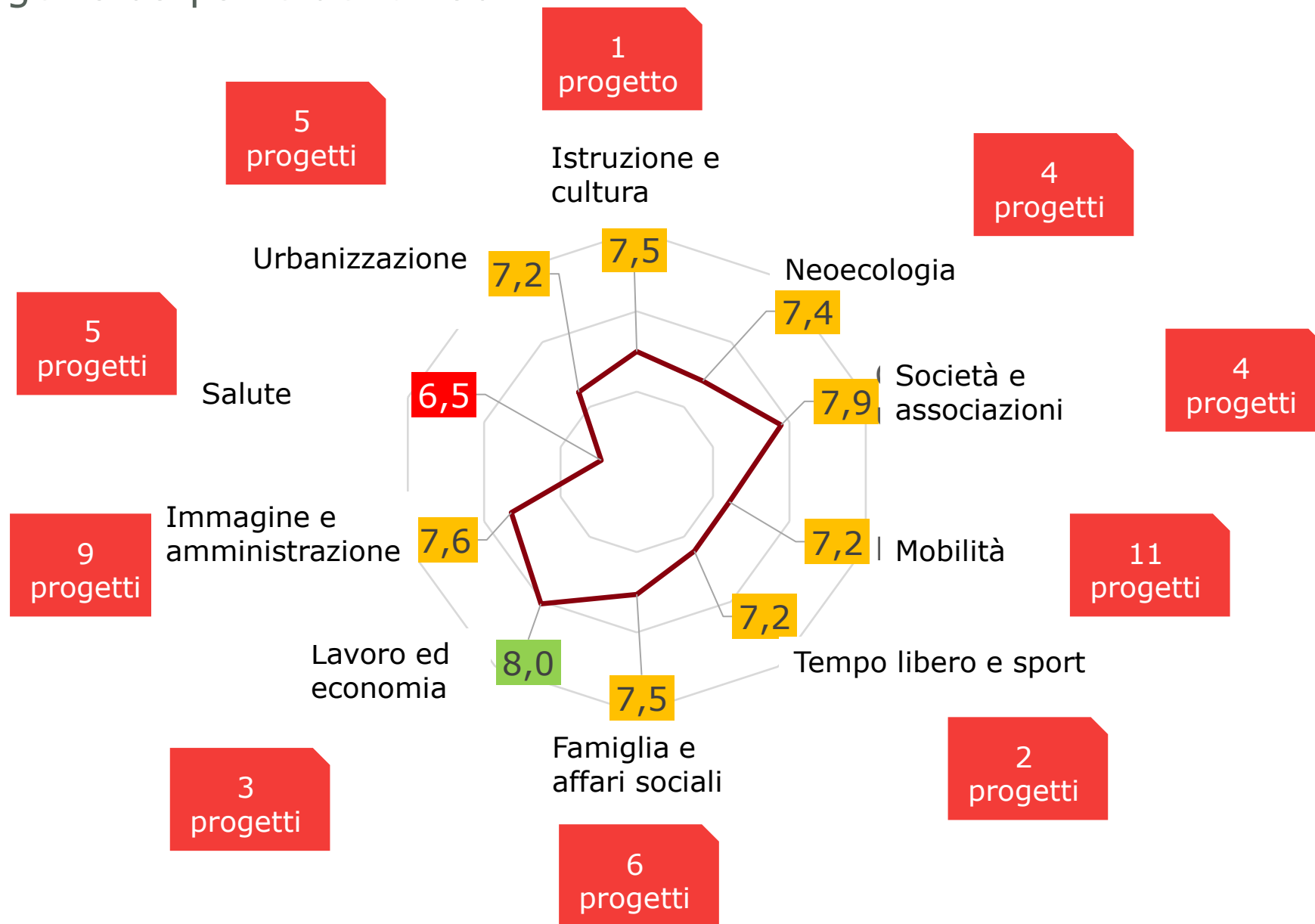
Questi progetti, che nascono dalle idee e dai suggerimenti dei cittadini, non riguardano sempre e solo aree di diretta competenza del Comune. Possono interessare anche associazioni locali o iniziative private.

La commissione comunale svolge un ruolo decisivo valutando e dando priorità all'importanza e alla fattibilità di questi progetti.

Il grafico seguente fornisce una panoramica del numero di progetti sviluppati durante il processo di partecipazione.



# Idee di progetto da parte dei cittadini



# Consenso dei cittadini

## Consenso dei cittadini

Il consenso dei cittadini è il risultato integrato di workshop sui megatrend, sondaggi sulle emozioni e sondaggio tra i cittadini.

Combina le intuizioni derivanti da discussioni interattive sulle tendenze della società (workshop sui megatrend), le reazioni emotive della popolazione (sondaggi sulle emozioni) e le opinioni e i suggerimenti generali su vari argomenti (sondaggi tra i cittadini).

Questo consenso offre una prospettiva completa sulle esigenze e le aspettative dei cittadini, costituendo una base preziosa per le decisioni politiche e la pianificazione futura.



## Consenso dei cittadini

Vediamo il nostro futuro nella combinazione armoniosa di tradizione e progresso, sostenuta dalla nostra posizione centrale nella Val Pusteria e dai collegamenti ottimali per il commercio e il turismo.

Vogliamo sfruttare i nostri vantaggi geografici per diventare un centro di innovazione e di vita comunitaria. Intendiamo rafforzare l'attrattività di Chienes come luogo vivace e sicuro, che ispira e connette le persone di tutte le generazioni.

La nostra abilità speciale consiste nel riconoscere e sfruttare il potenziale della nostra comunità. Combiniamo la bellezza dei nostri dintorni con una crescita intelligente che si concentra sulla sostenibilità e sulla partecipazione dei cittadini.

Nel farlo, ci fidiamo alle fondamenta solide della nostra comunità: una forte spina dorsale economica, una ricca cultura dell'impegno e l'importanza di creare opportunità per tutti.



# Documenti di lavoro

## Documenti di lavoro

Gli allegati al documento sono i risultati intermedi delle varie fasi del progetto del processo partecipativo, che comprende sia l'indagine sulle emozioni che il sondaggio tra i cittadini.

Queste appendici documentano lo sviluppo in corso e gli approfondimenti ottenuti da queste indagini.

Forniscono una visione dettagliata dei dati raccolti, delle opinioni e delle emozioni dei cittadini coinvolti.



## Documenti di lavoro

Part\_A1\_Megatrends\_Kiens

Part\_A2\_Emotionsbefragung\_Kiens

Part\_A3\_Bürgerbefragung\_Kiens



nicht schwarz sehen

leidenschaftlich und  
neugierig bleiben

[www.rcm-solutions.it](http://www.rcm-solutions.it)



**rcm**  
solutions

**rcm solutions GmbH / Srl**

Galvanistraße 6/A via Galvani  
I-39100 Bozen | Bolzano  
Tel. +39 0474 561198  
info@rcm-solutions.it

**Verwaltungssitz | Sede amministrativa**

Handwerkerzone 6 Zona artigianale  
I-39030 Terenten | Terento  
MwSt./Part.IVA: IT02512530219

Horst Unterfrauner | Christoph Koch | Mathias Brugger

**ESOMAR**  
member

 zukunftsInstitut  
**FUTURE CIRCLE**  
**MEMBER**  
rcm-solutions GmbH

**20** JAHRE  
MARKTFORSCHUNG  
& STRATEGIEBERATUNG