

Comune di Lana

Processo di partecipazione

Risultato

Bolzano, giugno 2025

La pianificazione spaziale si svolge nella mente della popolazione

„Anche il miglior programma di sviluppo, in teoria, è valido solo se è sostenuto dalla popolazione.“



I tre livelli (testa, cuore e radici) del processo di partecipazione alla rcm



Sviluppi globali e impatto sulla comunità

Workshop
Sul futuro

Obiettivi di sviluppo strategico in relazione allo spazio e al paesaggio

3



Scenari futuri emozionali dal punto di vista dei decisori e degli stakeholder

Indagini
Qualitativi

Visioni concrete del futuro in termini di spazio e paesaggio



Analisi concreta dello stato di fatto e analisi degli obiettivi di tutti i cittadini (di età superiore ai 14 anni) mediante un sondaggio tra i cittadini.

Indagini
Quantitativi

Desideri, idee progettuali e suggerimenti di miglioramento in relazione allo spazio e al paesaggio

Partecipazione in cifre

- 1) Sono stati organizzati due workshop sul futuro riguardanti i megatrend, ai quali hanno partecipato 37 persone.
- 2) 27 stakeholder hanno partecipato al sondaggio sulle emozioni.
- 3) 3.117 cittadini di età pari o superiore a 14 anni hanno partecipato al sondaggio tra i cittadini.
Ciò corrisponde a un tasso di risposta del 29%. L'67% dei questionari è stato compilato su carta e il 33% online.
- 4) C'è stato un vivace scambio con i tecnici.
- 5) Ci sono stati diversi incontri con il gruppo di coordinamento.
- 6) Si è tenuto un incontro con i cittadini, molto partecipato.
- 7) Le varie elaborazioni sono state documentate in diversi documenti di lavoro (vedi appendice).



Contenuto

Barometro forze/debolezze

Megatrend

Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio cittadino

Semaforo della sensibilità turistica

Idee concreti per progetti

Consenso dei cittadini

Appendici





Barometro forze/debolezze

Barometro forze/debolezze

Il nostro barometro forze/debolezze per i comuni è uno strumento analitico che identifica e valuta le principali forze e debolezze di un comune in diverse aree come infrastrutture, economia, servizi sociali e ambiente.

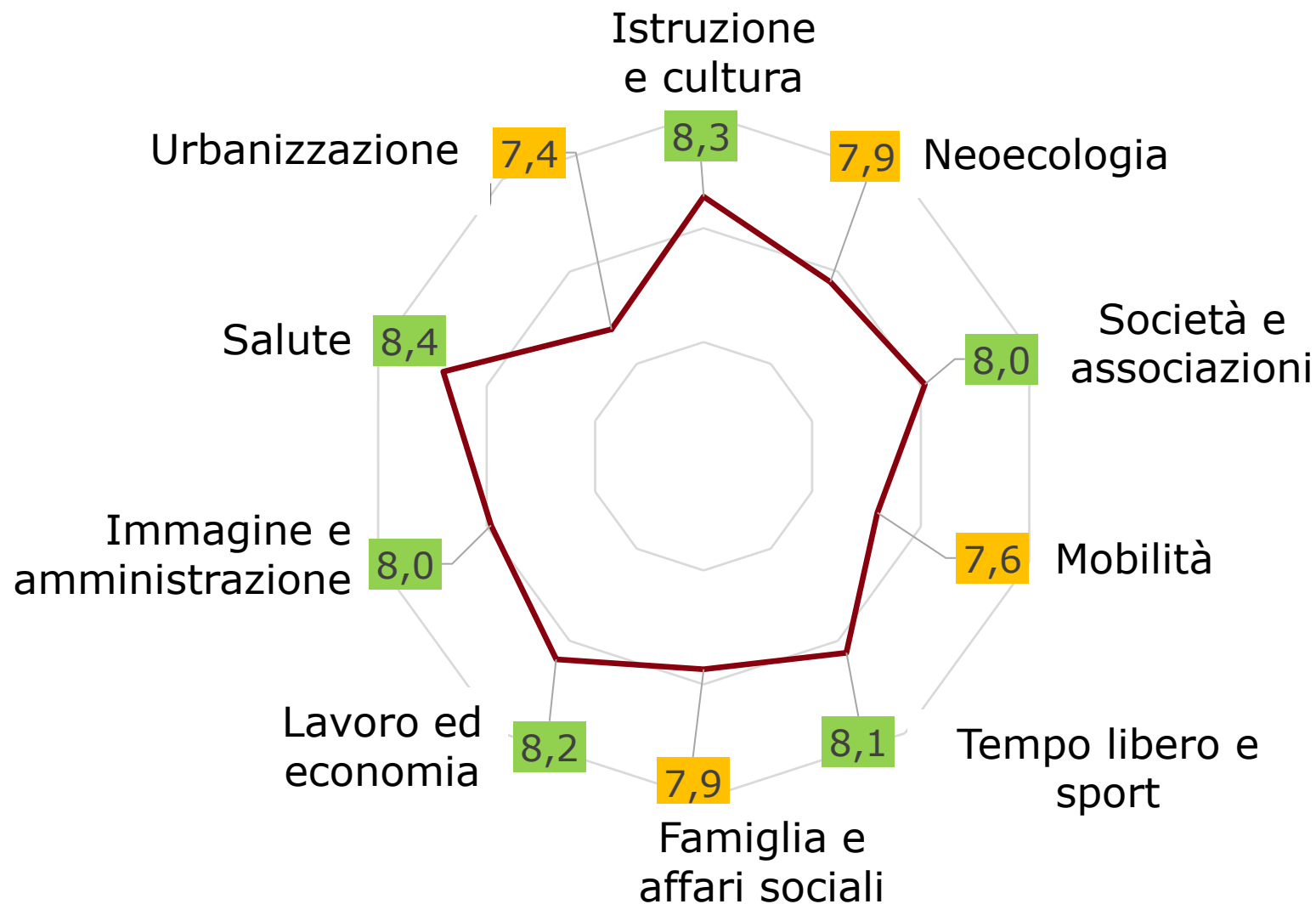
Fornisce una rappresentazione visiva di questi aspetti, spesso sotto forma di un diagramma a ragnatela, per consentire una rapida panoramica e facilitare confronti semplici.

Questo barometro funge da supporto decisionale per le amministrazioni comunali, aiutandole a stabilire priorità e pianificare interventi migliorativi.



Barometro forze/debolezze

Sintesi di:
 -Workshops
 -Sondaggio sulle emozioni
 -Sondaggio tra i cittadini



Forze
 Neutrale
 Debolezze



Barometro forze/debolezze – dettagli

Istruzione e cultura

Le biblioteche hanno ricevuto valutazioni molto positive (8,9). Anche gli edifici scolastici e le offerte culturali sono stati ben valutati. Il punteggio più basso in questa categoria, pari a 7,8, è stato assegnato dai cittadini all'offerta di formazione e aggiornamento.

Neo-ecologia

Il paesaggio, la natura e l'ambiente ricevono buone valutazioni. L'impegno per la protezione del clima, le aree ricreative locali e la qualità degli spazi verdi ottengono ancora un punteggio leggermente inferiore a 8 (7,9). La valutazione più bassa è stata assegnata al verde stradale e degli edifici (7,5).

Società e associazioni

Il volontariato e la vivace vita associativa a Lana sono valutati molto positivamente. Anche la consapevolezza delle tradizioni e i servizi religiosi e le comunità religiose nella città ricevono buone valutazioni. Tuttavia, il senso di comunità, i locali delle associazioni e in particolare le aree per le feste (7,1) e gli spazi per i giovani (7,0) ottengono punteggi inferiori.

Mobilità

L'accessibilità dei trasporti pubblici e le fermate degli autobus sono valutate molto bene. Anche le condizioni del traffico per i pedoni sono valutate positivamente con un punteggio di 7,9, leggermente inferiore a 8. Tuttavia, ci sono problemi con l'offerta di parcheggi in città e le condizioni del traffico per i ciclisti.

Tempo libero e sport

Le offerte sportive, la funivia Giogo San Vigilio e i sentieri escursionistici ricevono le valutazioni più alte, ciascuna con un punteggio di 8,4. Gli unici valori inferiori a 8 sono la qualità delle palestre (7,8) e il numero delle palestre (7,5).



Barometro forze/debolezze – dettagli

Famiglia e affari sociali

La casa di riposo e l'edificio della scuola materna a Lana sono ben valutati. Anche il numero dei parchi giochi e i servizi di assistenza all'infanzia ricevono buone valutazioni. Tuttavia, la qualità dei parchi giochi e, in particolare, le offerte per le persone con disabilità e per i cittadini socialmente svantaggiati ottengono valutazioni più basse.

Lavoro ed economia

Le opportunità di lavoro locali, la forza economica e l'immagine dei vari settori economici ricevono buone valutazioni.

Immagine e amministrazione

La fornitura di acqua potabile ottiene il punteggio più alto con 8,9. Anche la qualità della vita e il centro di riciclaggio sono valutati molto bene. Tuttavia, le case delle associazioni e soprattutto la sicurezza contro i furti (6,8) abbassano leggermente la media.

Salute

La farmacia riceve una valutazione alta (8,8). Anche il distretto socio-sanitario è valutato molto bene. Tutti gli altri settori della salute ottengono un punteggio superiore a 8.

Pianificazione locale e territoriale

Solo l'aspetto del paese ottiene una valutazione superiore a 8. La rete in fibra ottica e le piazze del paese sono valutate in modo più critico. Alle persone mancano luoghi di incontro. Le valutazioni più basse sono state assegnate agli alloggi a prezzi accessibili (6,5) e, in particolare, alla vita notturna per i giovani con 6,2.





Megatrend

I Megatrend

Il nostro mondo è cambiato rapidamente negli ultimi anni e questa dinamica si riflette anche nelle sfide e nelle opportunità che i comuni devono affrontare.

Per dare forma attiva a questo cambiamento e promuovere sviluppi orientati al futuro, abbiamo analizzato i 12 megatrend dell' Istituto del Futuro ("ZukunftsInstitut") in due workshop.

I seguenti megatrend sono stati definiti come fondamentali per lo sviluppo futuro dei comuni e analizzati in una SWOT.



Megatrend-Map

Die Megatrend-Map zeigt die zwölf zentralen Megatrends unserer Zeit. Sie sind die größten Treiber des Wandels in Wirtschaft und Gesellschaft und prägen unsere Zukunft – nicht nur kurzfristig, sondern auf mittlere bis lange Sicht. Megatrends entfalten ihre Dynamik über Jahrzehnte.

Megatrends sind nie linear und eindimensional, sondern vielschichtig und voller gegenläufiger Strömungen. Sie wirken nicht isoliert, sondern beeinflussen einander gegenseitig und verstärken sich so in ihrer Wirkung. Die Map stellt daher auch die Parallelen und Überschneidungen von Megatrends dar.

Die einzelnen Stationen einer Megatrend-Linie zeigen die wichtigsten Subtrends, die den Megatrend prägen. Sie verdeutlichen die dynamische Vielfalt, die innerhalb eines Megatrends wirkt.



Megatrend Ranking per il comune, partecipanti dei workshop

Mobilità	19
Sanità	8
Neo-Ecologia	8
Urbanizzazione	8
Individualizzazione	7
Silver Society	7
Sicurezza	6
Globalizzazione	3
New Work	3
Connettività	1
Gender Shift	1
Cultura della conoscenza	1



Mobilità – 19 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - I trasporti pubblici funzionano per lo più molto bene. - Ci sono abbastanza parcheggi e piste ciclabili ben sviluppate. - L'accessibilità è buona. C'è una copertura di base con i trasporti pubblici. - Le strade hanno una larghezza sufficiente per consentire il traffico misto. - Ci sono nuovi concetti di mobilità. 	<ul style="list-style-type: none"> - Il traffico è troppo intenso, soprattutto sulle principali arterie. - Le piste ciclabili e i percorsi pedonali non sono sufficientemente sviluppati o diffusi. - I mezzi pubblici sono sovraffollati durante le ore di punta e poco utilizzati in altri momenti. - Manca la connessione e il coordinamento tra le linee di trasporto pubblico. Ci sono ritardi nei trasporti pubblici. - La sicurezza per ciclisti, pedoni e utenti di e-bike deve essere migliorata. - I vecchi trattori e i mezzi di trasporto obsoleti inquinano l'ambiente. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo di piste ciclabili e percorsi pedonali, inclusa la vegetazione per ridurre il calore. - Riduzione della velocità. - Collegamento di ulteriori frazioni. - Introduzione di nuovi mezzi di trasporto come tram, tramvia o taxi automatizzati. - Riduzione del traffico urbano attraverso strade di circonvallazione. - Sviluppo di concetti di turismo sostenibile e progetti di mobilità sostenibile. - Digitalizzazione e nuovi servizi nel settore dei trasporti. - Creazione di brevi percorsi pedonali e collegamenti sicuri per i bambini. - Nuovi collegamenti con Merano e Bolzano e integrazione con l'asse del Brennero. 	<ul style="list-style-type: none"> - Problemi di accettazione per nuovi mezzi di trasporto e concetti di mobilità - Elevato traffico dovuto alle offerte turistiche e all'uso intensivo dei passi. - Sovraccarico delle strade e mancanza di misure per la separazione del traffico. - Lenta attuazione dei piani di mobilità. - Strade insicure a causa della protezione insufficiente di pedoni e ciclisti. - Aumento dei conflitti tra gli utenti della strada a causa della distribuzione diseguale degli spazi.



Sanità – 8 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - Buona assistenza di base fornita da farmacie, medici e distretto sanitario. - Assistenza agli anziani di alto livello. - Offerte sportive e opportunità di svago disponibili. - La vita associativa attiva favorisce le reti sociali. 	<ul style="list-style-type: none"> - La qualità dell'aria è compromessa dall'agricoltura e dal traffico. - L'inquinamento acustico ha effetti negativi sulla salute. - Gli orari di apertura dei distretti sanitari e delle strutture di assistenza di base sono limitati. - È necessario ottimizzare i corsi d'acqua e evitare le tubazioni nel territorio comunale. 	<ul style="list-style-type: none"> - Promozione di uno stile di vita sano e ampliamento della prevenzione. - Espansione degli ambulatori comunitari, delle case dei medici e delle competenze del distretto sanitario. - Ulteriore promozione e ampliamento delle offerte sportive e ricreative. - Ottimizzazione della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento ambientale causato dal traffico. - Promozione di alimenti locali e sani. - Miglioramento dell'approvvigionamento idrico e valorizzazione delle risorse idriche. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rischio di divisione sociale a causa dello sviluppo di una medicina a due livelli. - Perdita dell'alto standard nell'assistenza agli anziani e nei servizi di prossimità.



Neo-Ecologia – 8 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - È disponibile una quantità sufficiente di acqua potabile e di uso domestico pulita. - La regionalità e i prodotti locali sono ben promossi. - La comunità energetica è già avviata. - La protezione civile funziona. - I primi progetti come i caffè di riparazione, le giornate di raccolta delle erbacce e le opportunità di scambio sono in corso. - L'agricoltura a diverse altitudini consente una produzione diversificata. - La sostenibilità è sempre più riconosciuta come un obiettivo importante. 	<ul style="list-style-type: none"> - Le monocolture in agricoltura limitano la biodiversità e la sostenibilità futura. - L'uso di pesticidi è critico. Le risorse finanziarie limitate per investimenti privati in energie rinnovabili. - Mancanza di una gestione moderna per il riciclaggio e lo smaltimento dei rifiuti. - Gli spazi pubblici e la protezione della natura necessitano di una maggiore attenzione ecologica. 	<ul style="list-style-type: none"> - Sviluppo delle energie rinnovabili e delle comunità energetiche. - Promozione di nuovi prodotti agricoli e colture miste. - Creazione di progetti ambientali, come il teleriscaldamento o le imprese di riciclaggio. - Sviluppo di concetti di turismo sostenibile. - Promozione della biodiversità attraverso misure orientate alla protezione della natura. - Miglioramento delle abitudini di consumo e riduzione dell'uso della plastica. - Crescenti esigenze di vita e consumo sostenibili offrono spazio per l'innovazione. - Utilizzo dell'adattamento climatico come opportunità per un'agricoltura orientata al futuro. 	<ul style="list-style-type: none"> - Impatto dei cambiamenti climatici sull'agricoltura e sugli eventi meteorologici estremi. - Rischio di dichiarazioni di facciata senza una reale attuazione di misure sostenibili. - Perdita di biodiversità a causa di misure insufficienti contro l'inquinamento ambientale.



Urbanizzazione – 8 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - I servizi pubblici per la vita quotidiana funzionano molto bene. - Lana ha una posizione strategica tra le città e vicino alle valli. - Vivere, lavorare e divertirsi a Lana si combinano bene. Le infrastrutture sono già presenti e possono essere utilizzate efficacemente. - Lana, situata tra Merano e Bolzano, è diventata una "città" e offre una buona assistenza di base e di prossimità. 	<ul style="list-style-type: none"> - La dispersione urbana è causata dalla struttura allungata del villaggio e delle frazioni. - C'è bisogno di migliori piste ciclabili per i bambini, per raggiungere in sicurezza diverse zone come gli impianti sportivi. - L'utilizzo degli spazi vuoti e degli alloggi esistenti è ancora insufficiente. - È necessaria una migliore coordinazione tra densificazione e mobilità. 	<ul style="list-style-type: none"> - Utilizzo degli spazi vuoti e creazione di nuovi alloggi, anche nelle vicinanze del centro. - Densificazione delle strutture edilizie esistenti e recupero degli spazi abitativi. - Promozione della sostenibilità nel turismo e nell'uso del territorio. - Sviluppo di appartamenti più piccoli e utilizzo flessibile degli spazi. - Uso misto di grandi aree come Pomus per minimizzare il consumo di suolo. - Lana può assumere un ruolo di leadership e gestire in modo mirato. 	<ul style="list-style-type: none"> - Eccessiva urbanizzazione delle aree verdi e perdita di spazi liberi. - Le seconde case potrebbero aggravare il mercato immobiliare e ridurre la disponibilità di alloggi a prezzi accessibili. - L'urbanizzazione incontrollata potrebbe intensificare la dispersione urbana e i problemi di traffico. - La mancata attuazione degli obiettivi di sostenibilità potrebbe creare problemi a lungo termine.





Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio sulle emozioni

Quando si sviluppa il consenso dei cittadini, è fondamentale considerare le emozioni come un aspetto centrale. Le emozioni non sono solo reazioni agli eventi, ma anche importanti motori di cambiamento e innovazione.

Agiscono come indicatori di ciò che viene considerato importante in una comunità.

Includendo e comprendendo consapevolmente le emozioni, è possibile ottenere un consenso profondo e autentico.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - spirito pionieristico

A Lana, lo spirito pionieristico è alimentato da una serie di visioni positive per il futuro. La qualità della vita elevata, la diversità e la posizione strategica del comune sono fondamentali, sostenute da una buona collaborazione e da un'infrastruttura funzionante.

L'attenzione è rivolta alla sostenibilità, alle energie rinnovabili e a un senso di comunità orientato socialmente. Giovani menti creative e una collaborazione interdisciplinare promuovono la capacità di innovazione, rendendo Lana un luogo economicamente variegato.

Tuttavia, questi sforzi sono frenati da preoccupazioni riguardanti l'alto traffico e la crescita troppo rapida senza un'infrastruttura adeguata. Rischi per la sicurezza, preoccupazioni ambientali e divisioni sociali sono ulteriori fattori che sfidano lo spirito pionieristico e evidenziano la necessità di forza lavoro qualificata e di alloggi accessibili.

Per Lana, ciò significa che sarà cruciale sia rafforzare gli aspetti positivi sia affrontare le sfide per promuovere lo spirito pionieristico e rendere il comune sostenibile.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - fascino

Nel comune di Lana, la fascinazione nasce da una combinazione unica di legame locale, ricchezza culturale e bellezza naturale. Le persone si salutano per strada, creando un senso di comunità e appartenenza. La vicinanza a piedi di negozi e servizi rafforza il carattere del villaggio e rende la vita quotidiana piacevole. Le offerte culturali e la cura delle tradizioni suscitano curiosità e sete di conoscenza.

L'aspetto pulito e curato del luogo, insieme alla varietà gastronomica, aumentano la qualità della vita. Il vivace centro del villaggio e le offerte per il tempo libero e la famiglia offrono molteplici opportunità di scoperta per tutte le età.

Il lavoro giovanile e l'impegno dei bambini nei consigli dei bambini e dei giovani mostrano il potenziale per lo sviluppo futuro e il desiderio di contribuire attivamente alla comunità.

Piste ciclabili insufficienti e traffico intenso rappresentano rischi per la sicurezza e limitano la mobilità. La monocoltura nell'agricoltura e l'offerta sportiva limitata in inverno a causa della mancanza di palestre sono anche problemi. Inoltre, la mancanza di infrastrutture come bagni pubblici puliti e servizi di taxi, così come l'assenza di una vita notturna variegata, frenano ulteriormente.

Il comune di Lana dispone di una solida base di elementi motivanti che promuovono la curiosità e l'impegno comunitario. Tuttavia, per svelare tutto il potenziale di fascinazione, è essenziale affrontare le sfide esistenti e sviluppare soluzioni che rendano Lana ancora più vivibile.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - sicurezza

Una visione del mondo ottimistica e un interesse politico attivo ravvivano l'impegno sociale e rafforzano la fiducia, che costituisce la base per l'azione dei nostri rappresentanti politici. Questi operano con trasparenza e obiettivi chiari per tutte le fasce della popolazione.

La coesione nei momenti difficili rafforza anche il senso di sicurezza nella comunità. L'associazione San Vincenzo e i servizi di assistenza per gli anziani rafforzano il senso di comunità e supportano l'interazione sociale. L'integrazione riuscita dei nuovi cittadini e la promozione dell'accessibilità garantiscono un accesso e una partecipazione completi per tutti.

Un trattamento rispettoso e un'apertura verso le tematiche future contribuiscono in modo decisivo a un senso di sicurezza comunitario. Inoltre, il contenimento della dispersione urbana protegge il nostro ambiente naturale e promuove una convivenza strutturata.

Nuovi concetti per alloggi a prezzi accessibili sono essenziali per offrire alle famiglie una casa sicura. Garantire la sicurezza in aree critiche come il traffico, le catastrofi ambientali e la criminalità è altrettanto fondamentale.

Questi elementi sono determinanti per fare di Lana un luogo in cui la fiducia e la sicurezza della comunità sono rafforzate in modo sostenibile.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - impegno

A Lana, l'impegno della comunità si manifesta principalmente attraverso sforzi proattivi e la ricerca di una partecipazione cittadina completa.

Attraverso un impegno attivo e varie iniziative come l'introduzione di nuovi concetti di trasporto, l'espansione delle infrastrutture e la promozione di uno sviluppo sostenibile della comunità, Lana si dimostra responsabile e orientata al futuro.

Il comune attribuisce particolare importanza all'integrazione di tutte le fasce d'età e al sostegno delle associazioni locali, migliorando la coesione sociale e la qualità della vita.

Allo stesso tempo, è evidente che il comune prende seriamente i potenziali ostacoli. Punti critici come la manutenzione delle infrastrutture, la protezione delle aree verdi e la garanzia della qualità dell'acqua potabile vengono affrontati attivamente per evitare sviluppi negativi.

La comunicazione aperta e l'enfasi sulla trasparenza e l'equità nel dialogo politico tra le parti sottolineano l'impegno di Lana nei confronti dei suoi cittadini.

Lana lavora continuamente per essere una comunità resiliente, energeticamente autonoma e a misura di famiglia, che preserva la sua identità culturale e si impegna per un futuro sostenibile e inclusivo.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - aree di tensione

Buona posizione contro villaggio dormitorio

Coesione contro egoismo

Accessibilità contro traffico

Pedoni contro ciclisti contro automobili/trattori

Buone contro mancanza di offerte per i giovani

Avvicinamento tra gruppi etnici contro società parallele

Sicurezza contro insicurezza

Eventi attraenti contro meno eventi

Comunità del villaggio contro isolamento

Crescita sostenibile contro crescita sproporzionata

Disgregazione sociale

Consapevolezza ambientale contro indifferenza

Servizi di prossimità funzionanti contro mancanza di offerta a Lana di Sotto

Infrastrutture buone contro troppo piccole





Sondaggio tra i cittadini

Sondaggio tra i cittadini

Un sondaggio tra i cittadini di un comune è essenziale per cogliere un ampio spettro di opinioni e ottenere una media rappresentativa delle opinioni della popolazione.

Questo è particolarmente importante per dare il giusto peso ad eventuali voci estreme o polemiche.

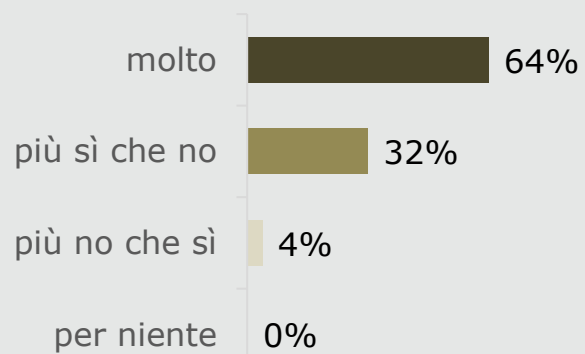
Identificando le tendenze medie delle opinioni, le decisioni della comunità possono essere più equilibrate, portando ad una maggiore accettazione da parte della comunità e promuovendo una progettazione inclusiva e partecipativa.

In totale, sono stati inviati 10.786 questionari in formato cartaceo alla popolazione di Lana. Tra il 26 febbraio 2024 e il 31 marzo 2025, 3.117 cittadini del comune hanno compilato e restituito il questionario. Questo corrisponde a un ottimo tasso di risposta del 29%. Il 67% dei questionari è stato compilato in formato cartaceo, mentre il 33% online.

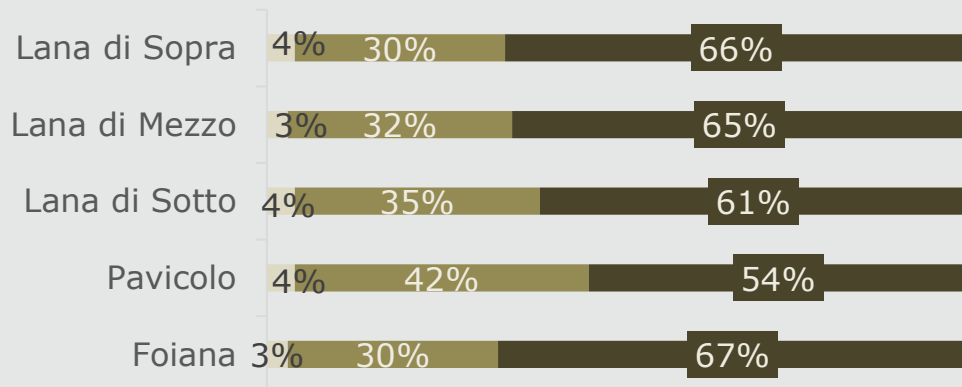


Mi piace vivere nel comune di Lana.

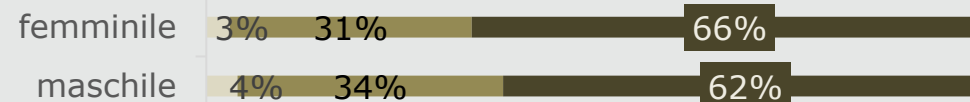
Mi piace vivere nel comune di Lana.



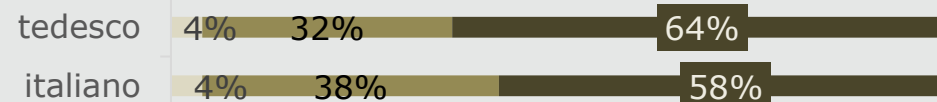
Località/frazione di residenza



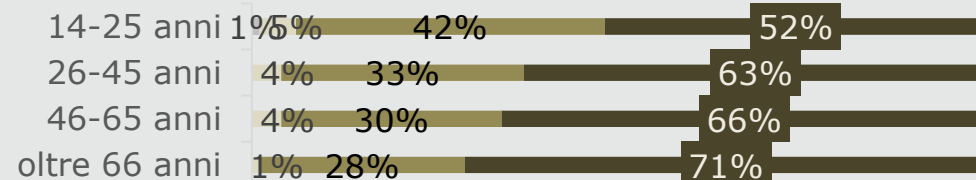
Genere



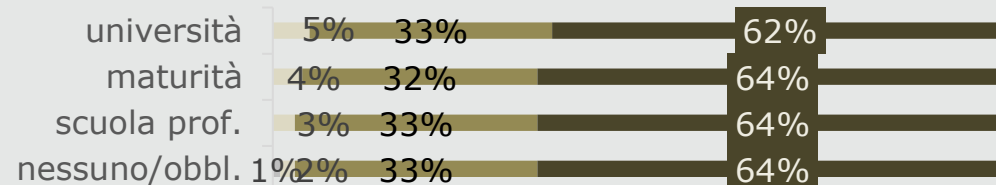
Lingua



Età



Titolo di studio

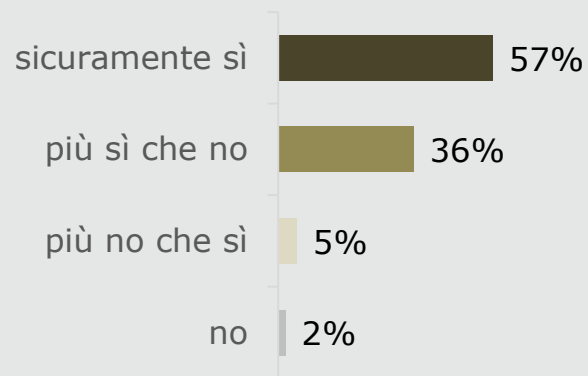


per niente più no che sì più sì che no molto

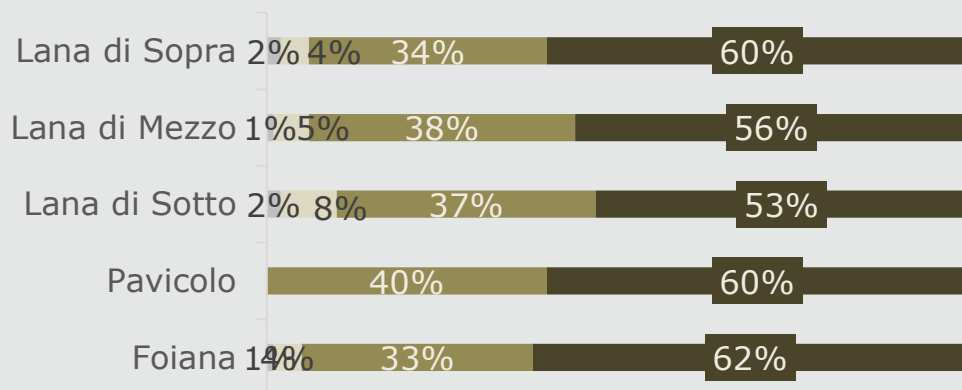


3.2 Rimarrò a vivere a Lana anche in futuro.

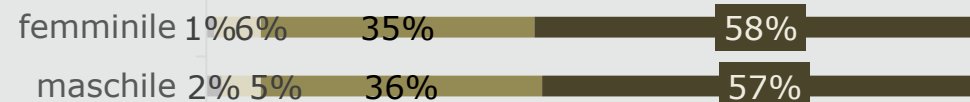
Rimarrò a vivere a Lana anche in futuro.



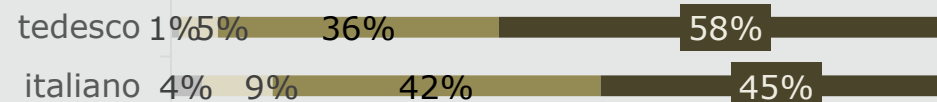
Località/frazione di residenza



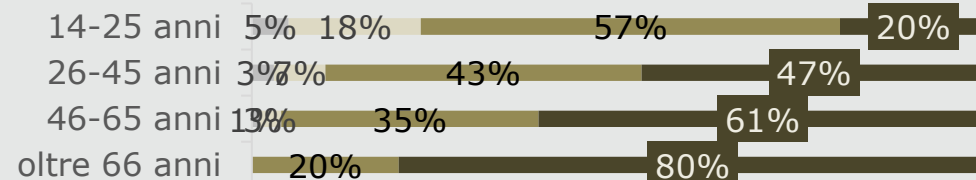
Genere



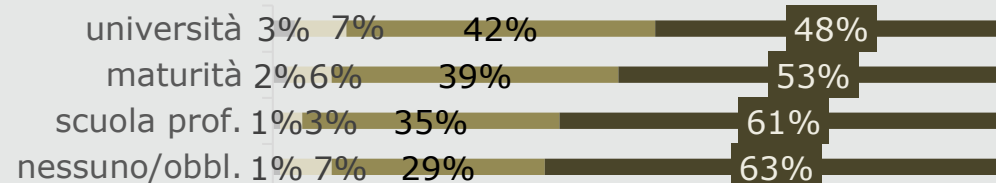
Lingua



Età



Titolo di studio




per niente
 più no che sì
 più sì che no
 Sicuramente sì



Gentilmente, dia una valutazione della situazione abitativa nella Sua località/frazione in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

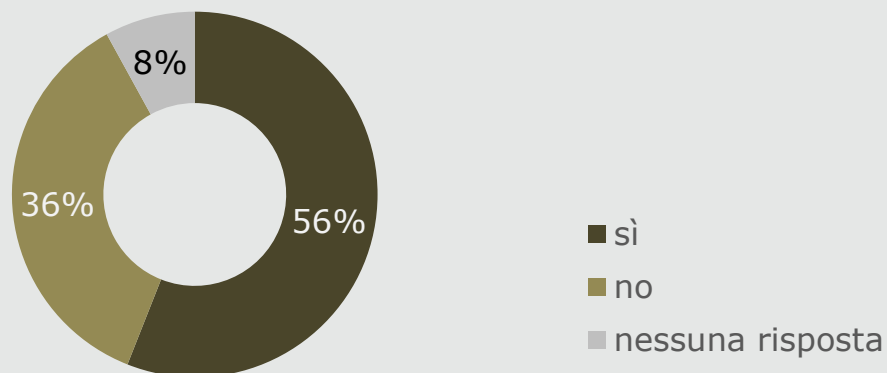


 = Media di tutti comuni esaminati

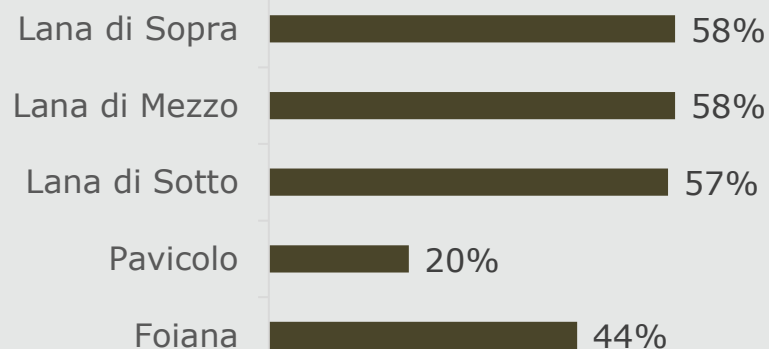


Secondo la Sua opinione, esistono punti pericolosi per pedoni o ciclisti?

Ci sono punti di pericolo riguardante il traffico?



Località / frazione di residenza



■ sì

Genere



Lingua



Età



Titolo di studio



Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti

Menzioni:

- 209 In generale, mancano o sono interrotti i percorsi/corsie ciclabili: ciclisti su strade e marciapiedi, pericolo per tutti gli utenti della strada.
- 134 Via Bolzano: velocità elevata, troppo traffico, mancanza di percorsi/corsie ciclabili, ciclisti su strada e marciapiede, strettoie, mancanza di marciapiedi e percorsi ciclabili, ecc.
- 105 Via Andreas Hofer: velocità elevata, ciclisti su strada, strettoie, marciapiede stretto (pericolo per gli studenti), ecc.

- 92 Via Dogana - isole di traffico
- 84 In generale, i veicoli viaggiano troppo velocemente
- 80 Stazione degli autobus: mancanza di percorsi ciclabili continui, ciclisti su strada e marciapiede
- 73 Via Merano: velocità elevata, ciclisti su strada, troppo traffico, mancanza di attraversamenti pedonali, ecc.

- 60 In generale, Strada Statale: velocità elevata, ciclisti su strada, strada molto stretta, ecc.
- 57 Via di Gampen: velocità elevata, troppo traffico, ciclisti su strada, attraversamenti pedonali pericolosi, scarsa illuminazione, ecc.
- 55 Piazza Tribus: attraversamenti pedonali pericolosi, il percorso ciclabile termina improvvisamente, ecc.
- 54 In generale, troppo traffico e trasporto pesante
- 54 Via Dogana: velocità elevata, troppo traffico, percorso ciclabile e marciapiede pericolosi, ciclisti sul marciapiede, strettoie, ecc.
- 50 Vicolo S. Agatha: velocità elevata, troppo traffico, ciclisti su strada, strettoie, scarsa visibilità, mancanza di marciapiede, ecc.



Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti

Menzioni:

- 46 Via Bolzano - Bordo del marciapiede pericoloso (troppo alto, arrotondato), pericolo per ciclisti e pedoni.
- 46 Incrocio Chiesa Maria Hilf: attraversamenti pedonali, pericolo per i pedoni, svolta non autorizzata in Ländgasse, ecc.
- 45 Attraversamenti pedonali in generale: troppo pochi, troppo stretti, in posizioni poco visibili, non sicuri, ecc.
- 45 Ponte Teiss: troppo traffico, velocità elevata, scivoloso con pioggia e neve, pericoloso per pedoni e ciclisti, attraversamento pedonale pericoloso, visibile solo tardi dietro la curva, ecc.
- 43 C&C Amort: ingresso/uscita, ecc.
- 38 Via Max Valier: velocità elevata, strettoie, troppo traffico, illuminazione mancante, attraversamenti pedonali mancanti, marciapiedi non sicuri, ecc.
- 34 Strade in generale troppo strette per auto, camion e ciclisti.
- 32 Rotatoria di Piazza Tribus: velocità elevata, poco chiara, pista ciclabile che termina improvvisamente, ciclisti sulla strada e sui marciapiedi, ecc.
- 28 Andare in bicicletta in generale non è sicuro.
- 27 Via della Chiesa: velocità elevata, pericoloso per pedoni e ciclisti, la regolamentazione a senso unico al mattino non viene rispettata, ecc.
- 26 Via Maria Hilf: pista ciclabile mancante, ciclisti sulla strada, ecc.
- 24 Via Sant'Anna: marciapiede e pista ciclabile mancanti, pericoloso per i pedoni, strada troppo stretta, ecc.
- 23 Marciapiedi mancanti in generale.
- 23 Incrocio Via di Gampen/Am Gries: attraversamento pedonale pericoloso.
- 22 Illuminazione insufficiente degli attraversamenti pedonali/piste ciclabili.
- 22 Rotatoria di Pomus: velocità elevata, pista ciclabile che termina improvvisamente, attraversamento pedonale pericoloso, ecc.
- 21 Via Hirzer: pericoloso per ciclisti e pedoni, traffico di autobus nella strada stretta, isole di traffico, ecc.
- 21 Incrocio Chiesa dei Cappuccini: attraversamenti pedonali pericolosi, pericoloso per ciclisti, specchi stradali mancanti, ecc.



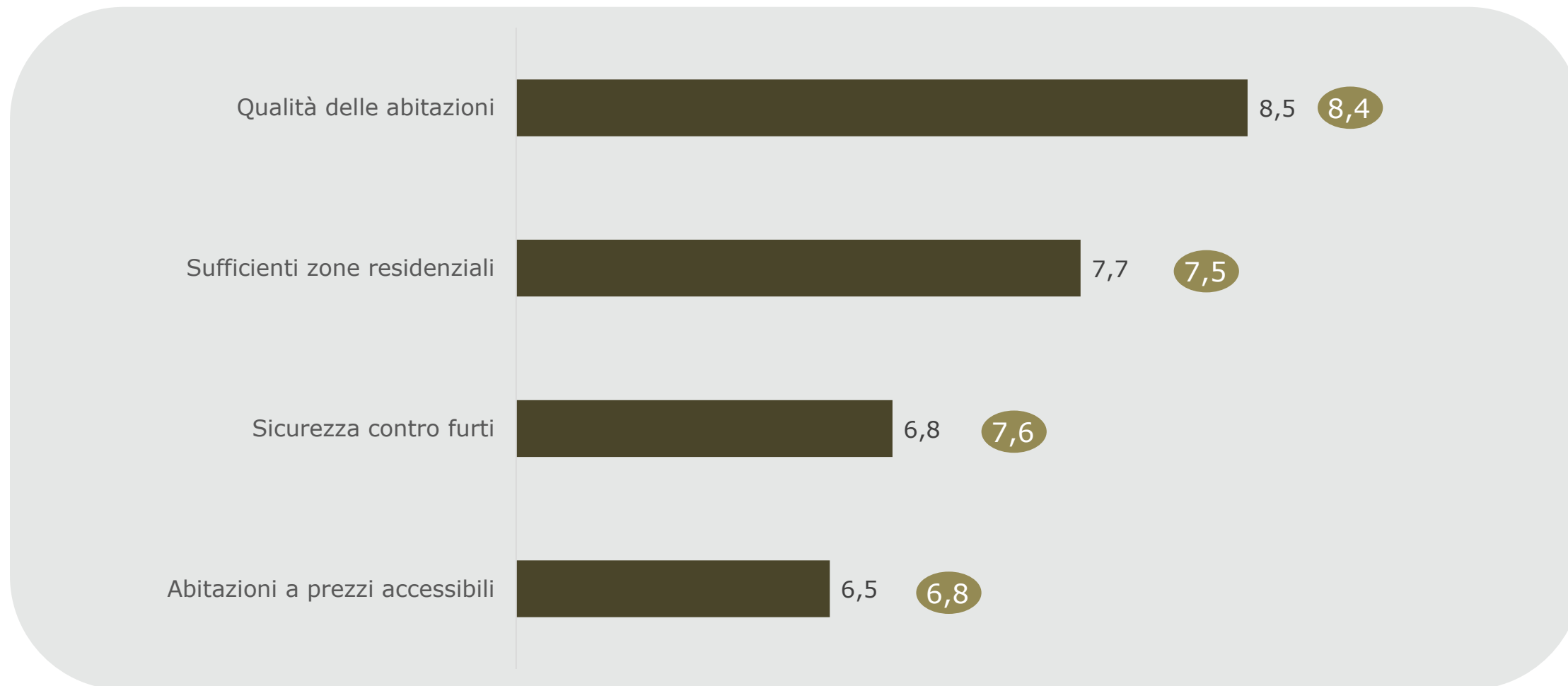
Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti


Menzioni:

- 20 Zona Chiesa Croce e Via Andreas Hofer - attraversamento pedonale, strettoia, curva poco visibile, ecc.
- 20 Ponte MeBo - attraversamento pericoloso per pedoni e ciclisti, illuminazione insufficiente, ecc.
- 19 Via Itner: velocità elevata, attraversamenti pedonali pericolosi, pericolo per ciclisti, ecc.
- 19 Via Goldegg: velocità elevata, strettoie, troppo trasporto pesante, marciapiedi troppo stretti o inesistenti, ecc.
- 18 In generale presso l'asilo: auto parcheggiate ovunque, velocità elevata, troppo traffico, attraversamenti pedonali pericolosi, ecc.
- 17 Incroci in generale: migliore segnaletica/indicazioni, scarsa visibilità, pericolo per ciclisti e pedoni, ecc.
- 17 Incrocio Via Bolzano/Via Dogana (si suggerisce una rotatoria)
- 16 Incrocio Vicolo Chiesa/Via Sant'Anna: velocità elevata, molto traffico all'inizio e alla fine della scuola, poco visibile
- 16 In generale presso le scuole: troppo traffico, auto parcheggiate ovunque, bambini che corrono sulla strada, ecc.
- 15 Via Mayenburg: delimitazione stradale insufficiente (guardrail), pericolo per pedoni e automobilisti, incroci, attraversamenti pedonali mancanti, ecc.
- 14 Via Andreas Hofer presso Lana Drink: parcheggio, attraversamento pedonale, strettoia, marciapiede, ecc.

Gentilmente, dia una valutazione della situazione abitativa nella Sua località/frazione in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

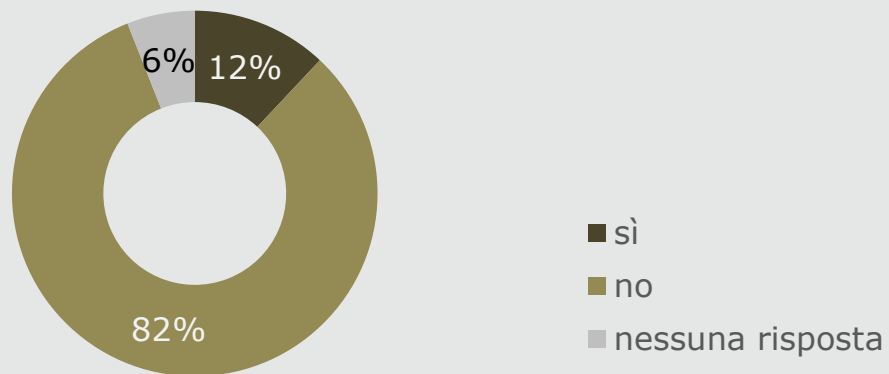


 = Media di tutti i comuni esaminati



La Sua zona abitativa dovrebbe continuare a crescere in termini di popolazione?

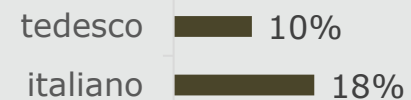
Dovrebbe continuare a crescere la Sua zona abitativa?



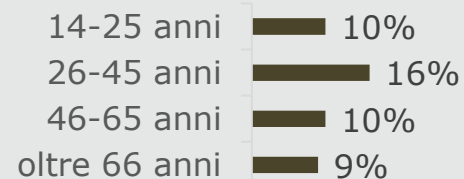
Genere



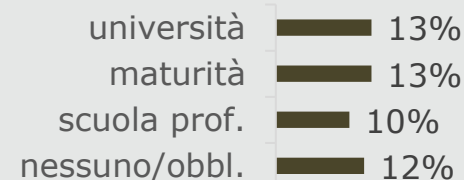
Lingua



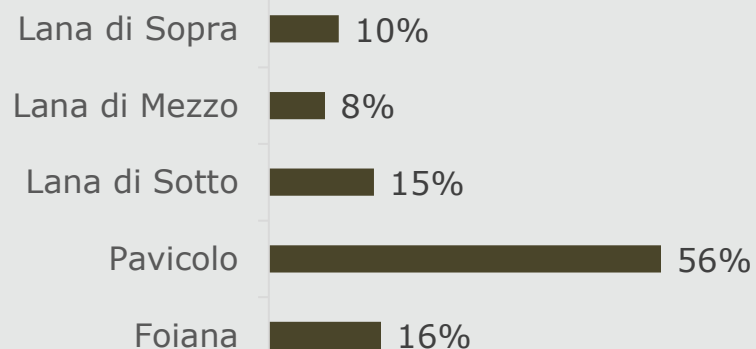
Età



Titolo di studio



Località / frazione di residenza

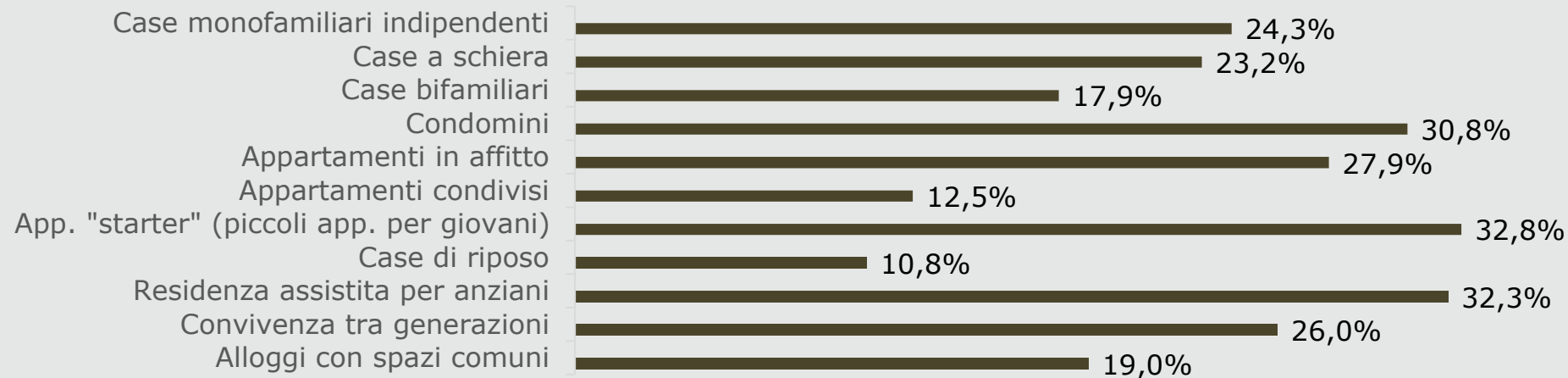


■ sì



Quali formi abitative potrebbe immaginare (ulteriormente) a Lana?

(sono possibili più risposte)

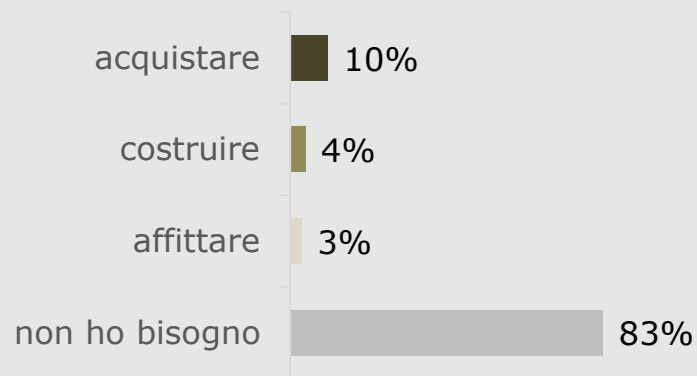


	Frazione/Località					Gender		Età				Titolo di studio				Lingua	
	Lana di Sopra	Lana di Mezzo	Lana di Sotto	Pavicolo	Foiana	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	oltre 66	Nessun/obbligo	Scuola prof.	Maturità	Uni	tedesco	italiano
Case monofamiliari indipendenti	19%	24%	27%	48%	30%	21%	28%	44%	33%	16%	15%	24%	21%	28%	24%	25%	22%
Case a schiera	22%	21%	23%	38%	36%	21%	26%	26%	35%	17%	15%	19%	21%	27%	27%	23%	28%
Case bifamiliari	15%	18%	19%	24%	23%	15%	22%	22%	27%	13%	10%	11%	15%	21%	24%	17%	26%
Condomini	30%	29%	33%	24%	33%	27%	35%	33%	41%	26%	24%	24%	26%	34%	41%	31%	20%
Appartamenti in affitto	33%	26%	26%	19%	24%	28%	28%	31%	30%	27%	25%	27%	25%	27%	34%	27%	31%
Appartamenti condivisi	12%	16%	11%	0%	6%	13%	11%	17%	13%	13%	7%	10%	10%	13%	19%	13%	5%
App. "starter" (piccoli app. per giovani)	32%	34%	33%	19%	30%	37%	28%	46%	33%	36%	20%	29%	32%	34%	36%	33%	27%
Case di riposo	10%	12%	13%	0%	5%	10%	11%	12%	11%	9%	13%	14%	10%	8%	12%	11%	9%
Residenza assistita per anziani	31%	34%	31%	10%	35%	37%	26%	17%	23%	35%	49%	33%	35%	28%	32%	33%	28%
Convivenza tra generazioni	26%	28%	25%	9%	23%	29%	21%	18%	27%	30%	22%	19%	23%	24%	40%	27%	17%
Alloggi con spazi comuni	22%	21%	17%	5%	10%	19%	19%	25%	23%	17%	13%	18%	14%	19%	28%	19%	13%

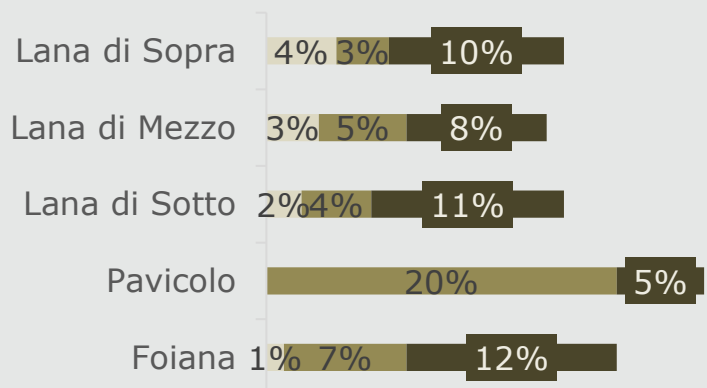


Attualmente desidera avere un'abitazione primaria nel comune di Lana?

Desidera un'abitazione primaria a Lana...?

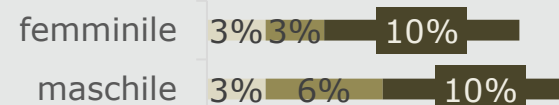


Località / frazione di residenza

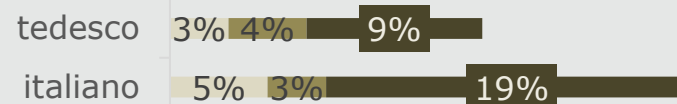


affittare costruire acquistare

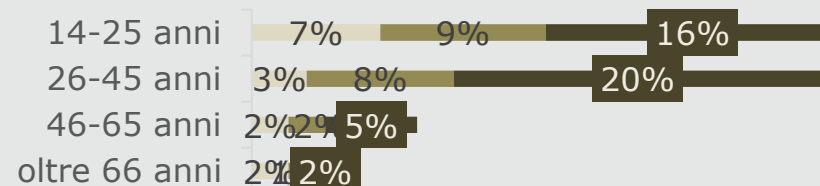
Genere



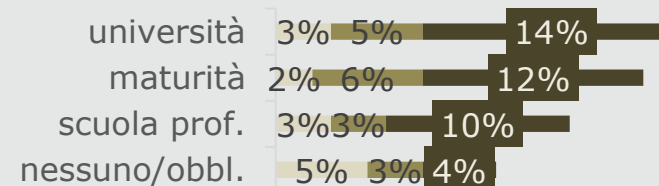
Lingua



Età



Titolo di studio



In quale zona del comune di Lana sarebbero ideali le nuove costruzioni residenziali?

Menzioni:

187 Lana di Sotto

87 Via Sant'Agata

72 Utilizzare/ristrutturare edifici/appartamenti vecchi e vuoti

59 Lana di Sopra

52 Lana di Sotto

44 Via Dogana (vecchio terreno Pomus)

35 Riempire le lacune edilizie/ampliare le zone residenziali esistenti

31 Vicolo Treib

28 In tutta Lana

27 Vicino al Centro

18 Vicolo Kreuzwiesen

16 Menzioni:

Vicolo della Chiesa; Vicino alla chiesa parrocchiale di Lana di Sotto

15 Menzioni:

Nessune nuove zone residenziali; Foiana

Gentilmente, dia una valutazione del comune di Lana in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)



● = Media di tutti i comuni esaminati



Gentilmente, dia una valutazione delle infrastrutture del comune di Lana:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)

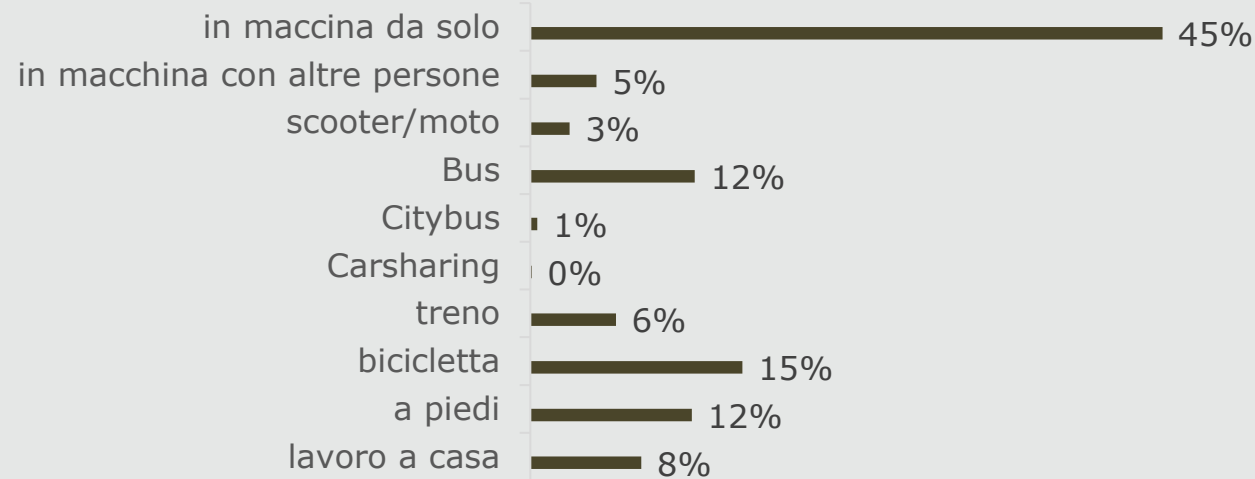


Come valuta i seguenti rischi futuri per il comune di Lana?

(Scala da 5 = nessun rischio a 10 = rischio molto elevato)



Come raggiunge prevalentemente il Suo luogo di lavoro/di studio?

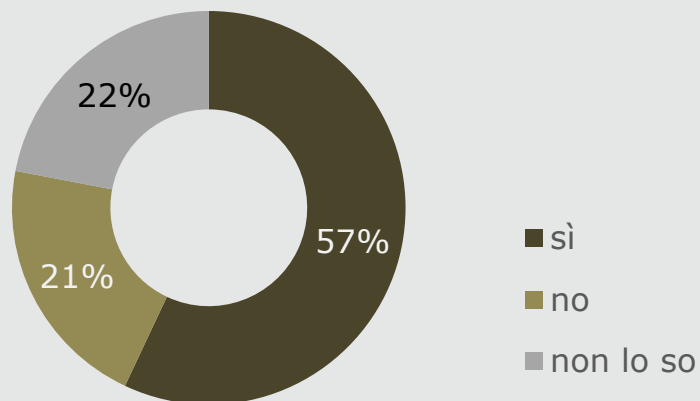


	Lana di Sopra	Lana di Mezzo	Lana di Sotto	Pavicolo	Foiana	femminile	maschile	14-25	26-45	46-65	oltre 66	Nessun/obbligo	Scuola prof.	Maturità	Uni	tedesco	italiano
in macchina da solo	46%	39%	44%	75%	61%	42%	49%	23%	57%	47%	27%	28%	49%	45%	50%	45%	54%
in macchina con altre persone	3%	5%	5%	5%	6%	4%	5%	7%	4%	5%	6%	5%	5%	4%	5%	5%	4%
scooter/moto	3%	3%	2%	0%	3%	1%	5%	4%	3%	3%	1%	4%	4%	3%	1%	3%	2%
Bus	14%	11%	13%	5%	6%	15%	9%	44%	6%	7%	10%	33%	6%	10%	8%	11%	13%
Citybus	1%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	2%	0%	0%	0%	0%	0%
Carsharing	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
treno	5%	6%	8%	0%	5%	6%	7%	17%	5%	5%	3%	4%	2%	8%	11%	6%	7%
bicicletta	13%	20%	17%	5%	2%	17%	13%	7%	15%	19%	12%	7%	18%	17%	14%	16%	9%
a piedi	12%	13%	10%	10%	10%	13%	10%	4%	9%	14%	18%	12%	11%	12%	10%	11%	12%
lavoro a casa	8%	7%	8%	10%	14%	9%	7%	2%	5%	7%	27%	13%	10%	6%	4%	9%	1%

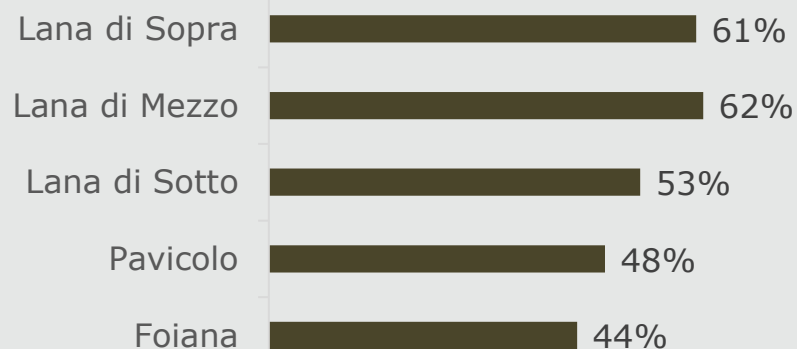


L'offerta di mezzi pubblici è sufficiente?

Mezzi pubblici sufficienti:



Località / frazione di residenza



■ sì

Genere



Lingua



Età

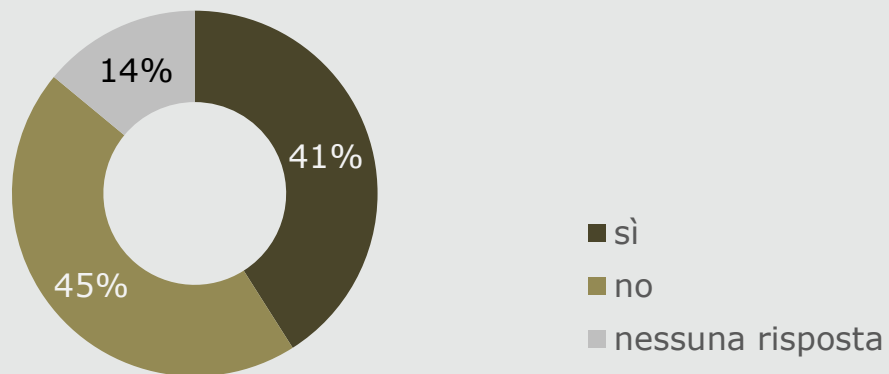


Titolo di studio

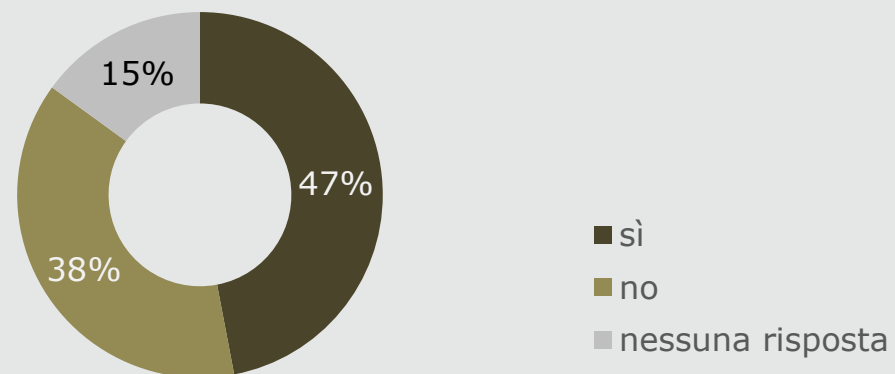


Lei ritiene che dovrebbe essere incentivato l'insediamento di nuove aziende?

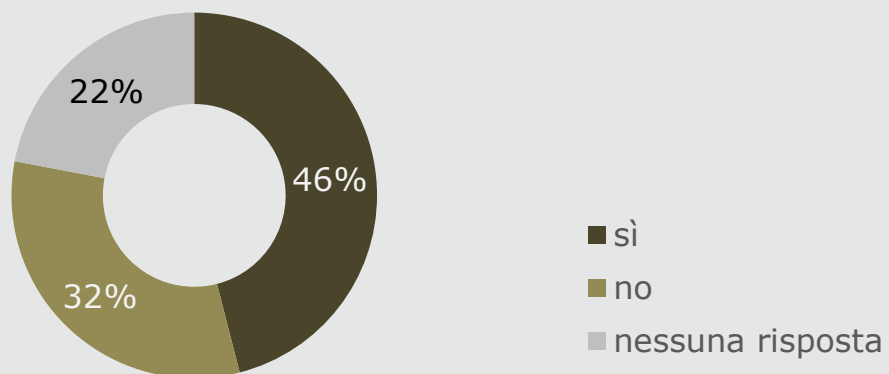
È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi servizi commerciali?



È favorevole a incentivare l'insediamento di nuove imprese artigiane?

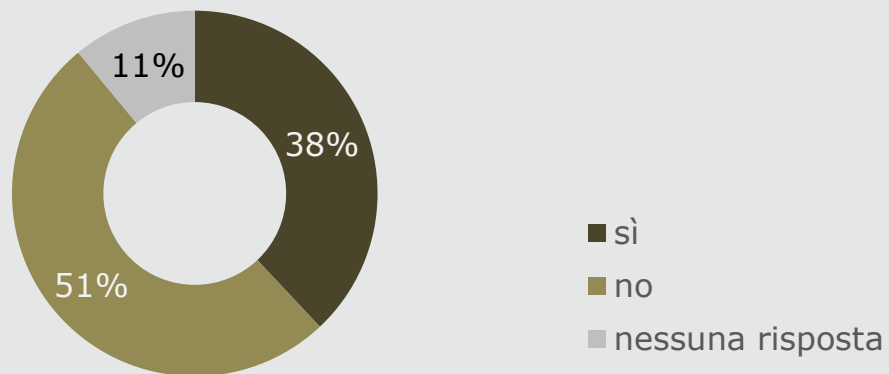


È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi fornitori di servizi?



Lei ritiene di avere una buona conoscenza dell'offerta di prodotti provenienti direttamente dai masi del comune?

Conoscenza dei prodotti provenienti dai masi del comune



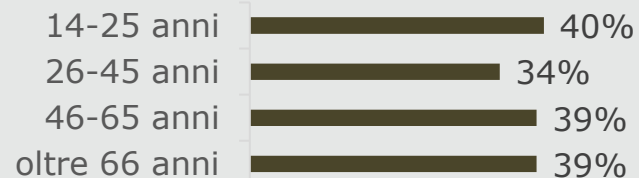
Genere



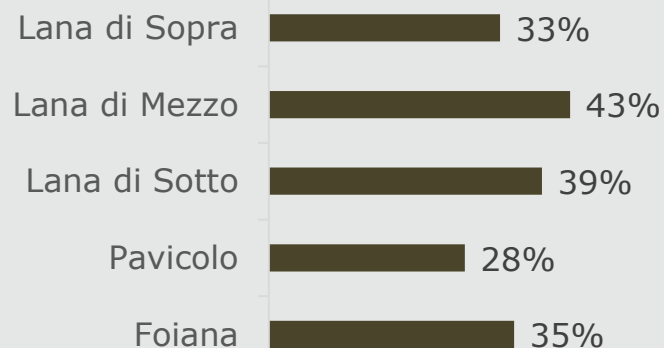
Lingua



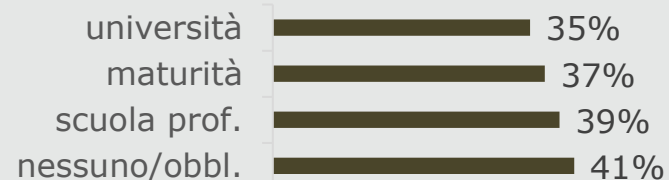
Età



Ortsteil



Titolo di studio



■ sì





Semaforo della sensibilità turistica

Semaforo della sensibilità turistica

L'amministrazione provinciale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico".

Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è destinato a fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla portata e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e auspicabile a livello comunale.

Il semaforo indica come il turismo contribuisce allo sviluppo della comunità.



Semaforo della sensibilità turistica

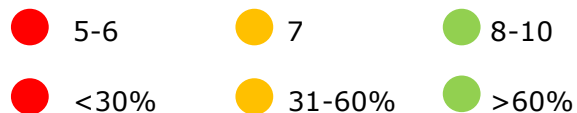


Lana

Prosperità economica	8,2	
Vitalità della comunità	8,2	
Atmosfera vibrante	8,0	
Paesaggio urbano armonioso	7,9	
Abitazioni e prezzi accessibili	6,5	
Cogestione del traffico ragionevole	7,2	
Fiducia nelle istituzioni	7,9	
Soddisfazione con il turismo	7,8	
Sostegno alla crescita futura del turismo	53%	
Il turismo porta più vantaggi che svantaggi	48%	

L'amministrazione provinciale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico". Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è concepito per fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla dimensione e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e desiderabile a livello comunale.

Il semaforo indica il contributo del turismo allo sviluppo della comunità.





Idee concreti per progetti

Idee concreti per progetti

Questo processo partecipativo è sfociato in progetti specifici che rappresentano un notevole valore aggiunto.

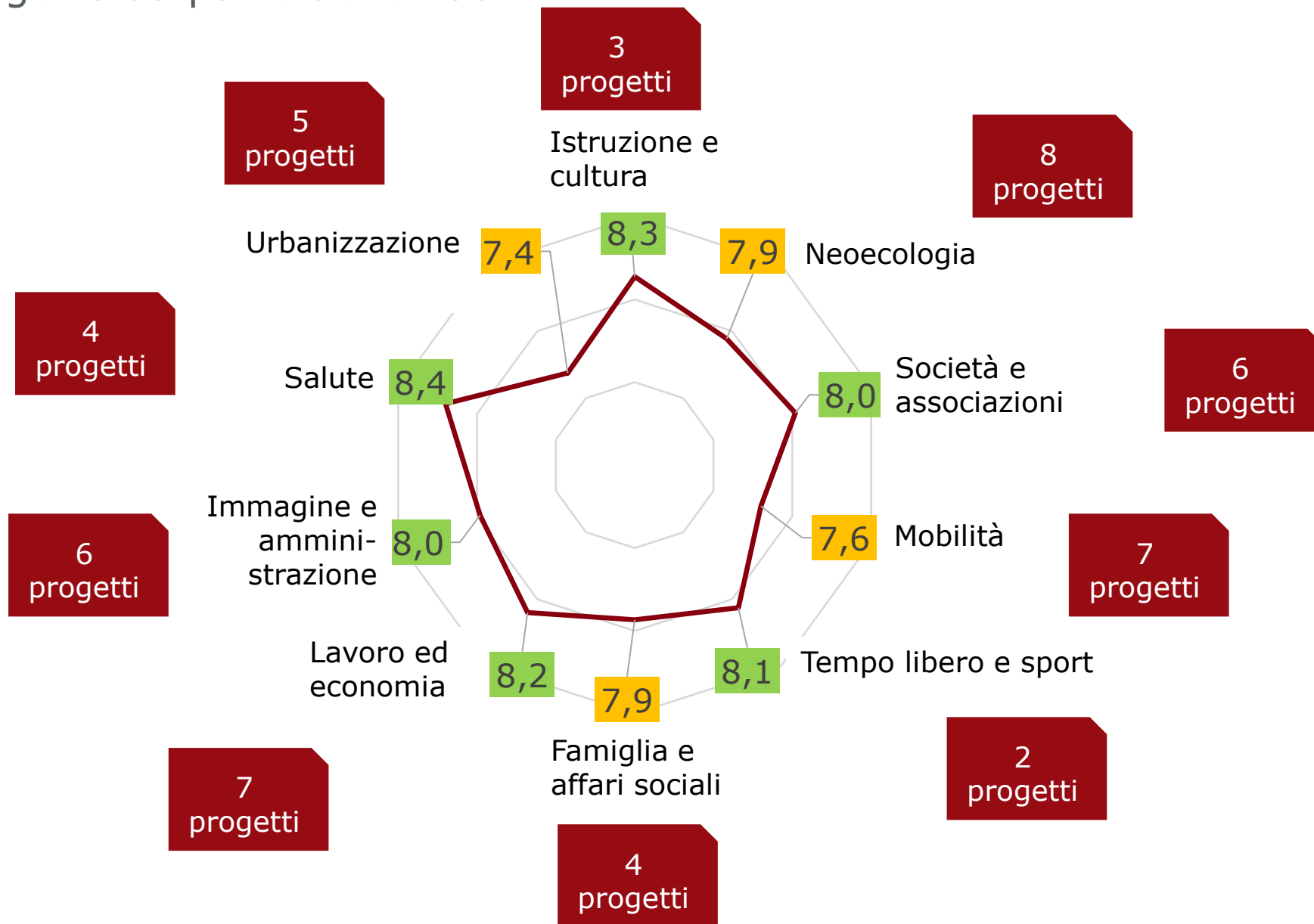
Questi progetti, che nascono dalle idee e dai suggerimenti dei cittadini, non riguardano sempre e solo aree di diretta competenza del Comune. Possono interessare anche associazioni locali o iniziative private.

La commissione comunale svolge un ruolo decisivo valutando e dando priorità all'importanza e alla fattibilità di questi progetti.

Il grafico seguente fornisce una panoramica del numero di progetti sviluppati durante il processo di partecipazione.



Idee di progetto da parte dei cittadini





Consenso dei cittadini

Consenso dei cittadini

Il consenso dei cittadini è il risultato integrato di workshop sui megatrend, sondaggi sulle emozioni e sondaggio tra i cittadini.

Combina le intuizioni derivanti da discussioni interattive sulle tendenze della società (workshop sui megatrend), le reazioni emotive della popolazione (sondaggi sulle emozioni) e le opinioni e i suggerimenti generali su vari argomenti (sondaggi tra i cittadini).

Questo consenso offre una prospettiva completa sulle esigenze e le aspettative dei cittadini, costituendo una base preziosa per le decisioni politiche e la pianificazione futura.



Consenso dei cittadini

Lana forte – diversificata, sicura, vivibile

Vediamo il nostro futuro nella sinergia tra innovazione, senso di comunità e sviluppo sostenibile.

Vogliamo plasmare attivamente questo futuro, sfruttando la diversità della nostra comunità, promuovendo la collaborazione creativa e interdisciplinare e creando un'infrastruttura che soddisfi sia le esigenze sociali che quelle ecologiche.

La nostra capacità speciale risiede nel fatto che affrontiamo sfide come il traffico e la rapida crescita con una visione chiara e misure strategiche, rendendo Lana un luogo sicuro e vivibile.

Confidiamo e ci affidiamo all'impegno e alla capacità innovativa dei nostri cittadini, che partecipano attivamente alla formazione della comunità e portano le loro idee e necessità.

I nostri cittadini li entusiasmiamo creando offerte culturali, sociali ed economiche attraenti e diversificate, che soddisfano tutte le fasce d'età e interessi e rafforzano il legame locale.

Questo consenso costituisce la base per una Lana che reagisce dinamicamente alle sfide future, migliora continuamente la qualità della vita e promuove un forte senso di comunità, per creare insieme un futuro sostenibile e prospero.





Documenti di lavoro

Documenti di lavoro

Gli allegati al documento sono i risultati intermedi delle varie fasi del progetto del processo partecipativo, che comprende sia l'indagine sulle emozioni che il sondaggio tra i cittadini.

Queste appendici documentano lo sviluppo in corso e gli approfondimenti ottenuti da queste indagini.

Forniscono una visione dettagliata dei dati raccolti, delle opinioni e delle emozioni dei cittadini coinvolti.



Documenti di lavoro

Part_A1_Megatrends_Lana

Part_A2_Emotionsbefragung_Lana

Part_A3_Bürgerbefragung_Lana



nicht schwarz sehen

leidenschaftlich und
neugierig bleiben

www.rcm-solutions.it



rcm
solutions

rcm solutions GmbH / Srl

Galvanistraße 6/A via Galvani
I-39100 Bozen | Bolzano
Tel. +39 0474 561198
info@rcm-solutions.it

Verwaltungssitz | Sede amministrativa

Handwerkerzone 6 Zona artigianale
I-39030 Terenten | Terento
MwSt./Part.IVA: IT02512530219

Horst Unterfrauner | Christoph Koch | Mathias Brugger

ESOMAR
member

F zukunftsInstitut
FUTURE CIRCLE
MEMBER
rcm-solutions GmbH

20 JAHRE
MARKTFORSCHUNG
& STRATEGIEBERATUNG