

39034

ZUKUNFT. **TOBLACH.** GESPRÄCHE.
FUTURO. **DOBBIACO.** COLLOQUI.

Comune di Dobbiaco

Processo di partecipazione

Risultato

Bolzano, giugno 2024

rcm
solutions

20 JAHRE
MARKTFORSCHUNG
& STRATEGIEBERATUNG

La pianificazione del territorio si svolge nella mente della popolazione

„Anche il miglior programma di sviluppo, in teoria, è valido solo se è sostenuto dalla popolazione.“



I tre livelli (testa, cuore e radici) del processo di partecipazione alla rcm



Sviluppi globali e impatto sulla comunità

*Workshop
Sul futuro*

Obiettivi di sviluppo strategico in relazione allo spazio e al paesaggio

3



Scenari futuri emozionali dal punto di vista dei decisori e degli stakeholder

*Indagini
Qualitativi*

Visioni concrete del futuro in termini di spazio e paesaggio



Analisi concreta dello stato di fatto e analisi degli obiettivi di tutti i cittadini (di età superiore ai 14 anni) mediante un sondaggio tra i cittadini.

*Indagini
Quantitativi*

Desideri, idee progettuali e suggerimenti di miglioramento in relazione allo spazio e al paesaggio

Partecipazione in cifre

- 1) Sono stati organizzati due workshop sul futuro dei megatrend con 34 partecipanti.
- 2) 30 stakeholder hanno partecipato al sondaggio sulle emozioni.
- 3) 1.207 cittadini di età pari o superiore a 14 anni hanno partecipato al sondaggio tra i cittadini. Ciò corrisponde a un tasso di risposta del 42%. Il 73% dei questionari è stato compilato su carta e il 27% online.
- 4) C'è stato uno scambio intenso con i tecnici.
- 5) Ci sono stati diversi incontri con il gruppo direttivo.
- 6) Sono stati organizzati due incontri pubblici ben frequentati.
- 7) Le varie elaborazioni sono state documentate in vari documenti di lavoro (vedi appendice).



Contenuto

Barometro forze/debolezze

Megatrend

Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio cittadino

Semaforo della sensibilità turistica

Idee concreti per progetti

Consenso dei cittadini

Appendici



Barometro forze/debolezze

Barometro forze/debolezze

Il nostro barometro forze/debolezze per i comuni è uno strumento analitico che identifica e valuta le principali forze e debolezze di un comune in diverse aree come infrastrutture, economia, servizi sociali e ambiente.

Fornisce una rappresentazione visiva di questi aspetti, spesso sotto forma di un diagramma a ragnatela, per consentire una rapida panoramica e facilitare confronti semplici.

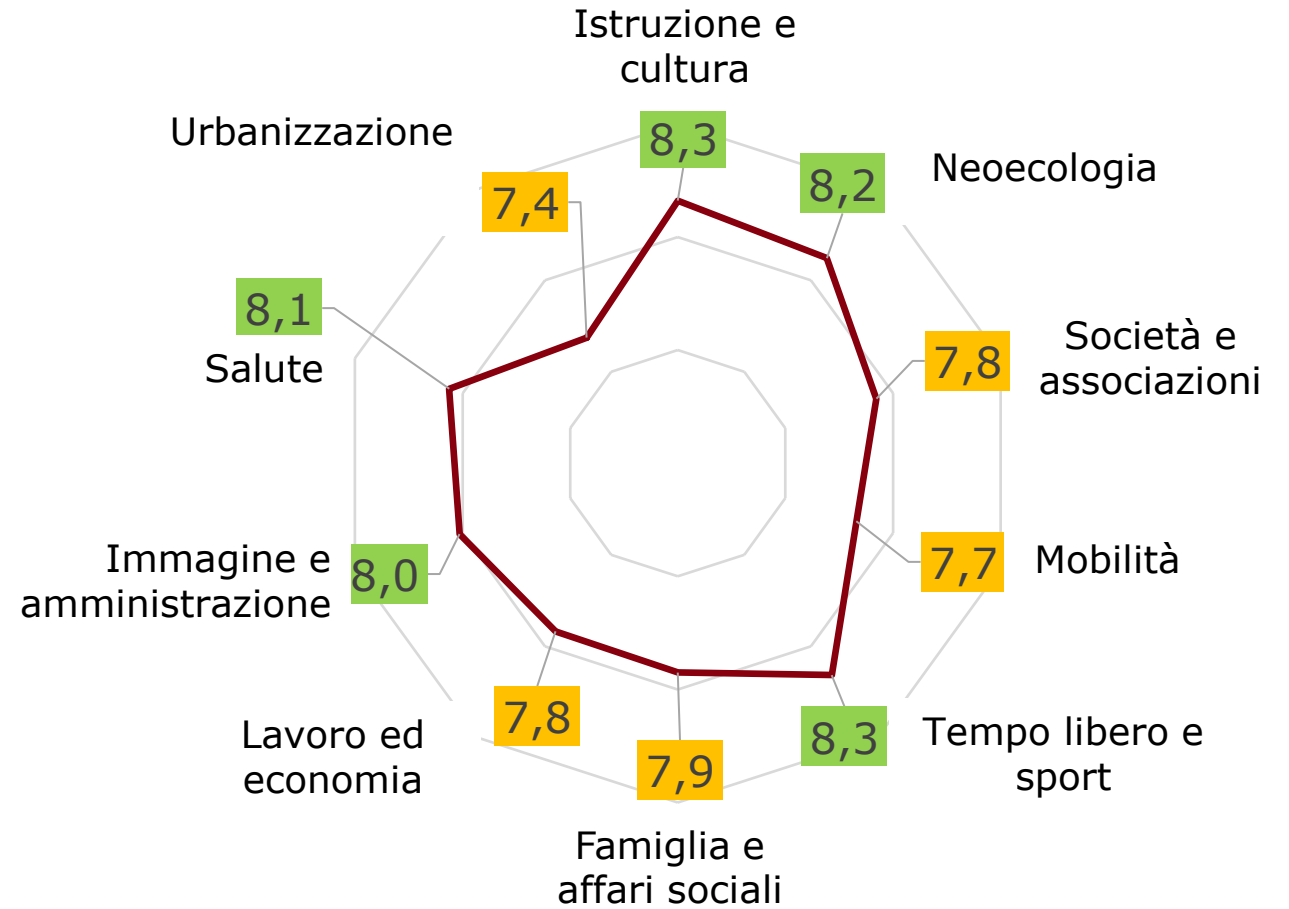
Questo barometro funge da supporto decisionale per le amministrazioni comunali, aiutandole a stabilire priorità e pianificare interventi migliorativi.



Barometro forze/debolezze

Sintesi di:

- Workshops
- Sondaggio sulle emozioni
- Sondaggio tra i cittadini



Forze
Neutrale
Debolezze



Barometro forze/debolezze – dettagli

Istruzione e cultura

La biblioteca e il Grand Hotel sono stati valutati particolarmente bene. I programmi di formazione potrebbero essere migliorati.

Neo-ecologia

L'impianto di teleriscaldamento e la centrale elettrica sono stati valutati molto positivamente. Anche il paesaggio, la natura e l'ambiente hanno ricevuto il massimo dei voti. I cittadini vedono la necessità di recuperare in termini di spazi verdi nell'area di insediamento e di impegno nella protezione del clima.

Società e associazioni

Le vivaci associazioni e il senso della tradizione sono valutati positivamente a Dobbiaco. Gli spazi per i giovani (7,0) e la coesione/comunità abbassano la media.

Mobilità

Le piste ciclabili e l'accessibilità del trasporto pubblico sono valutate positivamente. La disponibilità di parcheggi in città, la velocità dei veicoli e le stazioni di ricarica elettrica sono state valutate male.

Tempo libero e sport

I sentieri escursionistici, l'accessibilità delle strutture sportive e le piste da sci di fondo sono stati valutati molto bene dai residenti. Il centro sciistico di Rienz ha ricevuto una valutazione leggermente inferiore.



Barometro forze/debolezze – dettagli

Famiglia e affari sociali

L'edificio dell'asilo e la casa di cura di San Candido sono stati valutati in modo particolarmente elevato. Anche l'assistenza all'infanzia (asilo) è molto apprezzata. C'è un margine di miglioramento in termini di assistenza all'infanzia durante le vacanze, servizi per le persone con disabilità, integrazione e accessibilità.

Lavoro ed economia

L'immagine dei mestieri, della gastronomia e degli alloggi nonché dell'agricoltura è valutata positiva. I settori del commercio e dei servizi devono recuperare un po' la loro immagine.

Immagine e amministrazione

Le infrastrutture comunali, come il centro di riciclaggio, sono molto apprezzate. Anche la qualità della vita è valutata in modo particolarmente elevato. La cordialità dei dipendenti comunali è apprezzata dalla popolazione. La progressività e la vicinanza ai cittadini dei rappresentanti politici sono valutate meno positivamente.

Salute

La farmacia è valutata in modo particolarmente elevato. Anche l'ospedale di San Candido/Innichen è molto apprezzato dalla popolazione.

Urbanizzazione

La rete di fibre ottiche ben sviluppata è valutata in modo particolarmente positivo. I valori relativi allo spazio abitativo disponibile e conveniente così come la mancanza di opportunità di luoghi di incontro abbassano la media.





Megatrend

Megatrend

Il nostro mondo è cambiato rapidamente negli ultimi anni e questa dinamica si riflette anche nelle sfide e nelle opportunità che i comuni devono affrontare.

Per dare forma attiva a questo cambiamento e promuovere sviluppi orientati al futuro, abbiamo analizzato i 12 megatrend dell' Istituto del Futuro ("Zukunftsinstitut") in due workshop.

I seguenti megatrend sono stati definiti come fondamentali per lo sviluppo futuro dei comuni e analizzati in una SWOT.



Megatrend-Map

Die Megatrend-Map zeigt die zwölf zentralen Megatrends unserer Zeit. Sie sind die größten Treiber des Wandels in Wirtschaft und Gesellschaft und prägen unsere Zukunft – nicht nur kurzfristig, sondern auf mittlere bis lange Sicht. Megatrends entfalten ihre Dynamik über Jahrzehnte.

Megatrends sind nie linear und eindimensional, sondern vielschichtig und voller gegenläufiger Strömungen. Sie wirken nicht isoliert, sondern beeinflussen einander gegenseitig und verstärken sich so in ihrer Wirkung. Die Map stellt daher auch die Parallelen und Überschneidungen von Megatrends dar.

Die einzelnen Stationen einer Megatrend-Linie zeigen die wichtigsten Subtrends, die den Megatrend prägen. Sie verdeutlichen die dynamische Vielfalt, die innerhalb eines Megatrends wirkt.



Megatrend Ranking für die Gemeinde, Teilnehmer der Workshops

Mobilità	21
Urbanizzazione	16
Neo-Ecologia	9
Sanità	7
New Work	7
Silver Society	6
Individualizzazione	2
Connettività	2
Cultura della conoscenza	2
Gender Shift	1
Sicurezza	1
Globalizzazione	0



I seguenti megatrend sono di particolare importanza per i cittadini



Mobilità



Urbanizzazione

Mobilità – 21 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - Buone condizioni delle infrastrutture di mobilità, dei sentieri, delle piste ciclabili e del trasporto pubblico. - Bus di paese esistente e approcci per una comunità senza auto. - Sensibilizzazione della popolazione e dei turisti all'uso del trasporto pubblico. 	<ul style="list-style-type: none"> - Collegamenti inadeguati con le frazioni e le aree periferiche. - Corsi non sufficienti e sicuri per i bambini e gli anziani. - Gestione generale dei parcheggi ed eccessiva occupazione degli stessi. - Limiti di velocità talvolta eccessivi nell'area del villaggio. - Mancanza di accessibilità nel villaggio. - Alta frequenza di turisti giornalieri e ospiti a breve termine. 	<ul style="list-style-type: none"> - Promozione della mobilità elettrica e del trasporto pubblico. - Concetto di mobilità per la riduzione del traffico e la gestione del traffico nel villaggio. - Sviluppo di una comunità senza auto, per quanto possibile, con piste ciclabili e pedonali continue. - Ulteriore sviluppo ed espansione del trasporto pubblico e dell'autobus del villaggio. - Promozione di modelli di condivisione per auto e biciclette. - Sviluppo di nuove aree per la mobilità, ad esempio presso la stazione ferroviaria. - Ottimizzazione dell'area della stazione ferroviaria. - Ulteriore espansione della rete ferroviaria. 	<ul style="list-style-type: none"> - Ulteriore aumento del traffico a causa del turismo e degli affari. - Pericolo che l'elettromobilità e altre modalità di trasporto sostenibili non siano sufficientemente accettate. - Rischio di ingorghi e congestione senza una gestione efficace del traffico. - Possibili conflitti in seguito alla ristrutturazione delle strade e all'introduzione di strade a senso unico e zone a traffico misto.

* Riproduzione testuale dei contributi nei workshop



Urbanizzazione – 16 menzioni

Punti di forza Vantaggi attuali e fattori di successo interni	Punti di debolezza Svantaggi attuali e deficit interni	Le opportunità Opportunità future e potenzialità esterne	I rischi Minacce future e pericoli esterni
<ul style="list-style-type: none"> - Esistenza di spazi ricreativi - Modernizzazione e utilizzo degli edifici esistenti - Forte senso di comunità grazie ai luoghi di incontro nell'attraente centro del paese. - Buone infrastrutture, come la scuola e l'asilo. 	<ul style="list-style-type: none"> - La sfida degli alloggi a prezzi accessibili, soprattutto per i giovani e le famiglie - Rischio che Dobbiaco diventi un villaggio dormitorio, dato che le opportunità di lavoro si trovano al di fuori del Comune. - Elevato numero di seconde case che sono raramente occupate e che portano alla speculazione. 	<ul style="list-style-type: none"> - Creazione di una gamma diversificata di posti di lavoro in loco. - Miglioramento ed espansione delle strutture di assistenza all'infanzia locali. - Utilizzo dell'area della caserma per progetti abitativi innovativi e specificamente orientati alle esigenze dei residenti locali, ad esempio alloggi a prezzi accessibili, alloggi multigenerazionali, ecc... - Tenere sotto controllo le seconde case e creare spazi abitativi più accessibili. - Prestare attenzione al consumo di suolo. 	<ul style="list-style-type: none"> - Pericolo di alienazione e di speculazione, che rendono ancora più difficili gli alloggi a prezzi accessibili. - Possibile esodo di giovani a causa della mancanza di alloggi e di opportunità di lavoro. - Rischio che l'attenzione al turismo porti a trascurare le esigenze dei residenti locali, con conseguente peggioramento della qualità della vita.



Sondaggio sulle emozioni

Sondaggio sulle emozioni

Quando si sviluppa il consenso dei cittadini, è fondamentale considerare le emozioni come un aspetto centrale. Le emozioni non sono solo reazioni agli eventi, ma anche importanti motori di cambiamento e innovazione.

Agiscono come indicatori di ciò che viene considerato importante in una comunità.

Includendo e comprendendo consapevolmente le emozioni, è possibile ottenere un consenso profondo e autentico.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - spirito pionieristico

Lo spirito pionieristico di Dobbiaco è rafforzato dall'apprezzamento delle conquiste del passato e dall'impegno per un paesaggio naturale e culturale intatto. La bellezza del paesaggio è la base di un'economia forte e di un turismo sostenibile, e l'alta qualità della vita motiva gli abitanti a creare qualcosa di nuovo. La posizione strategica e l'atteggiamento positivo delle persone aiutano Dobbiaco a distinguersi. La vivace partecipazione alle associazioni e i giovani, che si sentono coinvolti nella comunità, promuovono il senso di comunità.

L'alimentazione energetica autonoma attraverso l'impianto di teleriscaldamento e le misure per una maggiore sicurezza e una buona infrastruttura nello sport e nell'istruzione sostengono uno sviluppo positivo. La tradizione e il patrimonio sono riconosciuti come beni. L'area della caserma deve essere utilizzata per lo sviluppo di spazi abitativi, al fine di consentire la costruzione di alloggi a prezzi accessibili in futuro. La gestione sensibile delle questioni ambientali e i processi partecipativi per il coinvolgimento dei cittadini riflettono una comunità che guarda al futuro e coinvolge tutti.

Lo sviluppo è spesso percepito come puramente finanziario. D'altra parte, la percezione di trascurare la conservazione della natura e la dipendenza da decisioni esterne indeboliscono lo spirito pionieristico. Anche le preoccupazioni per il crescente disaccordo sociale e la mancanza di apertura alle nuove idee sono sfide da superare per sviluppare appieno lo spirito pionieristico.

In sintesi, lo spirito pionieristico a Dobbiaco consiste nel rispetto del patrimonio e della natura, nel senso della comunità e della partecipazione civile, nella promozione dei giovani e dell'innovazione e nella volontà di aprire nuove strade e sviluppare soluzioni sostenibili e inclusive. Dobbiaco deve essere attenta a mantenere un equilibrio tra conservazione e progresso, per dare forma al suo percorso unico nel futuro.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - fascino

Il fascino del Comune di Dobbiaco nasce dall'interazione armoniosa tra bellezza naturale, ricchezza culturale, spirito comunitario e impegno per uno sviluppo sostenibile. I cittadini apprezzano il paesaggio vario con montagne, laghi, prati e boschi, nonché le numerose opportunità di svago. L'economia di alpeggio funzionante e la conservazione degli edifici storici dimostrano l'apprezzamento per la tradizione e il patrimonio.

La comunità di Dobbiaco è rafforzata dalla cordialità reciproca, dai saluti per strada e da un profondo senso di appartenenza, che risveglia nei giovani il desiderio di dare forma attiva alla vita del villaggio. Importanti pilastri del fascino locale sono anche l'offerta locale funzionante, le infrastrutture e i club, che sono sostenuti dal lavoro volontario. Eventi e idee arricchiscono la vita del villaggio e la celebrazione di massa nel cortile della scuola simboleggia la coesione.

La protezione e la promozione dei tesori locali, come l'alimentazione energetica sostenibile e la bellezza paesaggistica, dimostrano l'impegno della comunità per uno sviluppo orientato al futuro. Questo si riflette in progetti come l'ampliamento dei parchi giochi e la realizzazione di un centro sociale. Anche l'impegno economico contribuisce all'ulteriore sviluppo di Dobbiaco e le esigenze dei cittadini vengono prese in considerazione.

D'altra parte, ci sono sfide che potrebbero rallentare il fascino di Dobbiaco. La crescente espansione urbana, la mancanza di protezione delle risorse naturali, l'eccessivo turismo e i problemi sociali come la solitudine della popolazione anziana richiedono attenzione. Anche l'inflazione, le questioni complesse e la percezione di una mancanza di coesione rappresentano dei rischi. Per sfruttare appieno il potenziale del fascino di Dobbiaco, è necessario affrontare gli errori architettonici, le strutture sportive sottoutilizzate, il rumore e il caos, nonché i problemi politici.

A Dobbiaco, c'è l'opportunità di creare un futuro equilibrato in cui il fascino sia alimentato dalle forze positive della comunità, del patrimonio, della sostenibilità e dell'assistenza sociale, affrontando al contempo i fattori limitanti con lungimiranza e impegno.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - sicurezza

Nel Comune di Dobbiaco, il senso di sicurezza crea la base per una convivenza armoniosa. La sicurezza si forma quando l'amministrazione agisce con impegno e unità, quando coltiva relazioni costruttive con i cittadini e sostiene attivamente i loro interessi. Si rafforza grazie al sostegno reciproco e alla solidarietà, sia all'interno dell'amministrazione comunale che tra la popolazione nel suo complesso.

L'inclusione sociale delle persone anziane contribuisce in modo significativo a creare una rete di assistenza e coesione che previene l'isolamento. Una società aperta e inclusiva, in cui tutti, indipendentemente dal loro passato, trovano il loro posto e ricevono sostegno in caso di difficoltà, costituisce la spina dorsale di una comunità sicura. Il ruolo centrale della popolazione nella politica comunale assicura che le esigenze e i desideri dei cittadini siano presi sul serio e inclusi nei processi decisionali.

Gli alloggi a prezzi accessibili sono un'altra chiave della sicurezza, in quanto creano stabilità. Anche la garanzia di servizi locali e di un sistema sanitario funzionante è fondamentale. La conservazione di terreni non impermeabilizzati e la promozione di opportunità di sviluppo professionale sono fondamenti importanti. Percorsi sicuri per andare a scuola e un ambiente moderato dal punto di vista del traffico non solo migliorano la qualità della vita, ma aumentano anche la percezione della sicurezza.

La mancanza di senso di responsabilità deve essere affrontata. La gioia per il fallimento di iniziative distruttive indica una comunità forte che resiste ai danni. L'orgoglio per il proprio potenziale è positivo, purché non sfoci nell'arroganza, e la resistenza agli interessi lobbistici dimostra il bisogno della popolazione di una rappresentanza autentica e di decisioni in linea con le reali esigenze della comunità.

Per Dobbiaco, la sicurezza non significa quindi solo protezione dai pericoli, ma anche la creazione positiva di un'atmosfera attenta, trasparente e accogliente, in cui ognuno trova il suo posto e in cui la chiarezza e la determinazione assicurano un sano livello di fiducia e stabilità.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - impegno

L'impegno a Dobbiaco è un riflesso degli sforzi e delle preoccupazioni comuni dei suoi cittadini. Lo si può vedere nell'ansia collettiva di realizzare progetti moderni e integrativi, come il perseguimento di un centro di mobilità innovativo, un settore agricolo vivace e l'apprezzamento della cultura. Una sana cultura edilizia, la protezione delle bellezze naturali e la coesistenza di tutti i gruppi linguistici rafforzano questo legame.

Allo stesso tempo, la paura che questi valori vengano trascurati e non rispettati è visibile. Le preoccupazioni per le infrastrutture inutilizzate, la vendita di proprietà ai migliori offerenti, la mancanza di attività interlinguistiche e l'incuria del paesaggio culturale sono segnali di allarme che rovinano questo impegno.

Dobbiaco si sta impegnando per un futuro in cui le decisioni coraggiose vengano attuate rapidamente e venga promosso uno sviluppo autentico e orientato alla comunità, che attragga le giovani famiglie e coinvolga tutti i gruppi di età. La vicinanza alle persone si riflette nello sforzo di rafforzare la coesione locale, creare posti di lavoro di alta qualità e sviluppare il turismo in modo sostenibile.

Tuttavia, questo impegno viene ostacolato se i progetti non vengono realizzati, la coesione sociale viene trascurata e le risorse naturali non vengono conservate. La condanna del profitto, della radicalizzazione politica e della distruzione del carattere del villaggio sono espressione di un forte desiderio di preservare e promuovere l'essenza di Dobbiaco.

In sintesi, l'impegno a Dobbiaco si riflette nell'equilibrio armonioso tra gli obiettivi progressisti e la conservazione dell'identità della comunità. È al centro di ogni decisione e misura che mira a condurre Dobbiaco verso un futuro sostenibile, inclusivo e vivibile.



Valutazione del sondaggio sulle emozioni - aree di tensione

Sviluppo turistico vs. turismo di massa

Natura intatta vs. rischi per la natura

Preservare le tradizioni vs. innovazione e progresso

Buona infrastruttura vs. scarso tasso di utilizzo

Partecipazione vs. assenza di coinvolgimento della popolazione

Sviluppo urbano vs. espansione urbana

Impegno dei giovani vs. disinteresse dei giovani

Sviluppo sostenibile vs. interessi a breve termine

Buona assistenza all'infanzia vs. mancanza di assistenza all'infanzia

Una forte comunità e organizzazione sociale vs. l'isolamento sociale e l'egoismo.



Sondaggio tra i cittadini

Sondaggio tra i cittadini

Un sondaggio tra i cittadini di un comune è essenziale per cogliere un ampio spettro di opinioni e ottenere una media rappresentativa delle opinioni della popolazione.

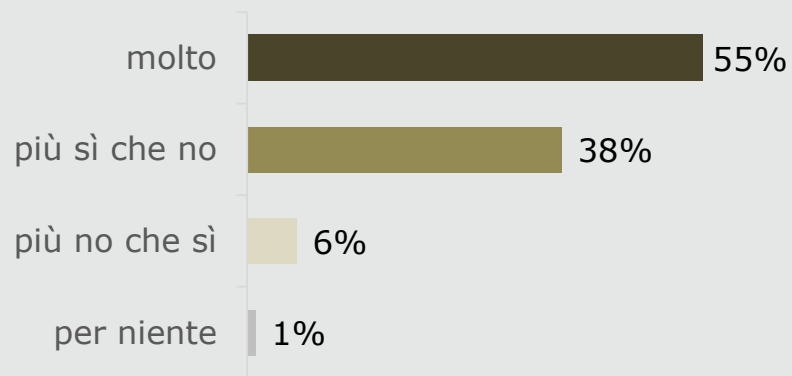
Questo è particolarmente importante per dare il giusto peso ad eventuali voci estreme o polemiche.

Identificando le tendenze medie delle opinioni, le decisioni della comunità possono essere più equilibrate, portando ad una maggiore accettazione da parte della comunità e promuovendo una progettazione inclusiva e partecipativa.

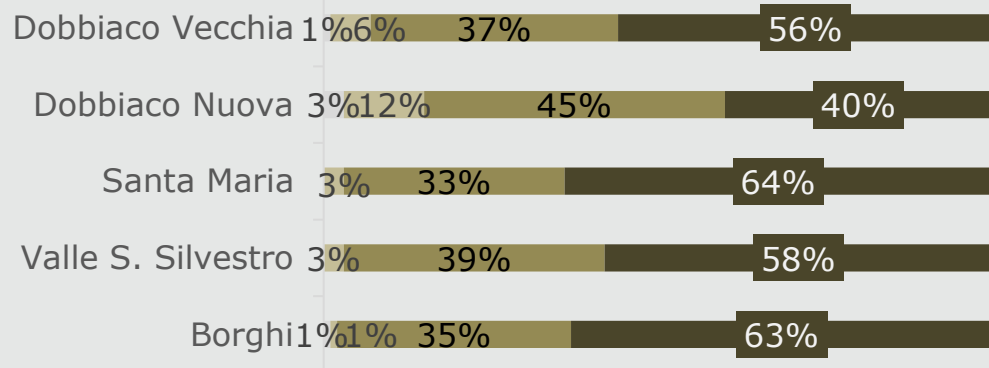


Estratti dal sondaggio tra i cittadini (1.207 questionari compilati)

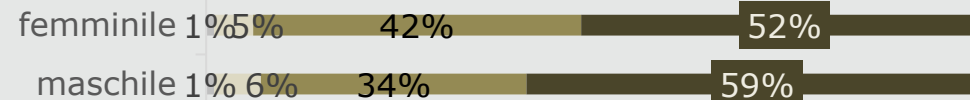
Mi piace vivere nel comune di Dobbiaco.



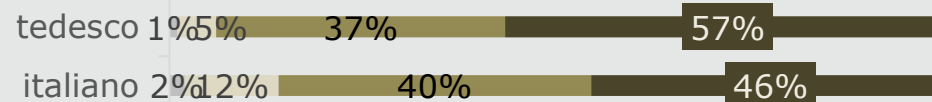
Località / frazione di residenza



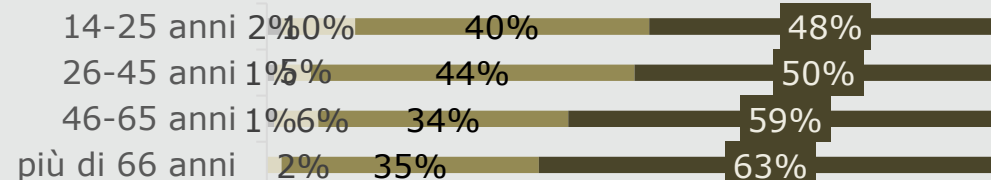
Genere



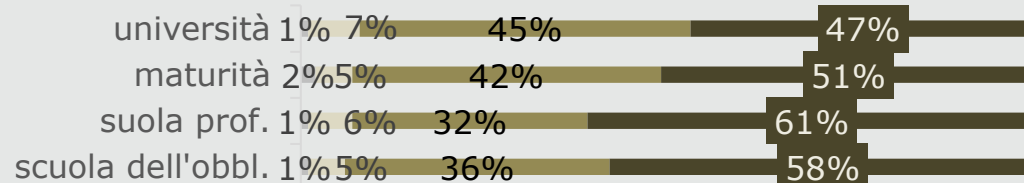
Madrelingua



Età



Titolo di studio

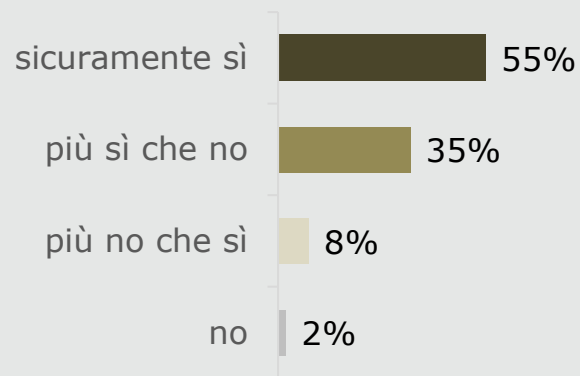


per niente
 più no che sì
 più sì che no
 molto

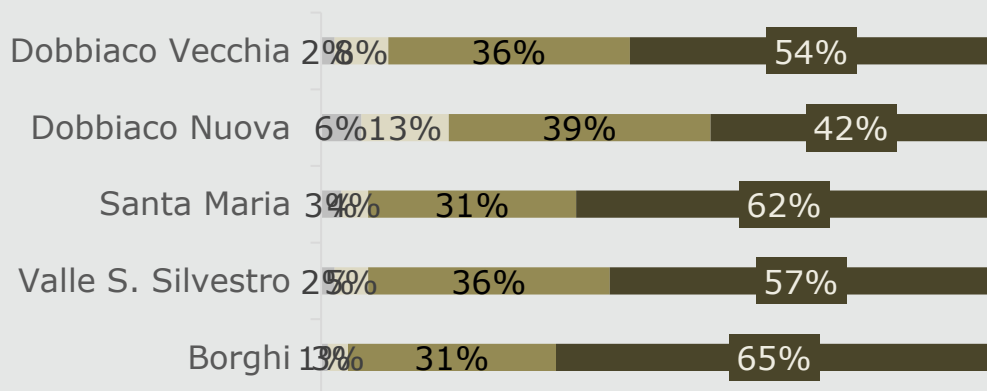


Estratti dal sondaggio tra i cittadini

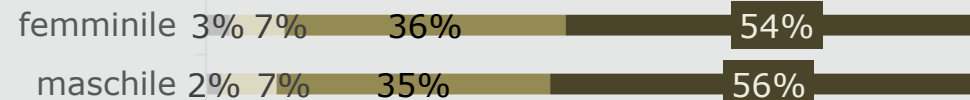
Continuerò a vivere a Dobbiaco anche in futuro.



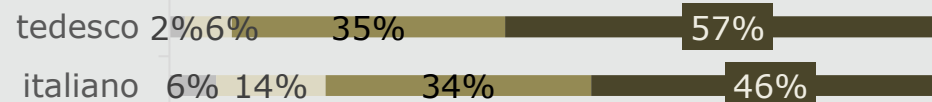
Località / frazione di residenza



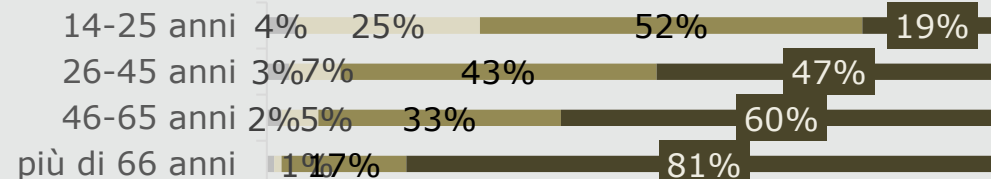
Genere



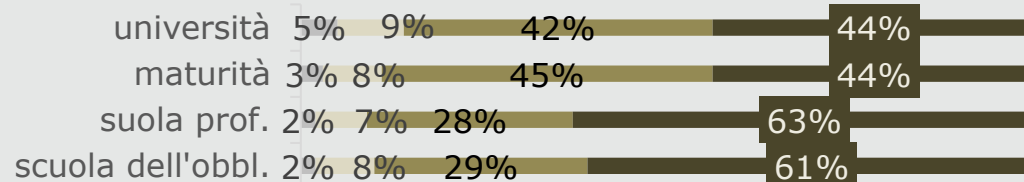
Madrelingua



Età



Titolo di studio

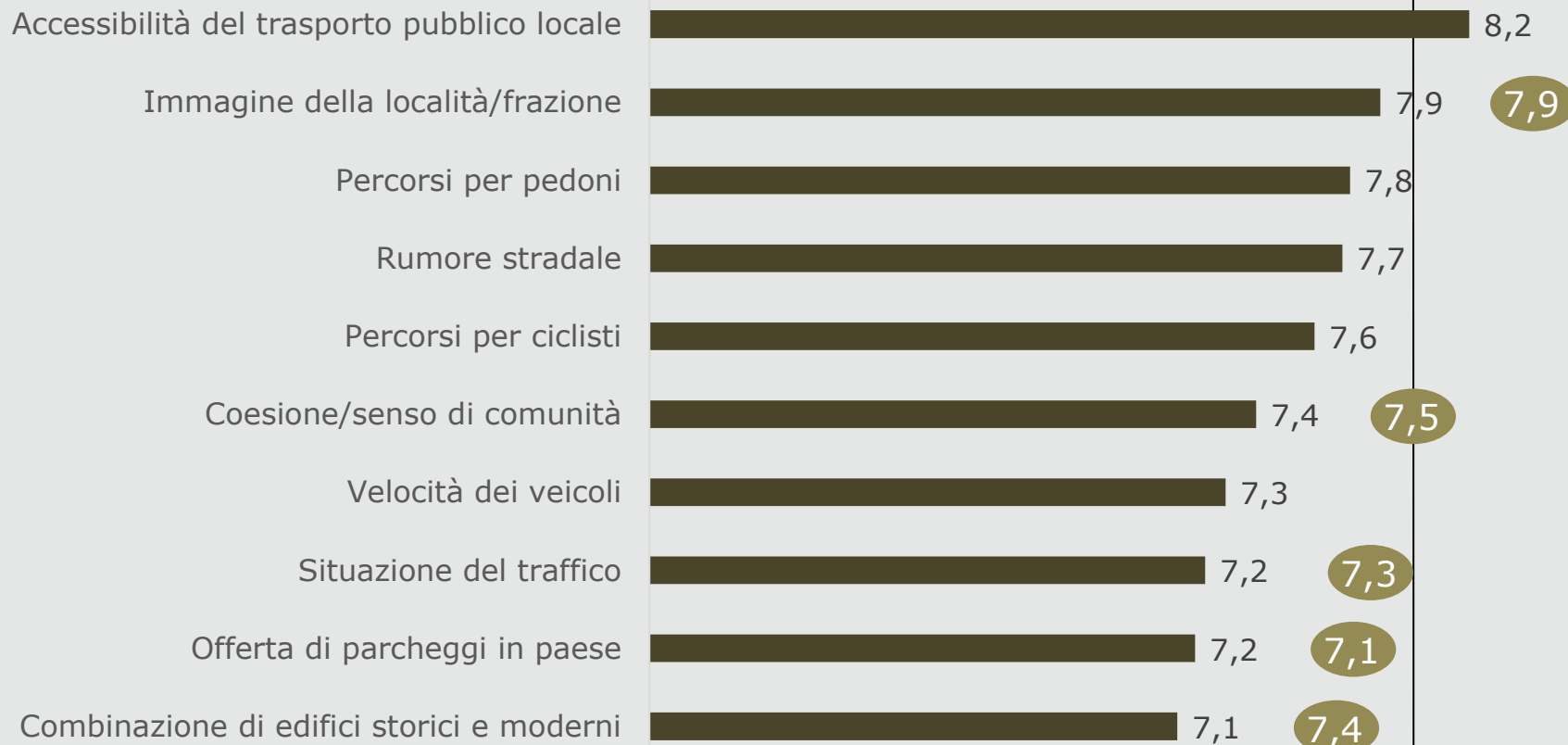


no più no che sì più sì che no sicuramente sì




Gentilmente, dia una valutazione della Sua località/frazione in base ai seguenti criteri:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)



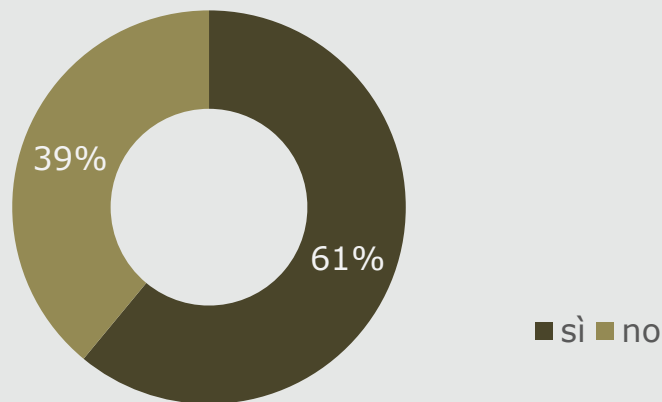
Necessità di azione

 = Media di tutti i comuni esaminati

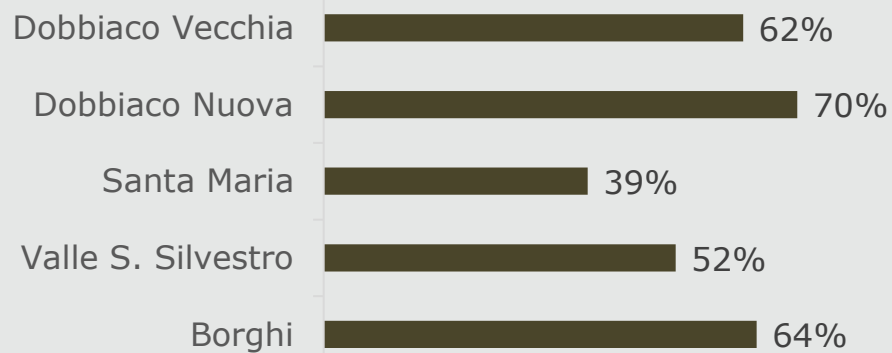


Secondo la Sua opinione, esistono punti pericolosi per pedoni o ciclisti?

Ci sono punti di pericolo riguardante il traffico?



Località / frazione di residenza



■ sì

Genere



Madrelingua



Età



Titolo di studio



Zone di pericolo per i pedoni o i ciclisti

menzioni:

- 59 Via Torre Rossa - mancanza di marciapiede (pericolo per gli scolari), strettoie, traffico veloce
- 57 Le persone in genere guidano troppo velocemente - viene proposto un limite di velocità di 30 km/h

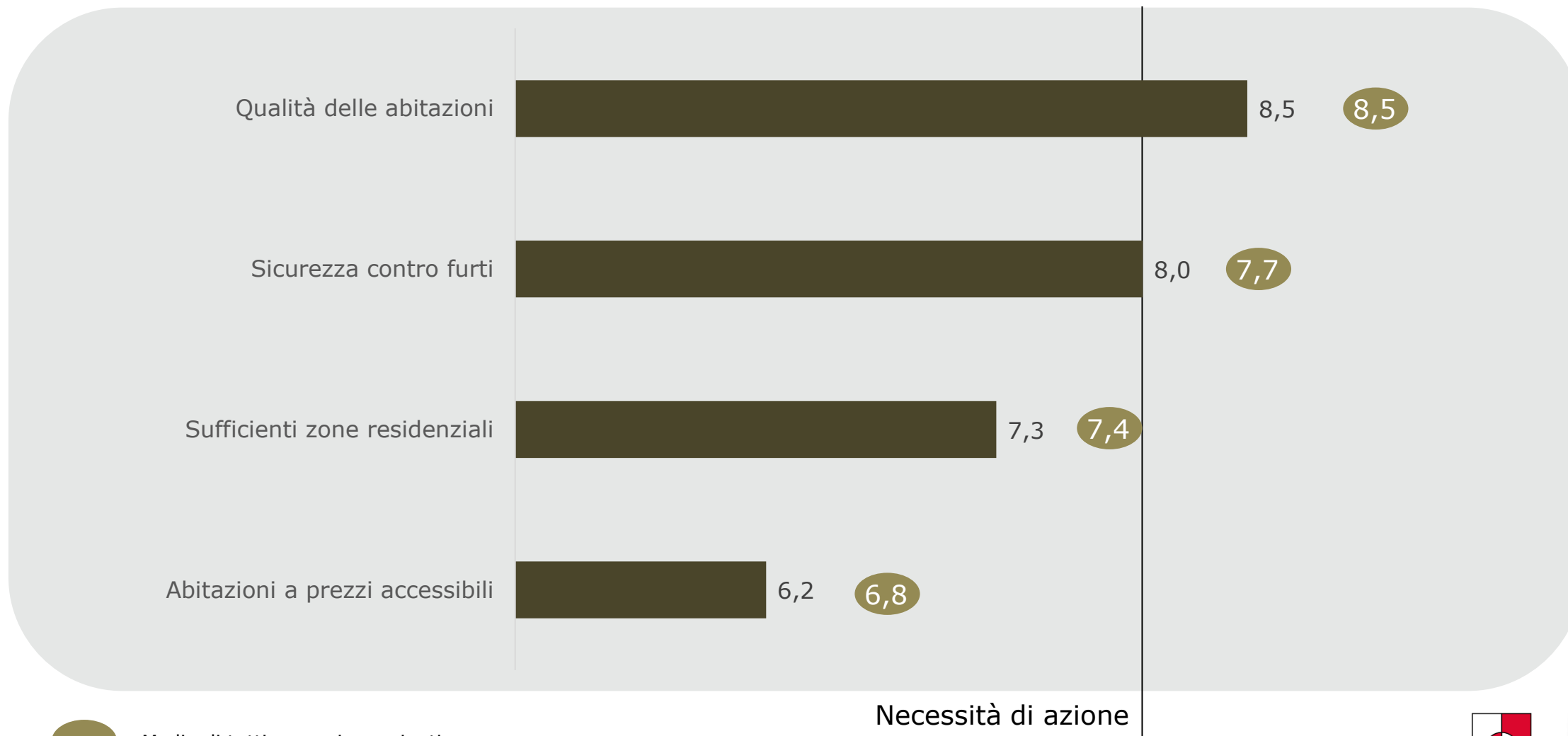
- 34 Via di Mezzo - traffico elevato e veloce, strada stretta
- 32 Mancanza generale di marciapiedi/percorsi
- 30 strettoia presso il panificio Walder
- 30 Molte strettoie nel villaggio - i residenti suggeriscono un senso unico di circolazione


- 22 Mancanza generale di piste ciclabili -> andare in bicicletta su una strada che per altro è già stretta
- 17 Via Rienza sotto il ponte ferroviario: area con visibilità molto rodotta
- 16 vicino alla chiesa
- 15 parcheggi su Viale S.Giovanni - pericoloso per le biciclette a causa delle uscite

- 13 Curva di Casa Baldelli: area con visibilità molto rodotta
- 13 Centro del paese a causa del traffico elevato (soprattutto di mezzi pesanti)
- 12 Via Gustav Mahler: traffico troppo veloce
- 11 Incrocio Ristorante Weber
- 11 Incroci irriconoscibili (i colori sbiadiscono)
- 11 Scarse condizioni delle strade
- 10 incroci generalmente pericolosi
- 9 Incrocio Via Conti Künigl – Via di Mezzo

Gentilmente, dia una valutazione della situazione abitativa nella Sua località/frazione in base ai seguenti criteri

(zwischen 5 = ungenügend und 10 = ausgezeichnet)

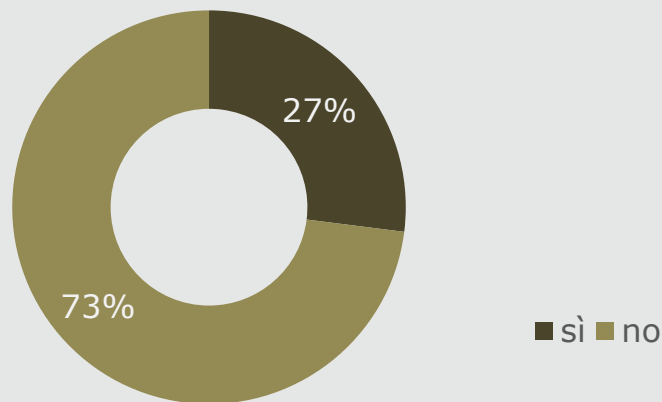


 = Media di tutti i comuni esaminati

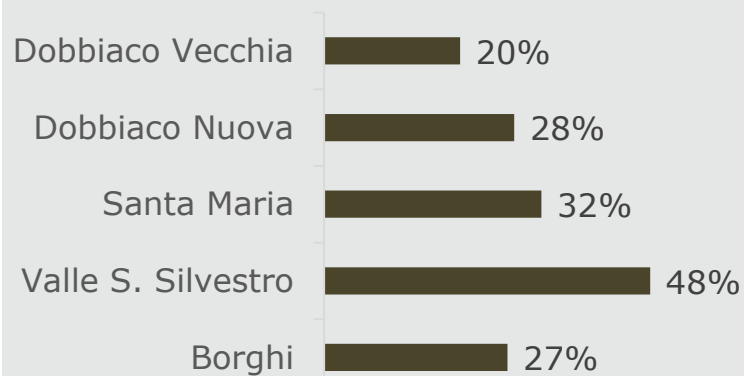


La Sua località dovrebbe continuare a crescere in termini di popolazione?

Dovrebbe continuare a crescere la Sua località?



Località / frazione di residenza



■ sì

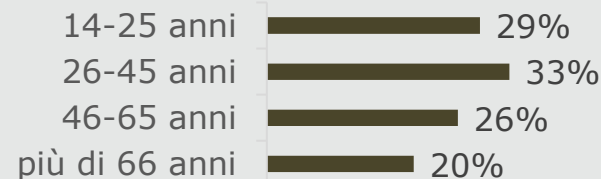
Genere



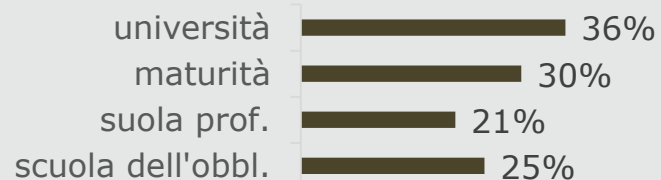
Madrelingua



Età



Titolo di studio



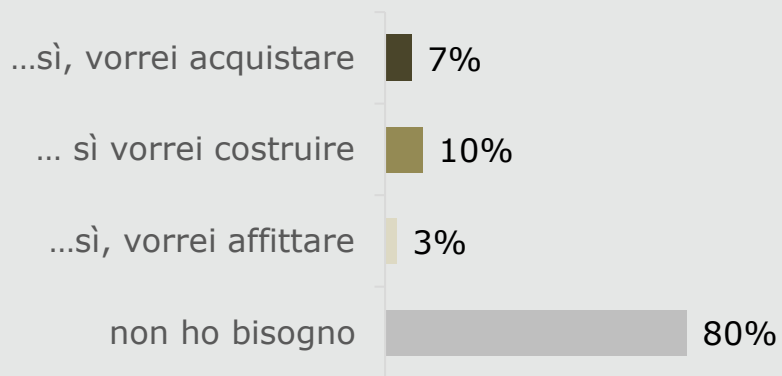
Quali forme abitative potrebbe immaginare (ulteriormente) nella Sua località?

	Località / frazione					Genere		Lingua		Età				Titolo di studio			
	Dobbiaco Vecchia	Dobbiaco Nuova	Santa Maria	Valle San Silvestro	Borghi	femminile	maschile	tedesco	italiano	14-25 anni	26-45 anni	46-65 anni	più di 66 anni	scuola dell'obbligo	scuola professionale	maturità	università
Case monofamiliari indipendenti	27%	33%	42%	38%	46%	31%	31%	32%	30%	50%	40%	25%	21%	25%	28%	40%	36%
Case a schiera	30%	23%	29%	43%	23%	28%	31%	29%	35%	37%	47%	24%	14%	24%	27%	36%	34%
Case bifamiliari	25%	22%	32%	49%	12%	27%	27%	27%	26%	36%	39%	22%	17%	17%	26%	35%	32%
Condomini	33%	35%	26%	33%	24%	32%	34%	34%	20%	36%	41%	30%	28%	22%	33%	40%	33%
Appartamenti in affitto	35%	40%	26%	31%	35%	37%	34%	32%	49%	31%	39%	36%	30%	33%	29%	41%	39%
Appartamenti condivisi	14%	11%	6%	6%	6%	11%	11%	12%	4%	11%	17%	10%	5%	10%	5%	15%	17%
Appartamenti "starter" (piccoli)	30%	42%	22%	25%	18%	31%	28%	30%	27%	35%	34%	30%	21%	27%	27%	32%	33%
Case di riposo	14%	12%	4%	5%	6%	14%	10%	11%	8%	9%	14%	11%	12%	12%	9%	12%	14%
Residenza assistita per anziani	26%	24%	17%	12%	15%	24%	21%	23%	20%	13%	22%	22%	28%	24%	21%	21%	22%
Convivenza tra generazioni	27%	20%	26%	23%	30%	28%	24%	27%	20%	21%	25%	30%	26%	25%	20%	30%	32%
Alloggi con spazi comuni	15%	20%	12%	9%	11%	15%	14%	14%	14%	22%	16%	13%	10%	13%	9%	16%	23%

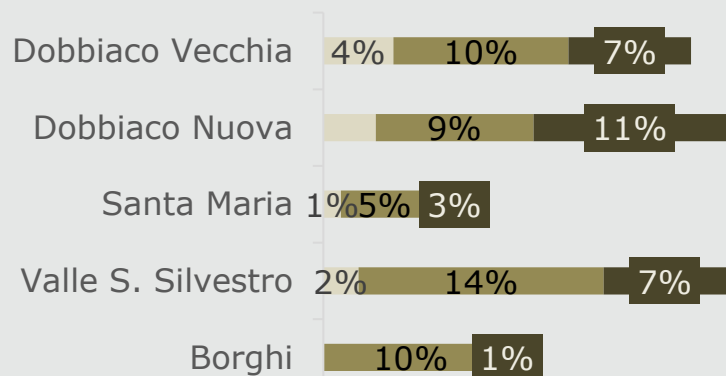


Attualmente desidera avere un'abitazione primaria nel comune di Dobbiaco?

Desidera un'abitazione primaria a Dobbiaco...?

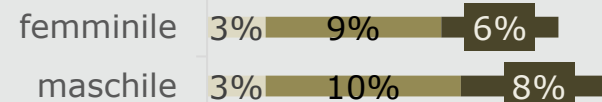


Località / frazione di residenza

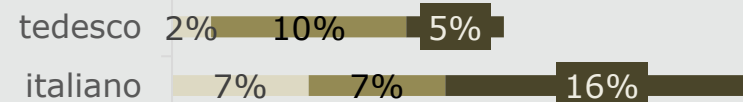


■ ...sì, vorrei affittare
 ■ ...sì, vorrei costruire
 ■ ...sì, vorrei acquistare?

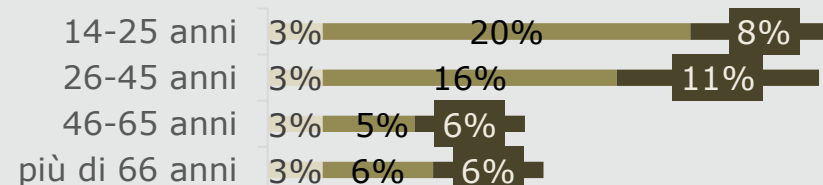
Genere



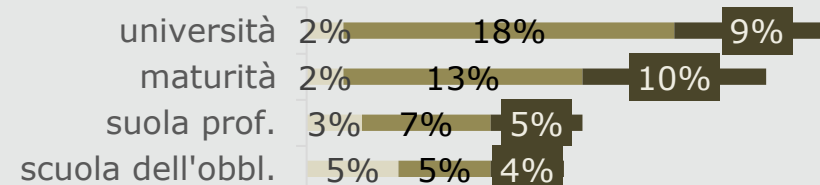
Madrelingua



Età



Titolo di studio



In quale zona del comune di Dobbiaco sarebbero ideali le nuove costruzioni residenziali?

menzioni:

245 Area della caserma Via Maximilian

54 Rinnovamento delle strutture vuote

39 Via di Mezzo

36 Valle San Silvestro

28 Santa Maria

25 Dobbiaco nuovo

22 tra Dobbiaco vecchio e nuovo, nessuna espansione urbana

21 Sotto la scuola media

17 Via Zipfanger

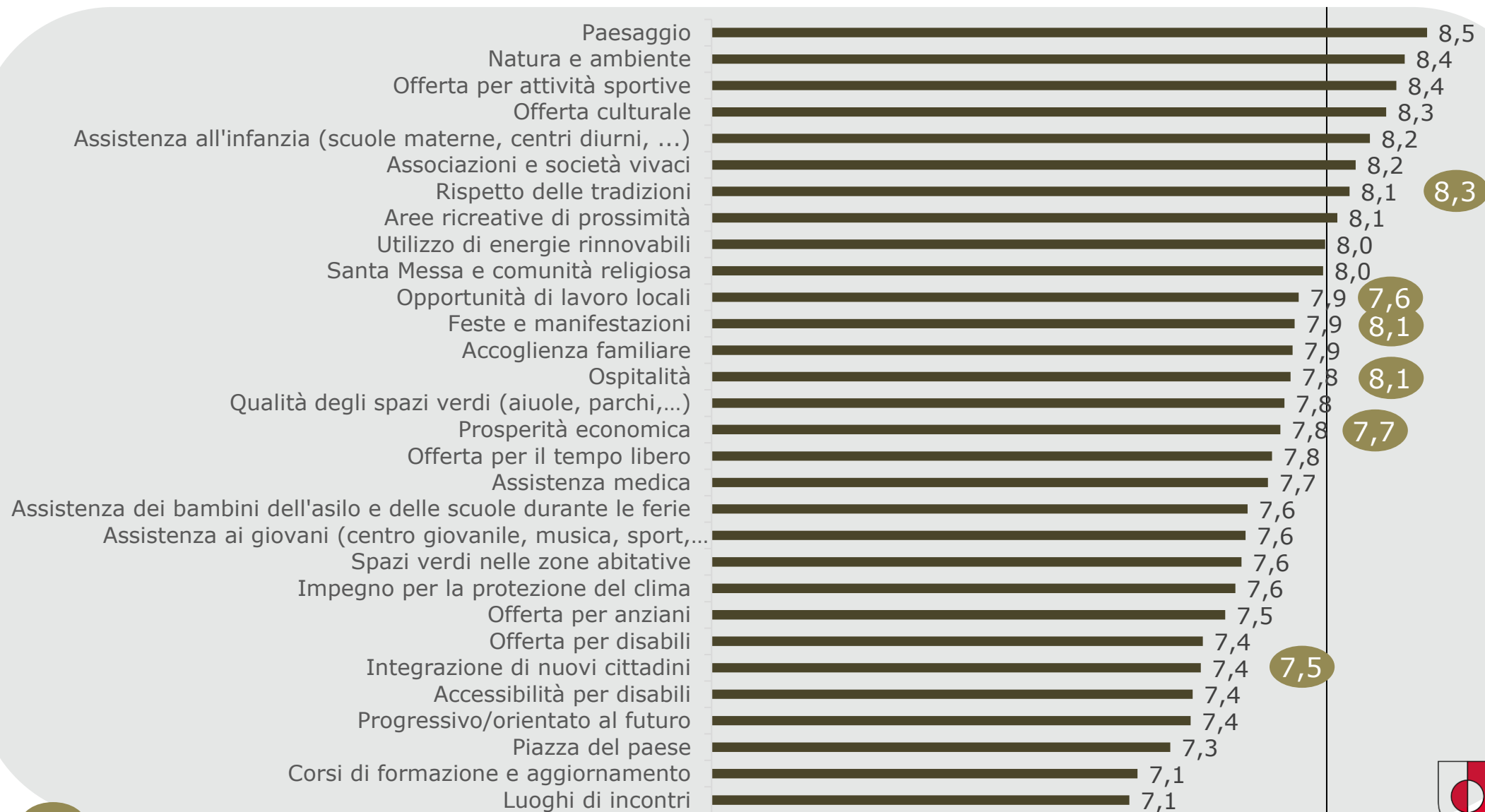
14 Vicino alla latteria alpina / caseificio

14 Vicino al centro del paese

10 Ehrenberg

8 Zona scolastica

Gentilmente, dia una valutazione del comune di Dobbiaco in base ai seguenti criteri: (Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)



● = Media di tutti comuni esaminati

Necessità di azione



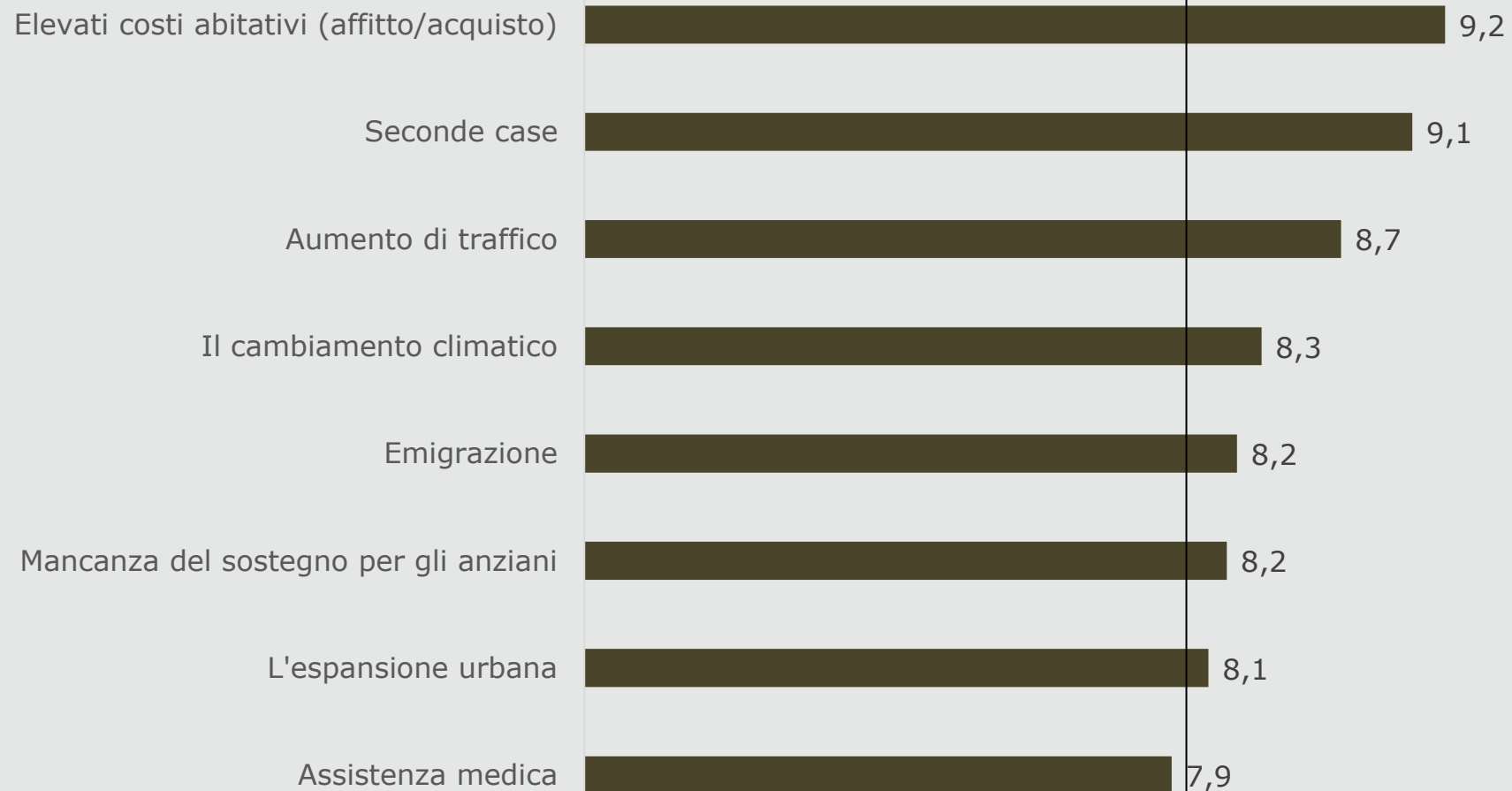
Gentilmente, dia una valutazione delle infrastrutture del comune di Dobbiaco:

(Scala da 5 = insufficiente a 10 = ottimo)



Come valuta i seguenti rischi futuri per Dobbiaco?

(Scala da 5 = nessun rischio a 10 = rischio molto elevato)



Rischio basso

Rischio elevato



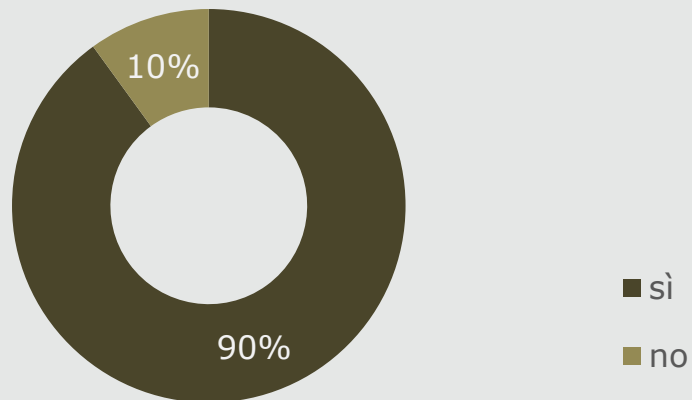
Come raggiunge prevalentemente il Suo luogo di lavoro/di studio?

	Località / frazione					Genere		Lingua		Età				Titolo di studio			
	Dobbiaco Vecchia	Dobbiaco Nuova	Santa Maria	Valle San Silvestro	Borghi	femminile	maschile	tedesco	italiano	14-25 anni	26-45 anni	46-65 anni	più di 66 anni	scuola dell'obbligo	scuola professionale	maturità	università
in macchina da solo	41%	34%	51%	57%	44%	41%	46%	44%	40%	27%	55%	49%	17%	21%	53%	45%	48%
in macchina con altre persone	5%	4%	13%	5%	8%	4%	6%	5%	5%	7%	7%	4%	3%	5%	6%	5%	6%
scooter / moto	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
bus	9%	8%	6%	4%	8%	9%	7%	8%	9%	23%	4%	5%	5%	15%	4%	10%	4%
treno	11%	24%	13%	8%	8%	12%	11%	12%	10%	42%	7%	6%	5%	21%	4%	12%	17%
bicicletta	7%	6%	6%	8%	2%	5%	9%	7%	4%	2%	8%	8%	9%	6%	9%	7%	4%
a piedi	20%	22%	7%	5%	5%	20%	13%	15%	30%	10%	13%	21%	18%	20%	12%	19%	17%
lavoro a casa	12%	13%	17%	16%	27%	16%	13%	15%	7%	2%	9%	13%	49%	24%	17%	9%	5%



Dispone di un garage/posto auto privato riservato a lei o al condominio?

Garage/posto auto privato



Genere



Madrelingua



Età



Titolo di studio



Località / frazione di residenza

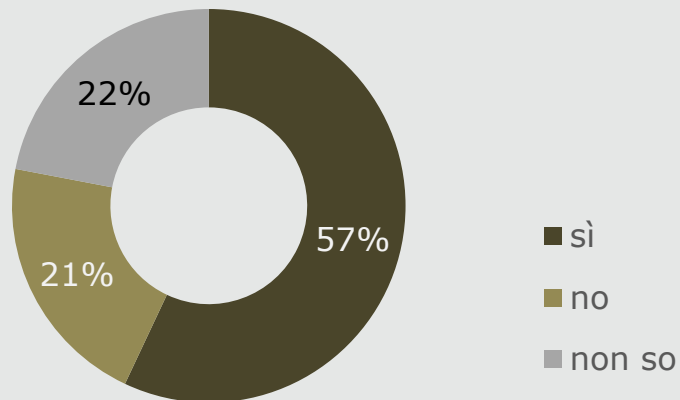


■ sì

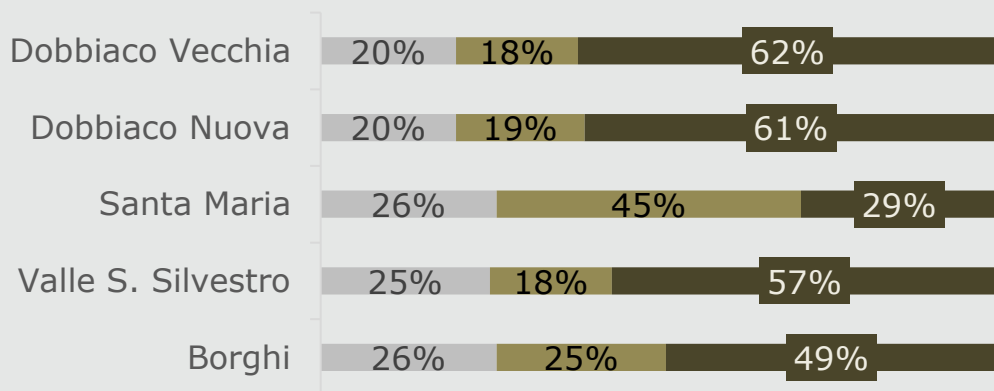


L'offerta di mezzi pubblici è sufficiente?

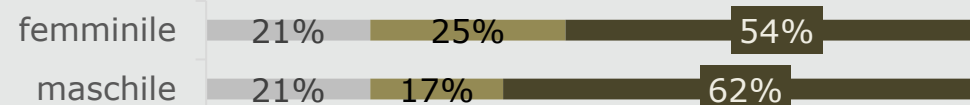
Mezzi pubblici sufficienti.



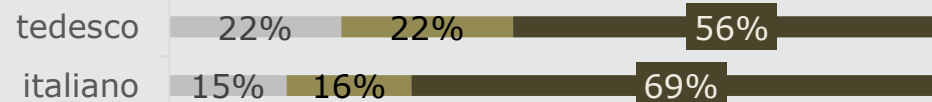
Località / frazione di residenza



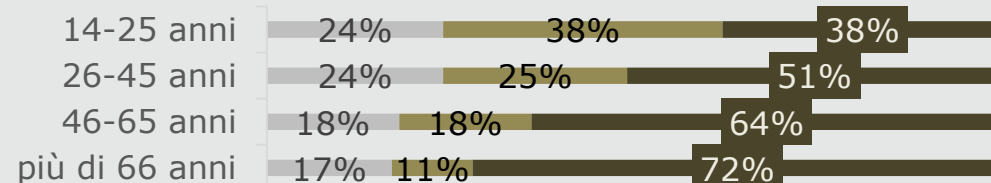
Genere



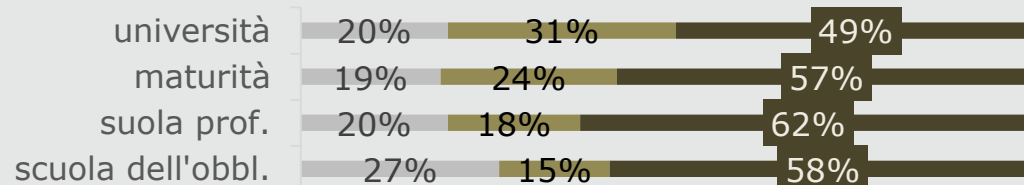
Madrelingua



Età



Titolo di studio



■ non so ■ no ■ sì



Quali collegamenti mancano?

menzioni:

35 Collegamenti generalmente più frequenti (soprattutto in treno)
 33 generalmente più servizi serali (soprattutto per Brunico e Lienz)
 29 Troppo pochi autobus urbani: Santa Maria - Dobbiaco

22 Migliorare l'affidabilità - il treno viene costantemente cancellato
 18 Più collegamenti in autobus per Brunico

14 Maggiore frequenza del Citybus
 13 verso il lago di Dobbiaco
 11 Generalmente più servizi al mattino presto (soprattutto per Brunico e Lienz)
 11 Coordinare il Citybus con il treno
 10 Più collegamenti con la stazione ferroviaria (Citybus)
 7 Deve esserci una fermata del Citybus in centro.

6 menzioni:

Collegamenti con la piazza del paese; maggiore frequenza Dobbiaco-Cortina; Citybus all'ora di pranzo; troppo pochi collegamenti con le località più remote

5 menzioni:

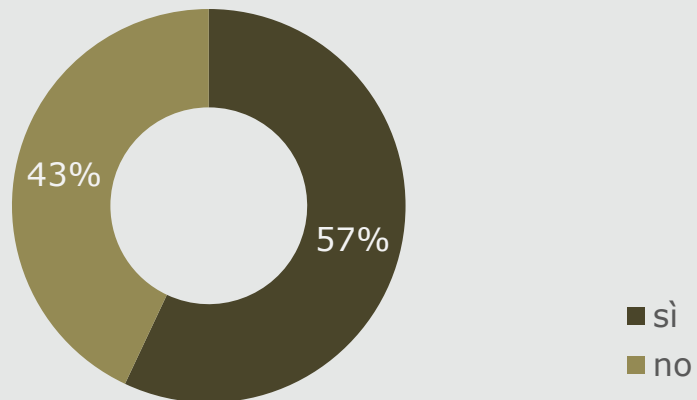
Maggiore frequenza per la stazione ferroviaria di Santa Maria; più traffico mattutino (dalle 5:00 alle 6:00); Citybus per Gratsch

4 menzioni:

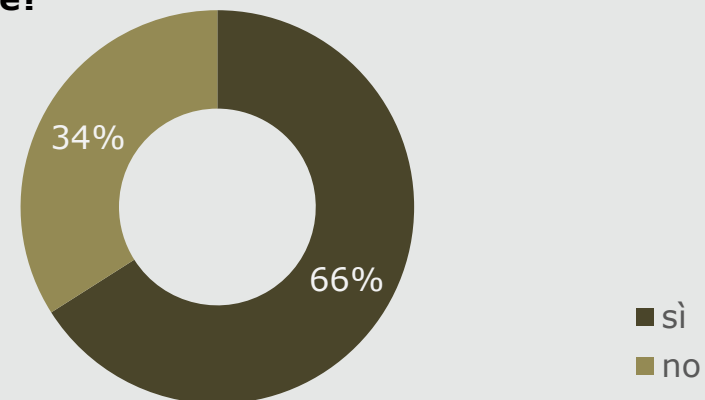
Maggiore frequenza Dobbiaco-Valle San Silvestro; più mezzi di trasporto nelle ore di punta

Lei ritiene che dovrebbe essere incentivato l'insediamento di nuove aziende?

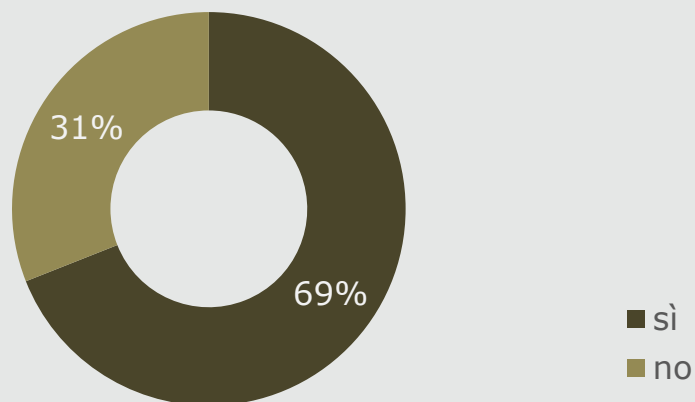
È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi servizi commerciali?



È favorevole a incentivare l'insediamento di nuove imprese artigiane?

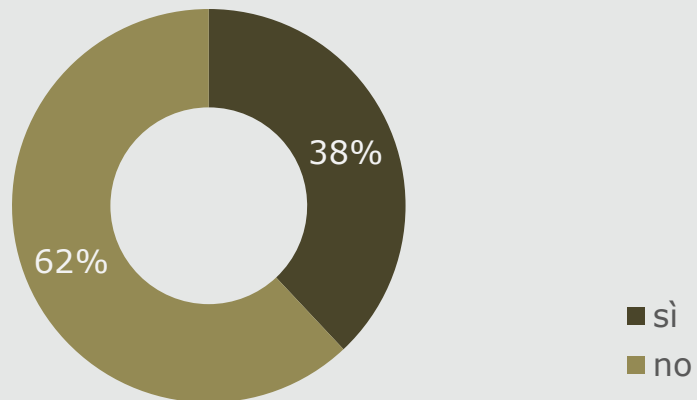


È favorevole a incentivare l'insediamento di nuovi fornitori di servizi?

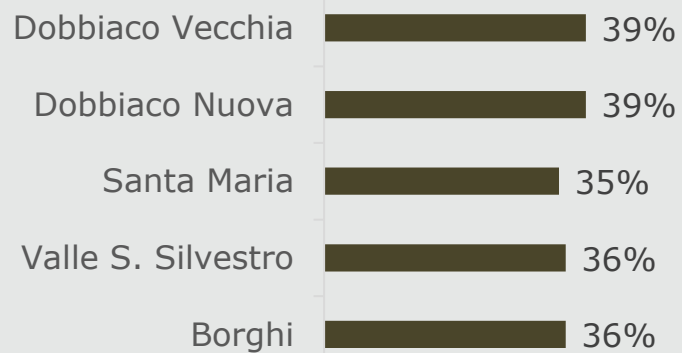


Lei ritiene di avere la possibilità di acquistare prodotti provenienti direttamente dai masi del comune?

Acquistare prodotti direttamente dai masi a Dobbiaco?



Località / frazione di residenza



■ sì

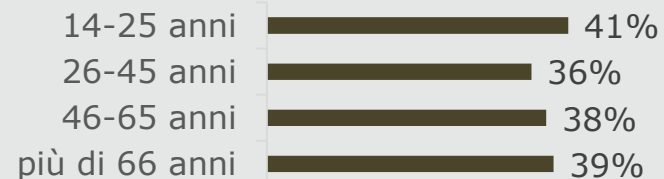
Genere



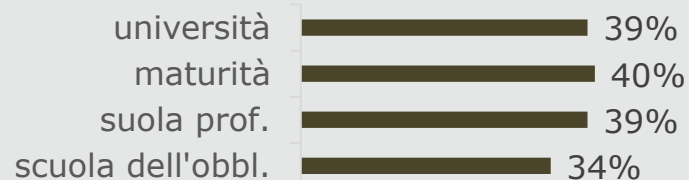
Madrelingua



Età



Titolo di studio



Semaforo della sensibilità turistica

Semaforo della sensibilità turistica

L'amministrazione provinciale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico".

Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è destinato a fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla portata e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e auspicabile a livello comunale.

Il semaforo indica come il turismo contribuisce allo sviluppo della comunità.



Semaforo della sensibilità turistica

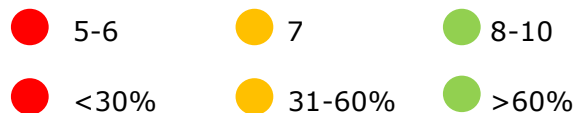


Dobbiaco

Prosperità economica	7,8	●
Vitalità della comunità	7,9	●
Atmosfera vibrante	7,9	●
Paesaggio urbano armonioso	7,9	●
Abitazioni e prezzi accessibili	6,2	●
Cogestione del traffico ragionevole	7,3	●
Fiducia nelle istituzioni	8,0	●
Soddisfazione con il turismo	7,6	●
Sostegno alla crescita futura del turismo	55%	●
Il turismo porta più vantaggi che svantaggi	66%	●

L'amministrazione statale ha sviluppato uno strumento, il "Semaforo della sensibilità per lo sviluppo turistico". Lo scopo è quello di registrare la sensibilità della popolazione locale nei confronti dello sviluppo turistico. Il semaforo della sensibilità è concepito per fornire ai decisori politici informazioni importanti sulla dimensione e sul tipo di sviluppo turistico compatibile e desiderabile a livello comunale.

Il semaforo indica il contributo del turismo allo sviluppo della comunità.



Idee concreti per progetti

Idee concreti per progetti

Questo processo partecipativo è sfociato in progetti specifici che rappresentano un notevole valore aggiunto.

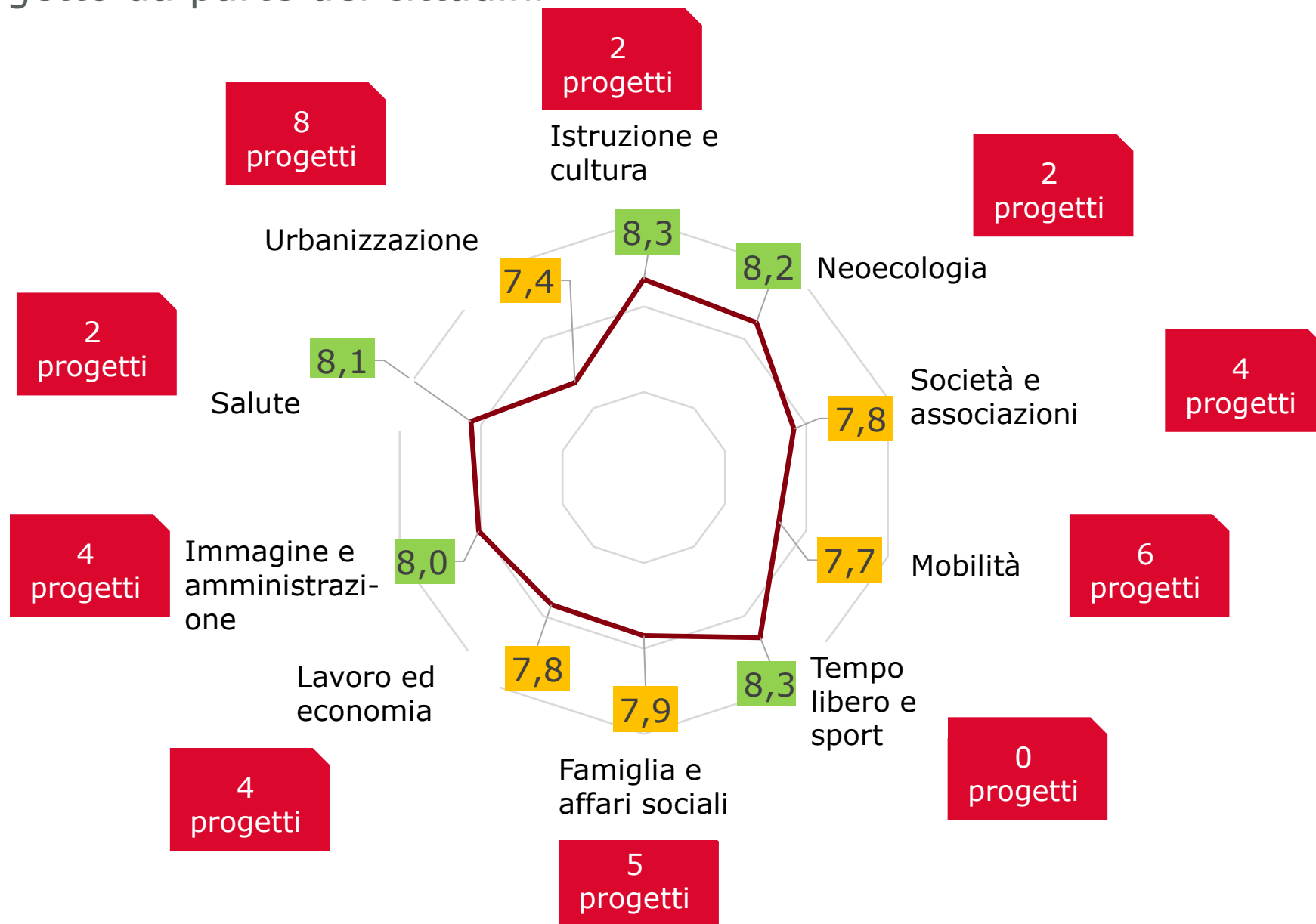
Questi progetti, che nascono dalle idee e dai suggerimenti dei cittadini, non riguardano sempre e solo aree di diretta competenza del Comune. Possono interessare anche associazioni locali o iniziative private.

La commissione comunale svolge un ruolo decisivo valutando e dando priorità all'importanza e alla fattibilità di questi progetti.

Il grafico seguente fornisce una panoramica del numero di progetti sviluppati durante il processo di partecipazione.



Idee di progetto da parte dei cittadini



Consenso dei cittadini

Consenso dei cittadini

Il consenso dei cittadini è il risultato integrato di workshop sui megatrend, sondaggi sulle emozioni e sondaggio tra i cittadini.

Combina le intuizioni derivanti da discussioni interattive sulle tendenze della società (workshop sui megatrend), le reazioni emotive della popolazione (sondaggi sulle emozioni) e le opinioni e i suggerimenti generali su vari argomenti (sondaggi tra i cittadini).

Questo consenso offre una prospettiva completa sulle esigenze e le aspettative dei cittadini, costituendo una base preziosa per le decisioni politiche e la pianificazione futura.



Consenso dei cittadini

Vediamo il nostro futuro nell'armonia tra la conservazione della nostra natura e delle nostre ricchezze culturali e il passo coraggioso verso uno sviluppo innovativo e orientato alla comunità. Vogliamo essere protagonisti nel formare questo futuro, onorando con rispetto la nostra eredità, incoraggiando la partecipazione e l'impegno dei nostri cittadini e ispirando i giovani a contribuire attivamente alla vita del villaggio.

La nostra capacità speciale risiede nel fatto che abbiamo un'amministrazione forte e impegnata che sostiene le esigenze della gente e costruisce una comunità trasparente e attenta, che offre un posto a tutti, indipendentemente dal background o dall'età. Confidiamo e ci affidiamo alla forza del nostro spirito comunitario, alla partecipazione attiva dei cittadini e al sostegno di un'infrastruttura locale sicura e sostenibile.

Ispiriamo i nostri cittadini coltivando le nostre tradizioni, promuovendo l'imprenditoria locale e creando alloggi a prezzi accessibili, guidando al contempo progetti innovativi come un centro di mobilità e un centro sociale. Combinando cordialità e senso di casa, ci sforziamo di realizzare appieno il fascino di Dobbiaco e di far sentire tutti come una parte importante della nostra vivace comunità.



Documenti di lavoro

Documenti di lavoro

Gli allegati al documento sono i risultati intermedi delle varie fasi del progetto del processo partecipativo, che comprende sia l'indagine sulle emozioni che il sondaggio tra i cittadini.

Queste appendici documentano lo sviluppo in corso e gli approfondimenti ottenuti da queste indagini.

Forniscono una visione dettagliata dei dati raccolti, delle opinioni e delle emozioni dei cittadini coinvolti.



Documenti di lavoro

Part_A1_Megatrends_Toblach

Part_A2_Emotionsbefragung_Toblach

Part_A3_Bürgerbefragung_Toblach



nicht schwarz sehen

leidenschaftlich und
neugierig bleiben

www.rcm-solutions.it



rcm
solutions

rcm solutions GmbH / Srl

Galvanistraße 6/A via Galvani
I-39100 Bozen | Bolzano
Tel. +39 0474 561198
info@rcm-solutions.it

Verwaltungssitz | Sede amministrativa

Handwerkerzone 6 Zona artigianale
I-39030 Terenten | Terento
MwSt./Part.IVA: IT02512530219

Horst Unterfrauner | Christoph Koch | Mathias Brugger

ESOMAR
member

 zukunftsInstitut
FUTURE CIRCLE
MEMBER
rcm-solutions GmbH

20 JAHRE
MARKTFORSCHUNG
& STRATEGIEBERATUNG